



SÉJOUR D'ÉTÉ À VASSIEUX-EN-VERCORS (DRÔME)



16 AU 24 JUILLET 2016



Les circuits et consignes de sécurité

Avertissement : Les circuits présentés sont des propositions, l'ordre proposé est destiné à faciliter l'organisation de groupes informels mais n'a rien d'obligatoire.

Le Club des Cent Cols ne met pas à disposition des membres des moniteurs diplômés, chaque participant doit donc se considérer en excursion personnelle même si nous vous recommandons de vous regrouper en fonction de vos affinités, de votre allure ou de votre pratique contemplative ou sportive... afin de faire vivre une ambiance club. Rentrez suffisamment tôt pour favoriser la vie collective.

L'activité présentant un certain nombre de risques, nous vous invitons à respecter les consignes suivantes :

- ⇒ Tenez compte de votre condition physique ou des conditions météorologiques avant de vous engager dans un circuit. Sachez le raccourcir ou renoncer si nécessaire.
- ⇒ Respectez le code de la route, les autres usagers, l'environnement et respectez les consignes de l'organisateur.
- ⇒ A VTT : refermez les barrières après votre passage, respectez les interdictions et le sens proposé par le concepteur du circuit pour éviter les collisions. Un parcours VTT à contre-sens peut devenir beaucoup plus difficile.
- ⇒ **Ne partez jamais seul** : en cas d'accident, outre les difficultés pour vous récupérer, et si vous êtes non-licencié, vous ne seriez pas couvert par le contrat d'assurance complémentaire souscrit par le club et ne couvrant que les activités collectives.

Au programme

Samedi 16 juillet : 18h30 Pot d'accueil

Jeudi 21 Juillet à 11h à Vassieux : commémoration des événements du 21 Juillet 1944.

Samedi 23 juillet : 11 h 13 h : concentration internationale à la porte d'Urle

Samedi 23 juillet 13 h30 : repas festif au Piroulet





Bienvenue dans ce massif du Vercors. Ce territoire préservé et protégé, classé Parc Naturel Régional depuis 1970, se caractérise par une richesse exceptionnelle tant au niveau de ses reliefs que de la faune et de la flore. Plateaux, forêts, falaises et gorges y forment des paysages aussi divers que mémorables que nous apprécierons dans notre pratique tout au long de cette semaine.

Comme d'habitude, nous saurons aussi nous cultiver en nous intéressant à l'histoire locale. Ce

massif a vu les combats et le martyr de « résistants de convictions » face à la barbarie nazie durant la guerre 1939-1945. Je vous invite à visiter ces lieux de mémoire qui seront tout près de nos terrains d'évolution.

Je vous souhaite un très bon séjour à tous .

Régis Paraz

Ils ont apporté leur aide à l'organisation du séjour :

- Alféo Lotto, Jean-Marie Gilouin et Alain Benoist ont effectué les reconnaissances pour les circuits muletiers, réalisé les tracés GPS et rédigé les feuilles de route correspondantes. Ils se sont heurtés quelquefois aux conditions météo défavorables de ce printemps copieusement arrosé.
- Mickael Bouchet qui a échangé avec les acteurs locaux (Parc, DDE) et a facilité les relations.
- Roger Colombo qui a rédigé les feuilles de route des circuits routiers à partir des tracés que je lui ai fournis.
- Patrick Schleppe qui a assuré la partie publication informatique.
- Michèle Sassoulas qui a élaboré quelques propositions de circuits pédestres pour les accompagnants, a fourni des photos pour le site, la plaquette ou la revue et donné des informations concernant sa région,
- Jean-Perdoux, Claude Bénistrand et encore Michèle Sassoulas qui ont rédigé des articles sur le massif du Vercors pour la revue et notre site internet.
- Jean-Pierre Lambert qui a passé beaucoup de temps pour assurer la gestion des inscriptions à ce séjour et les relations avec le centre d'accueil.
- Guy Harlé : relations avec les élus locaux et FFCT locale
- Régis Paraz : prospection séjour, élaboration et traçage des circuits routiers, création plaquette

Qu'ils en soient chaleureusement remerciés !

Routes du Vercors par Michèle Sassoulas

Le Vercors, immense carapace de calcaire urgonien de 60 km de long et 40 km de large, est bordé de très hauts versants : 800 à 1000m de dénivellation par rapport aux plaines et vallées voisines !

Ce massif altier est souvent comparé à une **forteresse naturelle**, la haute corniche qui le ceinture en étant les remparts.

Cette muraille périphérique a protégé mais aussi isolé le Vercors et ses habitants : seuls des « pas » difficiles permettaient de la franchir. La franchir à pied ou à cheval ou mule, mais aucun attelage ne pouvait circuler sur ces sentiers ou pistes muletières.

L'exemple en est le **Pas de l'Allier** : des caravanes de plus de 80 mules bâties descendaient le charbon de bois produit dans les massifs forestiers du Vercors Central jusqu'aux forges du Royans dans la vallée. On peut encore voir les pierres sèches du mur de soutènement de ce chemin de l'Allier, et même les ruines de l'auberge à l'orée du plateau !

D'autres pas, plutôt des sentiers que des pistes, étaient utilisés pour le petit commerce et les échanges entre vallée et plateau : par exemple le **col de Font-Payanne** entre Vassieux et Quint, ou le **Pas du Touet** entre Léoncel et Peyrus.

La grande **révolution socio-économique du Vercors**, c'est bien la **création des routes d'accès** au XIXème siècle : en trois quarts de siècle, le Vercors s'est ouvert au monde !

La **première route, en 1827**, est celle entre Sassenage et Villard-de-Lans : ce sont les communes du canton de Lans qui font un énorme effort financier pour construire « leur » petite route qui acheminera bétail, bois de construction et bois pour la marine de Toulon. Jusqu'en 1848, c'est la seule route du Vercors.

Mais l'**épisode grandiose** est, sans conteste, l'ouverture de la **route des Goulets** entre le Royans et les



communes du Vercors central. Plusieurs entrepreneurs se succèdent, des impositions extraordinaires sont votées par les communes alors que les Eaux et Forêts se dérobent. Les travaux s'effectuent d'abord dans les Grands Goulets, dans des conditions inouïes : « on descendait des ouvriers mineurs du haut de la montagne jusqu'au milieu du précipice, avec des cordes munies de bâtons qui leur servaient de siège. Sur ce frêle support, balancés au milieu d'un vide horrible, ils essayaient d'atteindre dans un élan quelque aspérité pour y planter un crochet de fer auquel ils s'amarrèrent pour creuser les trous de

mine. » (Abbé Fillet – Essai historique -1888)

Ensuite sont attaqués les Petits Goulets, plus courts, mais aussi vertigineux !

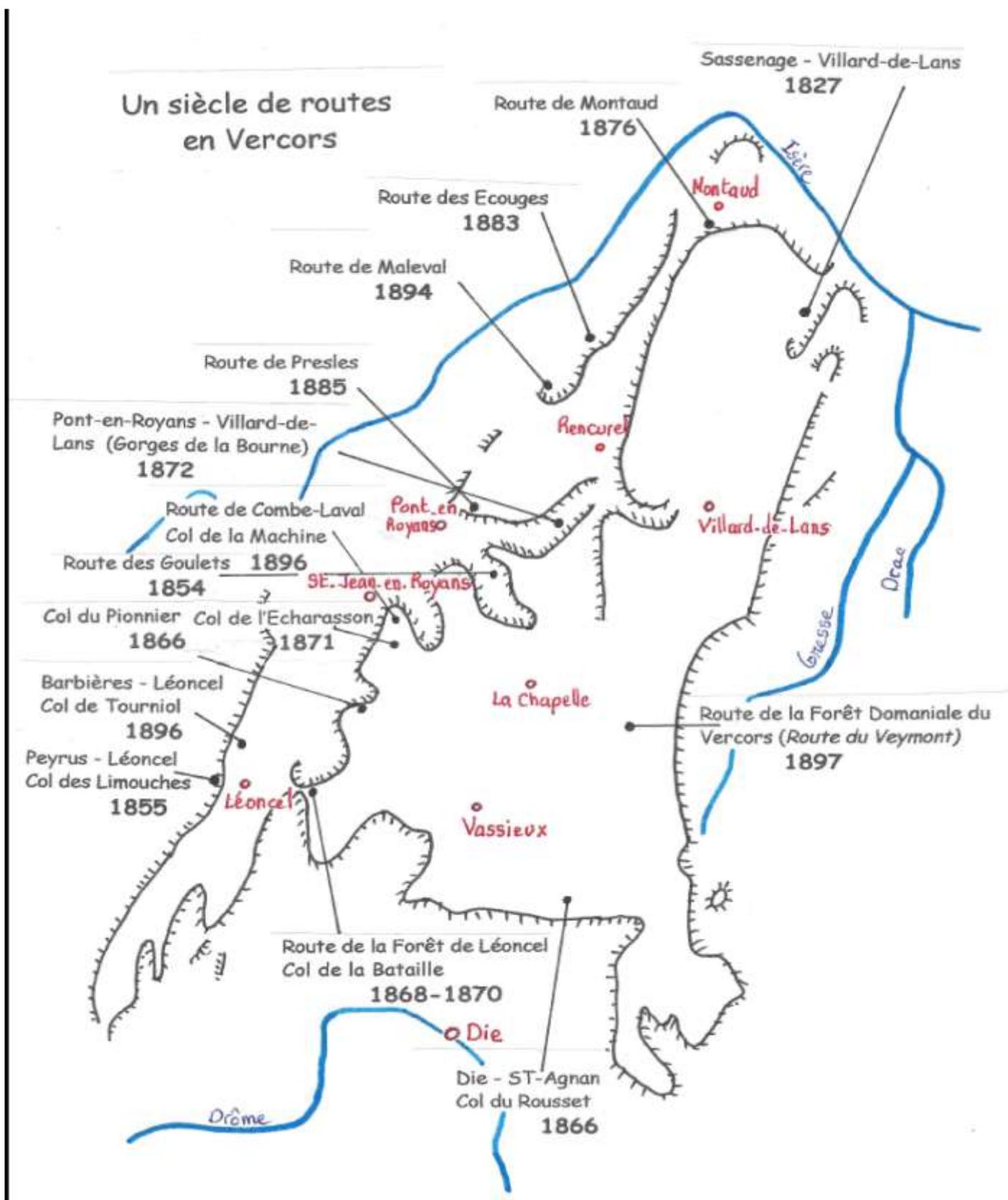
Une vidéo facile à trouver sur la toile permet de visualiser ces travaux acrobatiques.

En 1854, la route est ouverte, une page prodigieuse de l'histoire du Vercors vient de s'écrire : chars et camions de hêtres ou de sapins vont descendre dans le Royans, et des touristes de plus en plus nombreux, émerveillés, vont monter vers les Baraques, la Chapelle et les plateaux !



Mais en 2004, après une série d'accidents mortels sur la route des gorges de la Bourne, la décision de fermer la route des Grands Goulets est prise : un tunnel est creusé entre le début des encoffements et

les Baraques. Ouvert en 2008, il évite toute la partie aérienne, la « vieille route » n'est plus que l'échappatoire extérieure du tunnel en cas d'accident à l'intérieur. Les Grands Goulets ne sont plus accessibles, ni à



vélo ni à pied.

Pour les nostalgiques, des films (sur la toile) montrent l'ahurissante succession de galeries, tunnels et encoissements construits entre 1843 et 1854 : à donner le vertige ! Une œuvre grandiose, des efforts gigantesques (plus d'une fois, il y eut mort d'homme...) à ne pas oublier.

La construction de la route des **gorges de la Bourne** est lente et tardive : de 1842 à 1872.

C'est la petite commune de Rencurel coincée entre les gorges d'amont et d'aval qui en fait d'abord la de-

mande. Malgré les difficultés de financement, les refus et oppositions des communes iséroises, les imprévus et les mésaventures, malgré la guerre toute récente, la route ouvre en 1872, mais sans parapet !

Le Conseil Municipal de Choranche écrit : « *Rencurel et toutes les communes de Villard ont retiré un immense avantage de cette ouverture... les forêts ont acquis une plus-value immense... Pour ces localités, c'est une véritable source de richesse.* »

Humide, verglacée, de circulation difficile l'hiver, endeuillée d'accidents mortels (31 janvier 2004 et 2 novembre 2007), souvent fermée pour travaux (encore plusieurs mois en 2016), cette route demeure indispensable et prisée par les touristes de sports d'hiver ou d'été !

Dans le Royans, la route hardie de **Combe-Laval** qui débouche au **col de la Machine** et donne accès à la Forêt de Lente a été ouverte en 1896 : « *Il est des routes qui se donnent en spectacle. Celle qui s'est choisie un cirque en guise de décor ne pouvait échapper à la haute-voltige. Combe-Laval, c'est quatre kilomètres de mise en scène tout en excès, en apesanteur, en verticalité. Limite entre l'équilibre et le porte-à-faux, la route est un véritable tour d'adresse : la façon dont elle s'avance dans le vide tient de la provocation, voire de la magie.* » Geneviève Rouillon - Le Prix du Vertige- 1994

Oeuvre d'art paradoxale car d'une utilité relative : il existait déjà deux accès au plateau : la route du **col du Pionnier**, par le **col de la Croix**, dont le tunnel fut creusé dès 1866 et la discrète route forestière du **col de l'Echarasson** ouverte, elle, cinq ans plus tard, en 1871.

Combe-Laval, route forestière d'abord, puis, après 1936, route d'intérêt touristique, « route du grand vertige », **site classé** depuis 1991, reste fragile. Les éboulements au Riou Blanc se sont succédés.

Elle a été doublée en 1981 par la très discutée route de l'Arps, de l'autre côté du cirque.

Au sud du massif, ce sont les grands lacets et le tunnel du **col du Rousset**, ouverts en 1866, qui relient la grande vallée de la Vernaison au Diois : le contraste y est saisissant ! Vous y passez du domaine du hêtre et des vertes prairies à un paysage très méridional !

Le tunnel primitif envahi par des eaux d'infiltration, a été remplacé par un nouveau, percé en 1978 : il ne reste, à l'entrée méridionale primitive, qu'un bout de route, l'orifice bouché de grosses pierres et la terrasse-vestige de la petite auberge, « Refuge du Rousset », chère à Paul de Vivie, où il aimait prendre un repas et boire la Clairette.

D'autres routes, dans les Coulmes, ou à l'intérieur du massif ont peu à peu complété l'aménagement routier du Vercors. D'autres routes montent à l'assaut des falaises (Route des Ecouges en 1883, de Mallevall en 1894) ou relient entre elles des voies d'accès : tunnel du **col de la Bataille**, mis au gabarit seulement en 1958.

Chacune a son histoire, son tracé et son décor. Chacune est une partie d'un patrimoine culturel et touristique de renommée internationale. Chacune est un chef d'oeuvre des bâtisseurs d'hier ; dynamiteurs, terrassiers, maçons, ingénieurs, ...

Chacune a sa fragilité, chacune doit être protégée.

Eboulements, accidents, circulation accrue, chaque route a nécessité ou nécessitera bientôt des travaux.

Le grand défi, l'inexorable problème est de choisir comment intervenir pour entretenir ces routes sans en briser l'exceptionnelle personnalité, sans en défigurer le caractère, sans meurtrir le paysage.

Bibliographie :

A. Bernard : *Désenclavement du Vercors - Etudes Drômoises - Regards sur le Vercors drômois*

R. Henry : *Paul de Vivie dit Vélocio - Musée d'Art et d'Industrie de St-Etienne*

CNDP : *Connaissance du milieu Vercors - Fiches pédagogiques*

Bernard Jalifier-Arden : *Les 100 pas du Vercors - Randonnées sur les passages d'antan*

Parc Naturel du Vercors : *Un siècle de routes en Vercors*

Henri Ferrand : *Le Vercors en 1900*

Le cheval du Vercors



Sur le **plateau des Gagères**, l'ambiance est particulière, surtout par temps de brouillard quand seules les balises pour le déneigement sont visibles. Ou quand le givre étire ses fines lames horizontales sur les végétaux et les pylônes, quand le vent balaie les lapiaz et les prairies, quand la tempête hurle ... à la **Porte d'Urle**.

Le plateau est superbe au printemps, quand la couverture végétale, entre les dalles cannelées des lapiaz, les barrières rocheuses et les scialets, se pare de narcisses et d'orchidées.

C'est là le domaine des pâturages du **cheval du Vercors**, qui revient de la plaine de la Crau pour prendre ses estives dans le Vercors.

Ce cheval est aussi appelé Barraquand, du nom du premier éleveur, Jules Barraquand, fermier d'Ambel qui acheta les pelouses de Font d'Urle en 1919 pour ses moutons et une centaine de ses chevaux. La grande transhumance s'effectuait alors entre le Mas de Beauchamp dans la Crau et le Vercors méridional.

Le cheval du Vercors a presque disparu après la guerre, dans les années 1950. Il doit sa sauvegarde à des éleveurs passionnés et au soutien du Parc du Vercors. Récemment, Michel Chapoutier a testé le travail de ses célèbres vignes de Tain-l'Hermitage par traction animale : le cheval du Vercors s'inscrira peut-être aussi dans les paysages viticoles rhodaniens !

C'est un cheval de petite taille, rustique et endurant, énergique et souple, à la robe baie, à l'œil expressif, à la crinière noire et fauve. On le rencontre, presque en liberté, du Serre Montué au Puy de la Gagère.

Ou au ras des falaises du cirque de Quint... En juillet 1994, un épisode orageux très violent affola les chevaux qui se précipitèrent dans le vide. 47 chevaux périrent et il fut difficile d'en récupérer les carcasses dans les éboulis et les vires en contrebas.

LES CIRCUITS ROUTIERS

DATE	circuit		Lieu départ	Distance km	Nombre de cols	D+ m
Dimanche 17/07	« La Bataille »	R1a Version courte	Lente	67	11	1450
		R1b Version longue	Vassieux	93	13	2100
Lundi 18/07	« La Résistance - tour du plateau sud »	R2	Vassieux	72	6	1500
Mardi 19/07	« Les Goulets et la Combe Laval »	R3	La Chapelle-en-Vercors	65	5	1200
Mercredi 20/07	« Les gorges du Nant et la corniche de Romeyère »	R4	La Balme-de-Rencurel	60	4	1750
Jeudi 21/07	« La Molière et tour du plateau nord »	R5	Villard-de-Lans	60	4	820
Vendredi 22/07	« Au pays de Gervanne »	R6	Leoncel	90	8	2100
Samedi 23/07	« circuit concentration »	R7	Vassieux	20	3	470
Date libre	« La Forêt d'Herbouilly »	R8	Saint-Martin-en-Vercors	55	4	1220

TOUS LES COLS ROUTIERS

Code	Nom du col	N° circuit	Intitulé	Lieu départ
FR-26-1165a	Col de TAILLEBOURSE	R1a R1b	La Bataille court et long	Lente ou Vassieux
FR-26-1175	Col de la PORLETTE	R1a R1b	La Bataille court et long	Lente ou Vassieux
FR-26-1195c	Col de RIOUPEYSSON	R1a R1b	La Bataille court et long	Lente ou Vassieux
FR-26-1312a	Pas de LOGUE	R1a R1b	La Bataille court et long	Lente ou Vassieux
FR-26-1313	Col de la BATAILLE	R1a R1b	La Bataille court et long	Lente ou Vassieux
FR-26-1192	Col du LION	R1a R1b	La Bataille court et long	Lente ou Vassieux
FR-26-1200a	Pas du Grand ECHAILLON	R1a R1b	La Bataille court et long	Lente ou Vassieux
FR-26-0790a	Col de BIOUX	R1a R1b	La Bataille court et long	Lente ou Vassieux
FR-26-0425	Col de la PARNAVE	R1a R1b	La Bataille court et long	Lente ou Vassieux
FR-26-0722	Col de la CROIX	R1a R1b	La Bataille court et long	Lente ou Vassieux
FR-26-1029c	Col du PIONNIER	R1a R1b	La Bataille court et long	Lente ou Vassieux
FR-26-1337a	Col de la CHAU	R1b R7	La Bataille/ concentration	Vassieux
FR-26-1412a	Col de CHAUD CLAPPIER	R1b R7	La Bataille/ concentration	Vassieux
FR-26-1222b	Col de St-ALEXIS	R2	La Résistance tour du plateau sud	Vassieux
FR-26-1254	Col de ROUSSET	R2	La Résistance tour du plateau sud	Vassieux
FR-26-1260	Col de la BERCHE	R2	La Résistance tour du plateau sud	Vassieux
FR-26-1301	Pas des BOUCHES	R2	La Résistance tour du plateau sud	Vassieux
FR-26-0878	Le COLLET	R2 R3	La Résistance tour du plateau sud/Goulets	Vassieux

TOUS LES COLS ROUTIERS (SUITE)

FR-26-1026b	Col de la CROIX CHATELAR	R2	La Résistance tour du plateau sud	Vassieux
FR-26-1100f	Col de PRONCEL	R2	La Résistance tour du plateau sud	Vassieux
FR-26-1011	Col de la MACHINE	R3	Les Goulets et la Combe Laval	La Chapelle-en-Vercors
FR-26-0889a	Col GAUDISSARD	R3	Les Goulets et la Combe Laval	La Chapelle-en-Vercors
FR-26-1146	Col de l'ECHARASSON	R3	Les Goulets et la Combe Laval	La Chapelle-en-Vercors
FR-26-1202	Col de CARRI	R3	Les Goulets et la Combe Laval	La Chapelle-en-Vercors
FR-38-1267	Col de PRA l' ETANG	R4	Les gorges du Nant et la corniche de Romeyère	La Balme de Rencurel
FR-38-1421	Col du MONT-NOIR	R4	Les gorges du Nant et la corniche de Romeyère	La Balme de Rencurel
FR-38-1240	Col du PRE COQUET	R4	Les gorges du Nant et la corniche de Romeyère	La Balme de Rencurel
FR-38-1069b	Col de ROMEYERE	R4	Les gorges du Nant et la corniche de Romeyère	La Balme de Rencurel
FR-38-1235	Col de la CROIX SERVAGNET	R5	La Molière et tour du plateau nord	Villard-de-Lans
FR-38-1218	Col de la CROIX PERRIN	R5	La Molière et tour du plateau nord	Villard-de-Lans
FR-38-1632	Col de la MOLIERE	R5	La Molière et tour du plateau nord	Villard-de-Lans
FR-38-1389	Pas du MORTIER	R5	La Molière et tour du plateau nord	Villard-de-Lans
FR-26-1086	Col des LIMOUCHES	R6	Au pays de Gervanne	Léoncel
FR-26-0990a	Col de BACCHUS	R6	Au pays de Gervanne	Léoncel
FR-26-0818	Col de FONTEUSE	R6	Au pays de Gervanne	Léoncel
FR-26-0698	Col de VERAUT	R6	Au pays de Gervanne	Léoncel
FR-26-0410	Le COL	R6	Au pays de Gervanne	Léoncel
FR-26-0841	Pas de FRECOU	R6	Au pays de Gervanne	Léoncel
FR-26-0750	Pas de BOUSSIÈRE	R6	Au pays de Gervanne	Léoncel
FR-26-0401	Col de TOUTES AURES	R6	Au pays de Gervanne	Léoncel
FR-26-1145	Col de TOURNIOL	R6	Au pays de Gervanne	Léoncel
FR-26-1496	Porte d' URLE	R7	Concentration	Vassieux
FR-38-1370	Col d' HERBOUILLY	R8	La forêt d'Herbouilly	St-Martin-en-Vercors
FR-38-1365a	Col de CHALIMONT	R8	La forêt d'Herbouilly	St-Martin-en-Vercors
FR-38-1457	Col de MALATERRE	R8	La forêt d'Herbouilly	St-Martin-en-Vercors
FR-38-1228	Col du LIORIN	R8	La forêt d'Herbouilly	St-Martin-en-Vercors

R1a: La Bataille (court) : dimanche 17 juillet

Carte Michelin locale 333

N°	Altitude	Lieu	Rte	Vers	km	KM	Ref. Chauvot	Remarques
	1070	LENTE	D76			0,0		
	1106	Carr 3 Routes	D199	à D	1,9	1,9		
1	1165	Col de TAILLEBOURSE			1,5	3,4	FR-26-1165a	D199
2	1175	Col de la PORTETTE			1,0	4,4	FR-26-1175	D199
	1093	Carr D199/D331		à g	1,2	5,6		
	1185	D199/R		à d	2,5	8,1		
3	1195	Col de RIOUPEYSSON		1/2t	0,3	8,4	FR-26-1195c	R1-2
	1185	R/199			0,3	8,7		
	1289	point haut			1,4	10,1		
4	1312	Pas de LOGUE*			2,1	12,2	FR-26-1312a	D199
	1125	point bas			4,2	16,4		
5	1313	Col de la BATAILLE			2,8	19,2	FR-26-1313	D199
	1180	D199/RF	RF	à D	4,1	23,3		
6	1192	Col du LION		ret	1,4	24,7	FR-26-1192	RF
	1178	Carr RF/D199	D199	à D	1,4	26,1		
	1178	Carr Grd Echaillon		à g	0,2	26,3		
7	1200	Pas du Grd ECHAILLON		ret	0,5	26,8	FR-26-1200a	R1
	1178	Carr Grd Echaillon			0,5	27,3		
	1070	Carr D199/D748	D748	à D	1,7	29,0		
8	790	Col de BIOUX			7,0	36,0	FR-26-0790a	CV
	698	Carr D748/D70	D70	à D	2,1	38,1		
	399	Carr D70/D254	D254	à g	4,8	42,9		
9	425	Col de la PARNAVE		ret	0,6	43,5	FR-26-0425	D254/CV
	399	Carr D70/D254	D70	à g	0,6	44,1		
	299	ORIOLE en ROYANS	D586a	à D	2,2	46,3		
	323	Carr D586a/D586	D586	à g	0,9	47,2		
	328	St-MARTIN le COLONEL			1,0	48,2		
	409	Carr D586/D131	D131		0,8	49,0		
	500	BOUVANTE le BAS			3,0	52,0		
10	722	Col de la CROIX			3,5	55,5	FR-26-0722	D131/D331
11	1029	Col du PIONNIER			4,4	59,9	FR-26-1029c	D331
	1093	Carr D199/D331	D199	à D	1,4	61,3		
	1175	Col de la PORTETTE			1,2	62,5		
	1165	Col de TAILLEBOURSE			1,0	63,5		
	1106	Carr 3 Routes	D76	à g	1,5	65,0		
	1070	LENTE			1,9	66,9		

*Pas de l'Aubasse : Fr-26-1266a situé sur S2 à environ 200 m

Sur la D199, 2,1 km après le Pas de Logue et 100 m avant le belvédère de l'Aubasse, prendre à droite un début de sentier qui descend dans le vallon, suivre le vallon en direction du nord jusqu'au Mur des Bergers pour atteindre le Pas de l'Aubasse (Au-delà du mur, c'est la falaise !)

R1b: La Bataille (long) : dimanche 17 juillet

Carte Michelin locale 333

N°	Altitude	Lieu	Rte	Vers	km	KM	Ref. Chauvot	Remarques
	1041	VASSIEUX en VERCORS	D76			0,0		
	1061	VASSIEUX Nécropole		à g	1,0	1,0		
1	1337	Col de la CHAU			3,6	4,6	FR-26-1337a	D76
2	1412	Col de CHAUD CLAPPIER			2,3	6,9	FR-26-1412a	D76a
	1106	Carr 3 Routes	D199	à g	7,3	14,2		
3	1165	Col de TAILLEBOURSE			1,5	15,7	FR-26-1165a	D199
4	1175	Col de la PORTETTE			1,0	16,7	FR-26-1175	D199
	1093	Carr D199/D331		à g	1,2	17,9		
	1185	D199/R		à d	2,5	20,4		
5	1195	Col de RIOUPEYSSON		1/2t	0,3	20,7	FR-26-1195c	R1-2
	1185	R/199			0,3	21,0		
	1289	point haut			2,5	23,5		
6	1312	Pas de LOGUE*			2,1	25,6	FR-26-1312a	D199
	1125	point bas			4,2	29,8		
7	1313	Col de la BATAILLE			2,8	32,6	FR-26-1313	D199
	1180	D199/RF	RF	à D	4,1	36,7		
8	1192	Col du LION		ret	1,4	38,1	FR-26-1192	RF
	1178	Carr RF/D199	D199	à D	1,4	39,5		
	1178	Carr Grd Echaillon		à g	0,2	39,7		
9	1200	Pas du Grd ECHAILLON		ret	0,5	40,2	FR-26-1200a	R1
	1178	Carr Grd Echaillon			0,5	40,7		
	1070	Carr D199/D748	D748	à D	1,7	42,4		
10	790	Col de BIOUX			7,0	49,4	FR-26-0790a	CV
	698	Carr D748/D70	D70	à D	2,1	51,5		vers ORIOL
	399	Carr D70/D254	D254	à g	4,8	56,3		
11	425	Col de la PARNAVE		ret	0,6	56,9	FR-26-0425	D254/CV
	399	Carr D70/D254	D70	à g	0,6	57,5		
	299	ORIOLE en ROYANS	D586a	à D	2,2	59,7		
	323	Carr D586a/D586	D586	à g	0,9	60,6		
	328	St-MARTIN le COLONEL			1,0	61,6		
	409	Carr D586/D131	D131		0,8	62,4		
	500	BOUVANTE le BAS			3,0	65,4		
12	722	Col de la CROIX			3,5	68,9	FR-26-0722	D131/D331
13	1029	Col du PIONNIER			4,4	73,3	FR-26-1029c	D331
	1093	Carr D199/D331	D199	à D	1,4	74,7		
	1175	Col de la PORTETTE			1,2	75,9		
	1165	Col de TAILLEBOURSE			1,0	76,9		
	1106	Carr 3 Routes	D76	td	1,5	78,4		
	1412	Col de CHAUD CLAPPIER			7,3	85,7		
	1337	Col de la CHAU			2,3	88,0		
	1061	VASSIEUX Nécropole		à D	3,6	91,6		
	1041	VASSIEUX en VERCORS			1,0	92,6		

*Pas de l'Aubasse : Fr-26-1266a situé sur S2 à environ 200 m

Sur la D199, 2,1 km après le Pas de Logue et 100 m avant le belvédère de l'Aubasse, prendre à droite un début de sentier qui descend dans le vallon, suivre le vallon en direction du nord jusqu'au Mur des Bergers pour atteindre le Pas de l'Aubasse (Au-delà du mur, c'est la falaise !)

R2: La Résistance : tour du plateau sud : lundi 18 juillet

Carte Michelin locale 332

N°	Altitude	Lieu	Rte	Vers	km	KM	Ref. Chauvot	Remarques
	1056	VASSIEUX Piroulet	CV			0,0		
	1041	VASSIEUX en VERCORS	D76	à D	0,6	0,6		
1	1222	Col de St-ALEXIS	D76		4,6	5,2	FR-26-1222b	
	1211	Carr D76/D518	D518	à D	2,8	8,0		
	1250	Tunnel de ROUSSET			0,7	8,7		
2	1254	Col de ROUSSET	D518		0,7	9,4	FR-26-1254	BPF
	930	ROUSSET en VERCORS			6,6	16,0		
	801	St-AGNAN en VERCORS	D103	à D	7,7	23,7		
	754	Carr D103/D611	D103	td	4,2	27,9		
	715	Carr D103/D611	D103	td	1,0	28,9		
	713	Carr D103/D611	D611	à D	1,1	30,0		
	784	Carr	RF	à g	1,3	31,3		
	1203	Carr		à D	5,4	36,7		
3	1260	Col de la BERCHE		ret	0,9	37,6	FR-26-1260	
	1203	Carr	RF	à D	0,9	38,5		
4	1301	Pas des BOUCHES		ret	1,2	39,7	FR-26-1301	
	784	Carr	D611	à g	6,8	46,5		
	715	Carr D611/D103	D103	à g	1,1	47,6		
	754	Carr D103/D611	D611	à D	1,0	48,6		
	883	LA CHAPELLE en VERCORS	D518	à g	2,6	51,2		
5	878	Le COLLET		ret	1,7	52,9	FR-26-0878	D518 Le COLLET est dans le circuit "GOULETS" (le tracé GPX aussi)
	893	LA CHAPELLE en VERCORS	D518	à g	1,7	54,6		
	883	LA CHAPELLE en VERCORS	D518	td	0,6	55,2		
	823	Carr D518/D256	D256	à g	1,5	56,7		
6	1026	Col de la CROIX CHATELAR		ret	3,0	59,7	FR-26-1026b	
	823	Carr D518/D256	D518	à D	3,0	62,7		
	883	LA CHAPELLE en VERCORS	D178	à D	1,5	64,2		
	893	Carr D178/D199	D178		2,6	66,8		
7	1100	Col de PRONCEL	D178		3,6	70,4	FR-26-1100f	
	1061	VASSIEUX Nécropole	D76	td	3,1	73,5		
	1041	VASSIEUX en VERCORS	CV	à D	1,0	74,5		
	1056	VASSIEUX Piroulet			0,6	75,1		

R3: Les Goulets et la Combe Laval : mardi 19 juillet

Carte Michelin locale 332 ou 333

N°	Altitude	Lieu	Rte	Vers	km	KM	Ref. Chauvot	Re-maques
	885	LA CHAPELLE en VERCORS	D518			0,0		
1	878	Le COLLET		ret	1,7	1,7	FR-26-0878	D518 est aussi dans le circuit "La Résistance"
	885	LA CHAPELLE en VERCORS	D518	td	1,7	3,4		
	685	Les BARAQUES en VERCORS	D518	à g	5,6	9,0		
	319	Pont d'Echevis			7,5	16,5		
	294	Ste-EULALIE	D54	à g	3,2	19,7		
	314	St-LAURENT en ROYANS	D2	à G	2,6	22,3		
	318	D2	D2	à D	0,2	22,5		
	1040	D2/D76	D76	td	16,8	39,3		
2	1011	Col de la MACHINE	D76		0,2	39,5	FR-26-1011	BPF
3	889	Col GAUDISSARD	D76		3,8	43,3	FR-26-0889a	
	850	Carr CV/D76	CV	à g	0,9	44,2		
4	1146	Col de l'ECHARASSON	CV		4,5	48,7	FR-26-1146	
	1045	Carr D199/D76/CV	D199	td	3,1	51,8		
5	1202	Col de CARRI	D199		6,2	58,0	FR-26-1202	
	893	Carr D178/D199	D178	à g	4,2	62,2		
	885	LA CHAPELLE en VERCORS			2,5	64,7		

R4: Les gorges du Nant et la corniche de Romeyère : mercredi 20 juillet

Carte Michelin locale 333

N°	Altitude	Lieu	Rte	Vers	km	KM	Ref. Chauvot	Re-maques
	679	LA BALME de RENCUREL	D35			0,0		
	792	RENCUREL			2,4	2,4		
	848	Carr	RF	à g	1,6	4,0		
1	1267	Col de PRA l' ETANG	RF		6,5	10,5	FR-38-1267	
	1134	Carr		à D	2,3	12,8		
	1385	Carr		à D	3,2	16,0		
2	1421	Col du MONT-NOIR	RF	ret	0,9	16,9	FR-38-1421	
	1385	Carr		à D	0,9	17,8		
	1282	Carr		à D	1,9	19,7		
3	1240	Col du PRE COQUET	D22	à D	0,5	20,2	FR-38-1240	RF
	931	MALLEVAL			3,9	24,1		
	274	COGNIN GORGES entrée	CV	à D	8,7	32,8		
	214	ROVON	D35a		5,2	38,0		
	185	St-GERVAIs (port)	D35	à D	0,7	38,7		
	895	Canyon Ecouges			10,6	49,3		
4	1069	Col de ROMEYERE	D35		3,1	52,4	FR-38-1069b	
	848	Carr	D35	à g	4,0	56,4		
	679	LA BALME de RENCUREL			4,0	60,4		

R5: La Molière et tour du plateau nord : jeudi 21 juillet

Carte Michelin locale 333

N°	Altitude	Lieu	Rte	Vers	km	KM	Ref. Chauvot	Re-marques
	1018	VILLARD de LANS				0,0		
	988	VILLARD de LANS sortie	D531		1,0	1,0		
	1008	Carr LANS VERCORS	D106	à g	6,3	7,3		
	1180	Carr D106/RF	RF	à g	3,0	10,3		
1	1235	Col de la CX SERVAGNET		ret	0,9	11,2	FR-38-1235	RF
	1180	Carr D106/RF	D106	à g	0,9	12,1		
2	1218	Col de la CROIX PERRIN	RF	à D	0,7	12,8	FR-38-1218	D106
	1531	Carr		à D	10,3	23,1		
3	1632	Col de la MOLIÈRE		ret	1,2	24,3	FR-38-1632	RF (SO)
	1531	Carr		à D	1,2	25,5		
	1549	début descente			3,2	28,7		
4	1389	Pas du MORTIER	D218	à g	3,2	31,9	FR-38-1389	
	1041	AUTRANS	D106c	à D	9,0	40,9		
	975	Carr	D106	à D	5,5	46,4		
	990	MEAUDRE			0,4	46,8		
	931	Carr Les JARRANDS	D531	à g	5,6	52,4		
	1018	VILLARD de LANS			4,3	56,7		

R6 : au pays de Gervanne : vendredi 22 juillet

Carte Michelin locale 332

N°	Altitude	Lieu	Rte	Vers	km	KM	Ref. Chauvot	Re-marques
	918	LEONCEL	D70			0,0		
	951	LA VACHERIE	D68	à D	3,6	3,6		
1	1086	Col des LIMOUCHES	D68	ret	2,3	5,9	FR-26-1086	
	951	LA VACHERIE	D70	à D	2,3	8,2		
2	990	Col de BACCHUS	D70		3,9	12,1	FR-26-0990a	
	360	BEAUFORT sur GERVANE	D172	à g	12,6	24,7		
	332	Carr D172/D590	D590	à D	1,0	25,7		
	586	Carr D590/D590a	D590a	à D	4,7	30,4		
3	818	Col de FONTEUSE	D590a	ret	2,4	32,8	FR-26-0818	
	586	Carr D590/D590a	D590	à D	2,4	35,2		
	603	EGLUY	CV		0,4	35,6		
4	698	Col de VERAUT	CV (S)	ret	0,6	36,2	FR-26-0698	
	586	Carr D590/D590a	D590	à D	0,9	37,1		
	332	Carr D172/D590	D172	à g	4,7	41,8		
	360	BEAUFORT sur GERVANE	D732	àD/àg	1,0	42,8		
5	410	Le COL	D732		1,0	43,8	FR-26-0410	
	578	Carr D732/D731	D732	à D	3,1	46,9		
	834	haut de côte			4,0	50,9		
6	841	Pas de FRECOU	D732/CV	à g	1,7	52,6	FR-26-0841	
7	750	Pas de BOUSSIÈRE	D732		2,1	54,7	FR-26-0750	
	375	COMBOVIN			6,7	61,4		
	363	Carr D732/D262	D262	td	0,5	61,9		
	391	CHATEAUDOUBLE			3,4	65,3		
	392	Carr vers PEYRUS	D119a	àg/àD	1,9	67,2		
8	401	Col de TOUTES AURES	D119a		1,5	68,7	FR-26-0401	
	381	St-VINCENT COMMANDERIE			1,7	70,4		
	395	Carr D119a/D101	D101	à D	2,2	72,6		
	429	BARBIÈRES			1,0	73,6		
9	1145	Col de TOURNIOL	D101		11,7	85,3	FR-26-1145	
	918	LEONCEL			3,4	88,7		

R7 : circuit concentration : samedi 23 juillet

Carte Michelin locale 333

N°	Altitude	Lieu	Rte	Vers	km	KM	Ref. Chauvot	Re-maques
	1056	VASSIEUX Piroulet				0,0		
	1041	VASSIEUX en VERCORS	D76	à g	0,6	0,6		
	1061	VASSIEUX Nécropole		à g	1,0	1,6		
1	1337	Col de la CHAU	D76		3,6	5,2	FR-26-1337a	
2	1412	Col de CHAUD CLAPPIER	D76b	à g	2,3	7,5	FR-26-1412a	
	1467	FONT D'URLE		à g	1,7	9,2		
3	1496	Porte d' URLE		ret	0,6	9,8	FR-26-1496	
	1467	FOND D'URLE		à D	0,6	10,4		
	1412	Col de CHAUD CLAPPIER			1,7	12,1		
	1337	Col de la CHAU			2,3	14,4		
	1061	VASSIEUX Nécropole		à D	3,6	18,0		
	1041	VASSIEUX en VERCORS			1,0	19,0		
	1056	VASSIEUX Piroulet		à D	0,6	19,6		

R8: La forêt d'Herbouilly : date libre

Carte Michelin locale 333

N°	Altitude	Lieu	Rte	Vers	km	KM	Ref. Chauvot	Remarques
	753	St-MARTIN en VERCORS	D103			0,0		
	834	Carr D103/D221	D221	à D	1,6	1,6		
	1300	Parking			6,0	7,6		
1	1370	Col d' HERBOUILLY	D221		3,9	11,5	FR-38-1370	
2	1365	Col de CHALIMONT	RF		0,2	11,7	FR-38-1365a	
	1250	Gite Goutaron			1,5	13,2		
	1165	Carr	RF	à D	3,6	16,8		
	1202	Carr		à g	0,4	17,2		
	1280	Carr Baraque Malaterre		à D	1,7	18,9		
	1380	Carr		à D	0,9	19,8		
3	1457	Col de MALATERRE	RF	à D	1,2	21,0	FR-38-1457	
	1165	Carr	RF	à D	3,8	24,8		
	1135	BOIS BARBU	RF	à D	2,1	26,9		
4	1228	Col du LIORIN	RF		1,6	28,5	FR-38-1228	
	1099	CORRENCON en VERCORS	D215	à g	2,3	30,8		
	996	La Balmette			3,3	34,1		
	976	VILLARD de LANS entrée			1,1	35,2		
	968	VILLARD de LANS sortie	D531	à g	0,7	35,9		
	934	LES JARRANDS			3,0	38,9		
	708	Pont et Carr	D103	à g	4,5	43,4		
	849	Carr D103/D25	D103	td	3,3	46,7		
	925	La Martelière			2,5	49,2		
	911	St-JULIEN en VERCORS			1,0	50,2		
	834	Carr D103/D221	D103	td	1,9	52,1		
	753	St-MARTIN en VERCORS			1,6	53,7		

LES CIRCUITS MULETIERS

Avertissement : nous évoluons dans un parc naturel régional. La pratique du VTT est strictement interdite en dehors des sentiers. Les gardes veillent à cheval ou à la jumelle et se montreront intransigeants avec les contrevenants.



DATE	circuit		Lieu départ	Distance km	Nombre de cols	D+ m
Dimanche 17/07	« Beausière- col de Rousset – Chironne »	V1a	Vassieux	32	10	880
	« Montagne de Beure »	V1b		48	13	1580
Lundi 18/07	Herbouilly court	V2a	La Chapelle-en-Vercors	46	7	1400
	Herbouilly long	V2b		55	10	1700
Mardi 19/07	« La Chapelle-La Sacha-La Baume »	V3	Vassieux	40	9	1100
Mercredi 20/07	« But de Saint-Genix »	V4	Vassieux	28	8	1050
Jeudi 21/07	Vercors nord :« Les crêtes de la Molière » court	V5a	Méaudre	45	9	1000
	Vercors nord :« Les crêtes de la Molière » long	V5b		53	11	1300
Vendredi 22/07	« Combe Laval »	V6	La Cime du Mas	36	6	1050
Samedi 23/07	« circuit concentration »	R7	Vassieux	20	3	470
Date libre	« Sur les chemins des Pas »	V8	Les Jarrands	30	6	1400
Date libre	« Le tour du plateau d'Ambel court »	V7a	Chaud Clapier	34	14	1250
	« Le tour du plateau d'Ambel long »	V7b	Vassieux	48	17	1650

Tous les cols sur parcours VTT

Code	Nom du col	N° circuit	Intitulé	Lieu départ	Remarques
FR-26-1108	COL DU SOUILLET	V1a-b	Beausière - Col de Rousset - Chironne	Vassieux	R1
FR-26-1200c	PAS DU SOUILLET	V1a-b	Beausière - Col de Rousset - Chironne	Vassieux	S1-2
FR-26-1190	PAS DU PRÉ	V1a-b	Beausière - Col de Rousset - Chironne	Vassieux	S1-2
FR-26-1245	PAS DU BON USAGE	V1a-b	Beausière - Col de Rousset - Chironne	Vassieux	S2
FR-26-1258	PAS DU RAT	V1a-b	Beausière - Col de Rousset - Chironne	Vassieux	S2
FR-26-1249	COL DE BÉNUSSIÈRE	V1a-b	Beausière - Col de Rousset - Chironne	Vassieux	R1, GR
FR-26-1295a	PAS DE BEAUSIÈRE	V1a-b	Beausière - Col de Rousset - Chironne	Vassieux	S
FR-26-1222b	COL DE SAINT-ALEXIS	V1a-b	Beausière - Col de Rousset - Chironne	Vassieux	D 76
FR-26-1254	COL DE ROUSSET (TUNNEL)	V1a-b	Beausière - Col de Rousset - Chironne	Vassieux	N 518 BPF
FR-26-1416	COL DE CHIRONNE	V1a-b	Beausière - Col de Rousset - Chironne	Vassieux	R1-S1(N), S1-2(S)
FR-26-1367b	COL NATUREL /COL DU ROUSSET	V1b	Beausière la montagne de Beure	Vassieux	Doublon du col tunnel du Rous- set. N'en déclarer qu'un
FR-26-1596	PAS DE L'ECHELETTE	V1b	Beausière la montagne de Beure	Vassieux	S2-3, GR93
FR-26-1510	COLLET DE SAPIAU	V1b	Beausière la montagne de Beure	Vassieux	S, GR93
FR-26-1546	PAS DES ECONDUS	V1b	Beausière la montagne de Beure	Vassieux	S3, GR93
FR-26-1260	COL DE LA BERCHE	V2 a-b	Herbouilly court et long	La Chapelle-en- Vercors	RF
FR-26-1427a	PAS DE LA CHÈVRE	V2 a-b	Herbouilly court et long	La Chapelle-en- Vercors	S1-3
FR-26-1301	PAS DES BOUCHES	V2 a-b	Herbouilly court et long	La Chapelle-en- Vercors	RF
FR-26-1395c	COL DE LA SARNA	V2 a-b	Herbouilly court et long	La Chapelle-en- Vercors	R1-2 S2(SE)(NE)
FR-38-1370	COL D'HERBOUILLY	V2 a-b	Herbouilly court et long	La Chapelle-en- Vercors	D 221
FR-38-1365a	COL DE CHALIMONT	V2 a-b	Herbouilly court et long	La Chapelle-en- Vercors	RF
FR-26-1305	PAS DE SAINT-MARTIN	V2 a-b	Herbouilly court et long	La Chapelle-en- Vercors	R1-2(E), S3(O)
FR-38-1423	PAS DE L'ANE	V2 b	Herbouilly long	La Chapelle-en- Vercors	R1-2(N-E)
FR-38-1445a	PAS DE LA SAMBUE	V2 b	Herbouilly long	La Chapelle-en- Vercors	R1-2(SO), S1-2(E), GR
FR-26-1453	PAS DU FOUILLET	V2 b	Herbouilly long	La Chapelle-en- Vercors	R1S2(E), S3-4(O)
FR-26-1100f	COL DE PRONCEL	V3	La Chapelle-la Sacha-la Baume	Vassieux	D 178
FR-26-0878	LE COLLET	V3	La Chapelle-la Sacha-la Baume	Vassieux	D 518
FR-26-1026b	COL DE LA CROIX DE CHÂTELAR	V3	La Chapelle-la Sacha-la Baume	Vassieux	RF

Tous les cols sur parcours VTT (suite)					
Code	Nom du col	N° circuit	Intitulé	Lieu départ	Remarques
FR-26-1124	COL DU MAUPAS	V3	La Chapelle-la Sacha-la Baume	Vassieux	RF1(O)
FR-26-1202	COL DE CARRI	V3	La Chapelle-la Sacha-la Baume	Vassieux	D 199
FR-26-1415	COL DE LA MURE	V3	La Chapelle-la Sacha-la Baume	Vassieux	R1-2(O), S3-4(SE)
FR-26-1475	COL DE LA BAUME	V3	La Chapelle-la Sacha-la Baume	Vassieux	R1
FR-26-1337a	COL DE LA CHAU	V3/V4/R7/ V7b	La Chapelle-la Sacha-la Baume	Vassieux	D 76
FR-26-1333	COL DE VASSIEUX	V4	But de St-Genix	Vassieux	R1(N)
FR-26-1431a	COL DE LA CHAU	V4	But de St-Genix	Vassieux	S2-3
FR-26-1543	PAS FORENT	V4	But de St-Genix	Vassieux	S1-2(S), R2(N)
FR-26-1444	PAS BOUILLANAIN	V4	But de St-Genix	Vassieux	R1-2(S)
FR-26-1459	PAS DE L'OURS	V4	But de St-Genix	Vassieux	S2
FR-26-1412b	COL DE FONT PAYANNE	V4	But de St-Genix	Vassieux	R1-2(S), R1-2(N), GR93
FR-26-1450c	PAS DE LA TRAPPE	V4	But de St-Genix	Vassieux	S3, GR93
FR-38-1601	LA GRANDE BRÈCHE	V5 a-b	Crêtes de la Molière	Méaudre	S3-4, GR9
FR-38-1555	PAS DU MORTIER	V5 a-b	Crêtes de la Molière	Méaudre	S3-4(S)(N), GR9 Doublon du col Tunnel
FR-38-1632	COL DE LA MOLIÈRE	V5 a-b	Crêtes de la Molière	Méaudre	RF(SO)
FR-38-1648	PAS DU TRACOLLET	V5 a-b	Crêtes de la Molière	Méaudre	S1(N), GR, R1 S2 (NE)
FR-38-1649	PAS DE L'OURS	V5 a-b	Crêtes de la Molière	Méaudre	S1-2(N), S3-4(E)
FR-38-1636	PAS DE BELLECOMBE	V5 a-b	Crêtes de la Molière	Méaudre	S1-2(N), S3-4(E)
FR-38-1218	COL DE LA CROIX PERRIN	V5 a-b	Crêtes de la Molière	Méaudre	D 106
FR-38-1235	COL DE LA CROIX SERVAGNET	V5 a-b	Crêtes de la Molière	Méaudre	RF(E)
FR-38-1216	COL DE LA CROIX CHABAUD	V5 a-b	Crêtes de la Molière	Méaudre	R1
FR-38-1500a	PAS BROCHIER	V5 b	Crêtes de la Molière	Méaudre	R1-S2(S), GR9
FR-38-1509	PAS DE LA CLÉ	V5 b	Crêtes de la Molière	Méaudre	R1-S3(S), S3-4(N), GR9
FR-26-1496	PORTE D'URLE	R7	Concentration	Vassieux	R1-2(N)
FR-26-1412a	COL DU CHAUD CLAPIER	V7 a-b /R7	Le tour du plateau d'Ambel	Chaud-Clapier	D 76b
FR-26-1640	PAS DE L'INFERNET	V7 a-b	Le tour du plateau d'Ambel	Chaud-Clapier	S2-3, GR93
FR-26-1590	PAS DE LA DOUILLE	V7 a-b	Le tour du plateau d'Ambel	Chaud-Clapier	S3, GR93
FR-26-1456	PAS DE LA FERRIÈRE	V7 a-b	Le tour du plateau d'Ambel	Chaud-Clapier	S1-3, GR93

Tous les cols sur parcours VTT (suite)					
Code	Nom du col	N° circuit	Intitulé	Lieu départ	Remarques
FR-26-1420a	PAS DE LA COURONNE	V7 a-b	Le tour du plateau d'Ambel	Chaud-Clapier	S2-3
FR-26-1385	PAS DE MOURET	V7 a-b	Le tour du plateau d'Ambel	Chaud-Clapier	S1-2-3, GR
FR-26-1389	PAS D'AMBEL	V7 a-b	Le tour du plateau d'Ambel	Chaud-Clapier	S1-2-3
FR-26-1399	PAS DE ROUISSE	V7 a-b	Le tour du plateau d'Ambel	Chaud-Clapier	S3
FR-26-1320	PAS DE LA GARDE	V7 a-b	Le tour du plateau d'Ambel	Chaud-Clapier	R1-2-S1(N), S1-2 (NE), GR
FR-26-1328	PAS DU GOUILLAT	V7 a-b	Le tour du plateau d'Ambel	Chaud-Clapier	R1
FR-26-1390	COL DE TOULAU	V7 a-b	Le tour du plateau d'Ambel	Chaud-Clapier	S3
FR-26-1266a	PAS DE L'AUBASSE	V7 a-b	Le tour du plateau d'Ambel	Chaud-Clapier	S2
FR-26-1312a	PAS DE LOGUE	V7 a-b	Le tour du plateau d'Ambel	Chaud-Clapier	D 199
FR-26-1279	COL DE LA RAMA	V7 a-b	Le tour du plateau d'Ambel	Chaud-Clapier	R1
FR-26-1313	COL DE LA BATAILLE	V7b	Le tour du plateau d'Ambel	Vassieux	D 199
FR-26-1195c	COL DE RIOUPEYSSON	V7b	Le tour du plateau d'Ambel	Vassieux	R1-2
FR-38-1150	PAS DE LA FERRIÈRE	V8	Sur les chemins des pas	Les Jarrands	R1
FR-38-1090	PAS DES RAGES	V8	Sur les chemins des pas	Les Jarrands	R1-2(SE), S3(O)
FR-38-1500b	PAS DE LA CHÈVRE	V8	Sur les chemins des pas	Les Jarrands	R1-S2(E), S4-5(O)
FR-38-1500c	PAS DE LA CHOUART	V8	Sur les chemins des pas	Les Jarrands	Non coté
FR-38-1565	PAS DE GONSON	V8	Sur les chemins des pas	Les Jarrands	R2 S3(E)
FR-38-1435	PAS DE PERTUSON	V8	Sur les chemins des pas	Les Jarrands	S2-3-4(O), S2-3(E), GR9
FR-26-1202	COL DE CARRI	V6	Combe laval	La Cime du Mas	D 199
FR-26-1146	COL DE L'ECHARASSON	V6	Combe laval	La Cime du Mas	CV
FR-26-1014b	COL DE LA ROCHETTE	V6	Combe laval	La Cime du Mas	R2-S3
FR-26-0904	PAS DE LA SÈRE	V6	Combe laval	La Cime du Mas	R1
FR-26-0889a	COL GAUDISSERT	V6	Combe laval	La Cime du Mas	D 76
FR-26-1011	COL DE LA MACHINE	V6	Combe laval	La Cime du Mas	D76 BPF

Dimanche 17 juillet

Circuit V1a - Beausière - Col de Rousset - Chironne 33 km – 10 cols- 1 BPF- dénivellation : 900 m.

Départ : le Piroulet, direction le centre ville. Au carrefour, au centre du village, suivre à gauche la Chapelle en Vercors, puis après 200 m prendre à droite la Piste GTV qui passe au Château où l'on retrouve un CV goudronné. Suivre celui-ci sur 1.5 km environ puis prendre à gauche direction le Souillet. Suivre toujours sur le goudron, puis continuer sur la piste principale jusqu'à un carrefour, continuer à gauche sur 500 m pour atteindre le **col du Souillet FR-26-1108**.

Suivre la piste sur 700 m environ et bifurquer à droite plein Sud. Suivre tout droit la RF de la Trompe, passer le **Pas du Souillet FR-26-1200c**, suivre encore la RF sur 900 m environ puis la quitter à droite pour un sentier qui conduit au **Pas du Pré FR-26-1190**. Descendre plein Sud, le sentier d'abord, puis la piste dans l'herbage, et après 500 m bifurquer à droite SO puis plein Ouest HS, pour atteindre le **Pas du Bon Usage FR-26-1245**. Suivre la crête HS plein Sud sur 250 m environ pour rejoindre le **Pas du Rat FR-26-1258**. Descendre plein Est, à gauche, la piste de débardage qui ramène en 400 mètres à la piste laissée précédemment.

La suivre au Sud et atteindre le **col de Bénussière FR-26-1249** peu marqué et légèrement excentré. Après le col continuer, à droite, sur la piste encore 300 m, puis la quitter à droite pour une nouvelle qu'il faut suivre environ 300 m.

A partir d'ici possibilité d'accéder au **Pas de Beausière FR-26-1295a** en un A/R total de 1.2 km. Pour cela prendre à droite NO une piste de débardage. Celle-ci se partage en 2 après 180 m, rester sur la droite, et atteindre sans trop de difficultés le Pas précité.

Retour sur la piste précédente et très rapidement prendre à gauche le sentier descendant pour rejoindre le stade de biathlon, puis la D76 dans un lacet. D'ici, possibilité en suivant la route à droite de rentrer directement à Vassieux et retrouver le Piroulet. Du lacet en 500 m on atteint rapidement le **col de Saint Alexis FR-26-1222b**, puis tout droit en 3.5 km le rond point de la station du col de Rousset. Ici deux possibilités :

> 1 - suivre V1a.

> 2 - suivre V1b. Voir topo.

Passé le tunnel on atteint le **col de Rousset FR-26-1254 (BPF)** et sa vue spectaculaire. Suivre la route en descente un très court instant puis prendre à droite le magnifique GR93 montant et barré, avec un passage taillé dans le roc extraordinaire ! Après une ascension (verticale) de quelques 160 m on atteint le magnifique **col de Chironne FR-26-1416**. Poursuivre le sentier en descente qui conduit à la piste, quitter celle-ci après la barrière et suivre le CV descendant tout droit qui ramène à Vassieux.

Nota :

Pour info, V1a a été réalisé en 4 heures lors de la reconnaissance (28/05/2016), incluant un arrêt de 30 mn au col de Rousset.

Au col possibilité de pique-nique et restauration.

Attention pour traverser le tunnel de Rousset, éclairé, long de presque 800 m, et pour des raisons de sécurité il est fortement recommandé d'utiliser un éclairage clignotant à l'arrière.

Circuit reconnu et rédigé par Alféo Lotto

Dimanche 17 juillet

Circuit V1b - Montagne de Beure

Cette boucle s'ajoute à V1a pour un circuit plus musclé. (4 cols supplémentaires (lire remarque). Données CartoExploreur : 15.273 km/D+ 692 m)

V1b = 13 cols (lire remarque). Données CartoExploreur : 48 km/D+ 1580 m

Suivre le circuit V1a jusqu'au col du Rousset

En venant du col de Saint Alexis, au rond point de la station du col de Rousset, prendre la 2^{ème} sortie, traverser le parking, continuer tout droit, quitter le goudron après la barrière, qu'il faut refermer, et suivre la piste qui monte fortement et qui mène après 400 m à un carrefour. Prendre le sentier à droite qui sans difficulté conduit au **col Naturel de Rousset FR-26-1367b** (lire remarque), A/R total d'environ 1.2 km/D+ 36 m. Au carrefour suivre le GR93 (balisage rouge/blanc) bifurquer à gauche avant les barrières paravalanche, la pente est fortissimo sur un 1 km environ jusqu'au **collet de Sapiau FR-26-1510**, tout proche de la station de téléski. Au passage du collet le panorama est saisissant sur la Montagne de Beure et le Grand Veymont. Suivre à droite le GR93 qui monte au But Sapiau avec sa spectaculaire vue à 360°. En suivant toujours le sentier, descendre sur un col géographique, PC 1589, remonter puis descendre ensuite sur l'extraordinaire **Pas de l'Echelette FR-26-1596**. Suivre toujours le GR93 jusqu'au carrefour du sentier de découverte (à gauche) avec panneau directionnel : le Belvédère 1639 m. Suivre Pré Peyret et le GR93 tout droit pour rejoindre le **Pas des Econdus FR-26-1546**, A/R total 2.4 km/D+ 106 m. Retour au Belvédère, prendre le sentier de découverte (à droite si on vient des Econdus). Celui-ci est jalonné tout au long de son périple, caillouteux et malaisé sur 2 km, de panneaux d'information : il faut regarder dans le trou du panneau ! Passer devant le chalet des ours avant d'atteindre le parking et la route goudronnée, qui ramène tranquillement en 5 km au rond point du col de Rousset pour la suite du programme.

D'ici possibilité en repassant le col de Saint Alexis de rentrer directement à Vassieux par la route, sinon traverser le tunnel et suivre V1.

Nota :

Avec V1a et V1b nous passons le col de Rousset FR-26-1254 et le col Naturel FR-26-1367b, qui sont le passage d'un même col, la RDJ précise :

« Certains cols peuvent être franchis par deux passages différents, l'un étant le col géographique, l'autre étant un tunnel. Il s'agit du même col, franchissable par deux passages différents. Chaque passage a un code unique, mais il convient de n'en déclarer qu'un seul des deux, soit le passage géographique, soit le tunnel, mais pas les deux.

Attention, pour traverser le tunnel de Rousset, éclairé, long de presque 800 m, et pour des raisons de sécurité il est fortement recommandé d'utiliser un éclairage clignotant à l'arrière.

Pour info, V1b (sans les Econdus) a été réalisé en 2 heures lors de la reconnaissance (07/06/2016).



Circuit reconnu et rédigé par Alféo Lotto

Lundi 18 juillet

Circuit V2a : Herbouilly court 46 km 7 cols dénivelée : 1400 m.

Circuit V2b : Herbouilly long 55 km- 10 cols - dénivelée : 1700 m.

Départ La Chapelle-en-Vercors (10 km de Vassieux), parking du Collège accessible par la rue à droite avant d'entrer dans le village.

Situation Plateaux Sud du Vercors. Vous allez randonner en approchant de la réserve naturelle du Vercors qui est interdite aux vélos. Sol karstique qui comporte beaucoup de « trous » appelés *Scialet*, terme dialectal désignant les gouffres.

Ce parcours est majoritairement sur route ou piste roulante avec quelques poussages courts et exceptionnellement portage.

Topo V2b Revenir direction village et prendre la première rue à droite qui arrive sur la D518. La suivre à droite puis à 100 m prendre D611 à gauche (V2-01). Celle-ci arrive sur la D103 (V2-02), la suivre à gauche sur 1 km. Prendre à droite (V2-03) la D611 en direction de La Rivière, Les Merciers. A l'intersection suivante (V2-V04) prendre la route forestière à droite, direction Les Mondains. RF à pente régulière qui arrive à un premier lacet serré à gauche (V2-V05). Rester à gauche. Prendre la RF à droite à l'intersection suivante (V2-V06) et rejoindre le **col de La Berche** [FR-26-1260](#). Prendre la RF à gauche jusqu'à arriver en descente sur une épingle à droite suivi d'un virage à gauche. Quelques centaines de mètres plus loin (V2-07) prendre le sentier à droite qui conduit en aller/retour au **Pas de la Chèvre** [FR-26-1427a](#). Continuer le parcours sur la RF qui rejoint rapidement le **Pas des Bouches** [FR-26-1301](#) (V2-07). Prendre la piste à droite et rester à droite aux deux intersections suivantes. Au carrefour suivant (V2-08) prendre la piste caillouteuse à droite. Après une grimpette vous passerez devant l'entrée de la « grotte de l'Ours ». Atteindre le **col de la Sarna** [FR-26-1395c](#). Prendre immédiatement à gauche à la fourche (pente faible), rester sur la large piste à surprise en direction du gîte d'étape de Roybon. Avant d'arriver au gîte de Roybon (300 m) prendre la piste qui monte à l'épingle à droite (V2-09). Traverser une large piste (V2-10) puis une autre (court gauche droite) avant d'atteindre le **Pas de l'Ane** [FR-38-1423](#). Revenir au (V2-10) et prendre la piste à droite jusqu'à un sentier qui monte de la gauche (V2-11). Monter à droite au **Pas de la Sambue** [FR-38-1445a](#). Revenir à (V2-11), prendre le sentier à droite qui rejoint un chemin (V2-12) dans la prairie d'Herbouilly. Tourner à droite, atteindre le **col d'Herbouilly** [FR-38-1370](#), Suivre la route D221 à droite sur 200 m et c'est déjà le **col de Chalimont** [FR-38-1365a](#). Retour sur route et après avoir dépassé le col d'Herbouilly (V2-13) prendre la piste qui monte à droite. Aller Retour au **Pas du Fouillet** [FR-26-1453](#). Continuer la route à droite (point de vue sur la plaine d'Herbouilly), au replat prendre à l'intersection (V2-14) à droite pour un aller retour au **Pas de Saint-Martin** [FR-26-1305](#). Continuer la route (V2-15) (parking) et descendre environ 2,7 km jusqu'à l'intersection en épingle avec une piste (V2-16) (panneau directionnel jaune Tourtre un peu caché).

Descendre cette piste jusqu'au village de Tourtre. Le traverser par la droite puis prendre à gauche (V2-17) sur la route 103B. A nouveau à gauche (V2-18) dans Les Moreaux. Rester sur D103B en laissant le Château des Argouds sur la droite pour arriver sur la D103 au lieu-dit Canard (V2-19). Continuer à gauche jusqu'à l'intersection avec D611 (V2-02). Prendre à droite en direction de La Chapelle-en-Vercors où vous pourrez légitimement étancher votre soif.

Topo V2a

Aller directement du point V2-09 au point V2-15. Prendre la route à droite jusqu'à l'intersection avec une piste sur la droite (V2-20). Prendre cette piste qui rejoint la parcours V2b au point (V2-12), continuer en face et atteindre le **col d'Herbouilly** [FR-38-1370](#). Continuer sur 200 m au **col de Chalimont** [FR-38-1365a](#). Retour sur route, au replat prendre à l'intersection (V2-14) à droite pour un aller retour au **Pas de Saint-Martin** [FR-26-1305](#). Finir comme V2b à partir de (V2-14).

Circuit reconnu et rédigé par Jean-Marie Gilouin

Mardi 19 juillet

Circuit V3 : La Chapelle-la Sacha– la Baume 40 km 9 cols dénivelée : 1100 m.

Départ du Piroulet, au parking prendre à droite direction plein nord.

Prendre la piste « sens interdit » (dans les deux sens), jalonnée de poteaux (1). Tourner à droite à l'angle de la Nécropole de la Résistance, et au carrefour prendre à gauche direction la Chapelle en Vercors/D178. Passer au **col de Proncel FR-26-1100f**, puis à la Cime du Mas, lieu bien connu des amateurs du rallye de Monte Carlo.

Après Gagnaires prendre la première à droite et suivre tout droit, continuer sur la piste qui traverse le golf, et au bout prendre le petit chemin bordé de buis qui rejoint la D518/PC 869. A droite en 300 m on atteint le **Collet FR-26-0878**, A/R total 600 m/D+ 9 m. A l'entrée de la Chapelle prendre à gauche et traverser le village tout droit. Descendre un bon kilomètre, puis tourner à gauche au panneau **Loscence/D 256**. Passer devant le centre équestre, dans un lacet, et monter jusqu'au **col de la Croix de Châtelard FR-26-1026b**. Descendre après le col et au premier carrefour continuer à gauche sur la route montante. Quitter le goudron à gauche pour passer devant l'abri en bois dans le champ et suivre la piste peu visible au début. Passer la barrière levée « propriété privée » et à l'intersection, prendre le chemin balisé à droite qui en quelques mètres conduit au **Collet FR-26-1055a**. Descendre sur ce chemin caillouteux, passer un lacet, laisser le centre de vacances des Ronins à droite. Continuer tout droit sur une piste herbeuse, jusqu'à rejoindre une route non revêtue/panneau Chargeoir du Maupas ; continuer à gauche et aussitôt à droite/2^{ème} panneau Chargeoir du Maupas. Attention, il y a 2 pistes, laisser celle de droite, trop pentue. Passer le Maupas dans le premier lacet, puis monter jusqu'au croisement/col du Maupas. Il faut continuer tout droit encore un peu pour franchir le vrai **col du Maupas FR-26-1124**, A/R total 270 m à plat.

Retour au panneau et suivre le col de Carri à droite. Dès le premier virage à gauche la piste caillouteuse se cabre, mais après 250 m tout s'améliore ainsi que l'état de la piste. Quelques centaines de mètres après un lacet, avant les Bornes, on peut remarquer à droite une borne gravée d'un dauphin coiffé d'une fleur de lys, symbole des armoiries du Dauphiné. Après le carrefour de Carmentran on atteint la RF de la Sacha qui débouche sur la D199/PC 1201. A gauche en 300 m on atteint le **col de Carri FR-26-1202**.

Au col prendre à droite, puis tout de suite à gauche la piste montante. Après deux lacets, au carrefour/panneau l'Estouble, suivre Pré Bellet, sur 150 m ça monte fort. L'autre piste moins pentue y mène aussi. Passé Pré Bellet la forêt laisse place à une zone dégagée, où en cas d'orage on peut compter sur le refuge de Crobache, toujours ouvert ; 750 m après celui-ci/panneau Pelouse du Lièvre blanc, bifurquer à gauche. Poursuivre environ 900 m avant un croisement/panneau col de la Mure, mais il faut continuer tout droit, en légère descente, pour atteindre le vrai **col de la Mure FR-26-1415** tout proche. A/R total 270 m/D+ 7 m.

Retour au carrefour suivre la piste initiale à gauche, puis tourner à droite au panneau Pelouse d'herbounouse, et rejoindre la RF de la Baume, PC1442. D'ici courte ascension au **col de la Baume FR-26-1475**, A/R total 1.6 km/D+ 40 m. Celui-ci était encore il y a quelques dizaines d'années, le plus haut col routier de la Drôme, mais la RF n'étant plus entretenue, le goudron a disparu. Descendre la RF et rejoindre la D76, la suivre à gauche permet en quelques secondes d'arriver au **col de la Chau FR-26-1337a**. Ensuite descente rapide sur Vassieux et retour au Piroulet par la piste « sens interdit » du matin.

Nota :

Ce circuit est roulant dans sa totalité, hormis deux courts secteurs pentus. Réalisé en 4h30 lors de la reconnaissance du 10/06/2016.

(1) Cinq de ces poteaux portent des petites plaques métalliques gravées de poèmes de [Jean Prévost](#). Ecrivain et journaliste, alias « Goderville » dans la résistance. Il est tué dans le Vercors en 1944.

Circuit reconnu et rédigé par Alféo Lotto

Mercredi 20 juillet

Circuit V4 : But de Saint-Genix 28 km 8 cols dénivelée : 1050 m.

Départ du Piroulet., prendre à gauche direction le centre ville, puis très vite à droite au panneau de randonnée Col de Vassieux et suivre le GR95 tout droit à travers champs et troupeaux de vaches jusqu'à un centre de vacances, où on retrouve le goudron. Un peu plus bas au carrefour prendre 2 fois à droite et monter toujours sur le goudron, passer à proximité du [Musée de la préhistoire](#), puis de la baraque forestière du Lauset, prendre à gauche au panneau et suivre encore le GR95. Retrouver un peu plus haut la route goudronnée, passer à proximité de la baraque forestière du Plainet. Au carrefour, PC 1284, monter à droite pour atteindre rapidement le très beau **col de Vassieux FR-26-1333** avec sa vue spectaculaire plein sud sur Die et la vallée de la Drôme.

Suivre plein Ouest la crête, où marche et poussage seront nécessaires au vététiste qui cycle en ces lieux. Passer à « Entrecols », un col géographique (non accepté), puis atteindre le **col de la Chau FR-26-1431a**, ça monte fort avant le But de Saint Genix, mais vue imprenable à 360° et point culminant de la rando (1643 m).

A partir d'ici on bifurque plein nord, descente ensuite sur un autre col géographique puis passer au **Pas Forent FR-26-1543**. On peut toujours suivre la crête mais mieux vaut prendre la piste en dessous pour un passage en forêt et rejoindre le **Pas Bouillanain FR-26-1444**, échappatoire possible à droite. Longer encore la crête, toujours aussi peu roulante, et atteindre le **Pas de l'Ours FR-26-1459** peu marqué et sans doute mal positionné. Après 500 m on redécouvre les joies du pédalage en rejoignant une belle piste roulante, où on peut encore s'échapper pour rentrer à Vassieux.

Sinon continuer tout droit, passer le **col de Font Payanne FR-26-1412b**, sans vue, avec encore une échappatoire possible, continuer environ 500 m avant d'atteindre la bifurcation à gauche du GR93 et panneau « les Gagères » 1450 m. Possibilité ici d'épingler le **Pas de la Trappe FR-26-1450c**, suivre cette piste sur un peu moins de 600 m, défoncée par endroits, puis à gauche 120 m hors sentier pour atteindre l'objectif. A/R total 1400 m/D+ 76 m.

Retour au panneau, suivre la piste balisée GTV en légère descente puis une remontée un peu pénible. Quelques jolis points de vue sur Vassieux, le Glandasse, le Grand Veymont : il faut regarder dans le trou du panneau ! Passer 2 lacets en descente, la piste empierrée est cassante, ça s'améliore plus bas avant d'atteindre le **col de la Chau FR-26-1337a** sur la D 76. Suivre la route en descente, passer tout près du [Mémorial de la Résistance](#), et à l'angle de la Nécropole de la Résistance prendre la piste à droite « sens interdit » pour rejoindre rapidement le Piroulet et ses bienfaits.

Nota :

Ce circuit peut surprendre par sa courte distance, mais pour le réaliser il faut avoir des aptitudes pour la marche et le poussage !

En effet le sentier de randonnée, qui longe la crête, herbeux au début, rocailleux ensuite, est très pentu. Il est aussi impératif de réaliser ce circuit par temps sec. Un atout intéressant, il comporte plusieurs échappatoires possibles. Comptabilisant 8 cols il est ponctué de points de vue époustouflants, notamment le But de Saint Genix et son panorama fabuleux à 360° : incontournable !

Attention il est interdit de sortir du chemin balisé (vert-jaune) pour « couper » à travers les pâturages.

Ce secteur est très fréquenté par les randonneurs, aussi chacun de nous a le devoir de partager le chemin en toute courtoisie.

Pour info : reconnaissance (06/06/2016) réalisée en 4h 40mn.

Circuit reconnu et rédigé par Alféo Lotto

Jeudi 21 juillet

Circuit V5a : Les crêtes de la Molière 44 km 9 cols dénivelée : 1000 m.

Circuit V5b : Les crêtes de la Molière 52 km 11 cols dénivelée : 1250 m.

Départ Méaudre (40 km de Vassieux 50 mn). Parking accessible sur la route à gauche à partir du centre du village (direction des pistes de ski alpin). Deux autres parking au pied des pistes alpin ou en face de la piscine.

Situation Plateaux Nord du Vercors. Vous allez randonner dans une partie du massif des quatre montagnes (montagnes de Villars-de-Lans, de Lans, d'Autrans et de Méaudre) dont on exploite les forêts de conifères et de feuillus. Début 2016 le rapprochement officialisé entre Autrans et Méaudre a abouti à la création de la commune d'Autrans-Méaudre-en-Vercors. Ce qui n'a entraîné ni bouleversement géographique des montagnes, ni changement de caractère de ses habitants. C'est une zone d'élevage bovin avec plusieurs fromageries familiales de vente à la ferme.

Ce parcours est majoritairement sur piste, sentiers avec des poussages typiques au Vercors.

Topo V5b



Revenir au centre du village, prendre à gauche (au nord) la D106 et traverser le rond-point pour s'engager en face sur la Via Vercors direction Autrans fléchée en orange (piste) puis tourner à droite après 1,5 km (V5-001) pour revenir sur D106. La suivre à gauche et reprendre la Via Vercors à droite (V5-002) en traversant le hameau Thorénas. Continuer ainsi jusqu'au centre du village d'Autrans (église). Quitter la place du centre par le Nord en longeant l'hôtel de la Poste puis le cimetière. Après 500 m en début de montée panneau Le Bourg Dessus (V5-003) prendre à droite un sentier (fléchage vert/jaune et VTT 14 20) sur 300 m. Suivre le fléchage VTT 14 20 à gauche (V5-004) et monter la Combe des Mortes jusqu'au point (V5-005). A cette intersection monter la piste raide sur la gauche qui arrive sous le chalet nordique (Baboïs) Prendre à droite la large piste à plat direction Gève jusqu'au point (V5-006). Reprendre la piste quittée plus tôt et atteindre le carrefour des Civières (panneau). Monter la piste à gauche sans traverser la route jusqu'au chalet nordique de Gève. Suivre légèrement à gauche la direction du refuge de Gève situé à 400 m.

Au Refuge de Gève monter la piste en face (fléchage Pas de la Clé) qui devient sentier et serpente dans la forêt avant de rejoindre une piste. La suivre à droite jusqu'au panneau Cyclone (V5-008). Prendre en face la direction du mémorial Avion. Prendre à gauche au carrefour suivant (V5-009). Prendre à nouveau à gauche au carrefour suivant (V5-010) (fléchage Pas de Brochier) pour arriver au **Pas de Brochier FR-38-1500a**. Revenir au (V5-010) et monter à gauche au **Pas de la Clé FR-38-1509**.

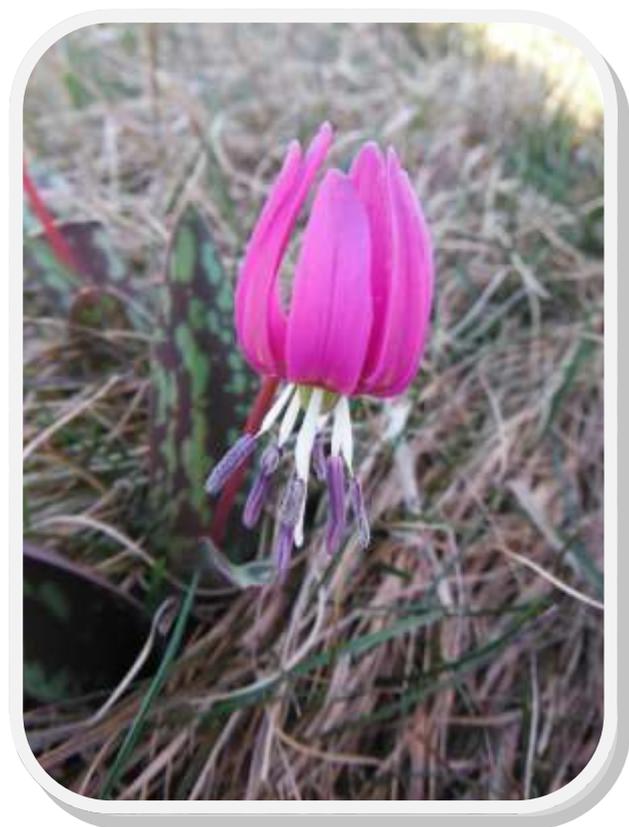
Revenir au point (V5-008). Prendre la piste à gauche. Rester sur la piste de gauche. Au carrefour en haut d'une courte montée prendre la piste en face en descente et la suivre jusqu'au point (V5-011).

Toujours suivre la flèche rouge « La Panoramique » jusqu'au Col de La Molière.

Dans la montée au panneau Sous La Brèche (V5-012) quitter la route forestière pour un Aller/Retour au

col de la Grande Brèche FR-38-1601. Plus loin à gauche (V5-013) quitter à nouveau la piste pour un Aller/Retour sur sentier au **Pas du Mortier FR-38-1555**. Continuer la piste qui rejoint le GR9 après 2,5 km. Au bas d'une descente (V5-014) laisser le GR9 sur la gauche en montant sur la piste bien marquée à droite. A l'intersection (V5-016) (panneau jaune en face) prendre à plat sur la gauche. A l'intersection (V5-017) continuer à gauche. Poursuivre cette piste qui sort de la forêt et arrive sur un plateau avant d'atteindre le **col de La Molière FR-38-1632**. Par météo favorable prendre le temps d'admirer le panorama dans le Top5 des Alpes.

Continuer en face sur les crêtes en enchainant le **Pas du Tracollet FR-38-1648**, le **Pas de l'Ours FR-38-1649**. Terminer cette vue panoramique sur le massif de Belledonne et les crêtes Est du Vercors au **Pas de Bellecombe FR-38-1636**. Continuer en face sur environ 2 km et prendre une piste à droite à l'intersection (V5-018). Continuer la piste à droite au carrefour suivant (V5-019). Cette piste rejoint la route forestière goudronnée de la Molière. La suivre à gauche et rejoindre le col de la Croix Perrin FR-38-1218. Traverser la départementale et prendre en face sur la gauche un sentier qui descend vers une petite route goudronnée. La traverser pour enchaîner sur le même type de sentier qui conduit rapidement à une intersection (V5-020). Monter à droite pour arriver au **col de la Croix de Servagnet FR-38-1235**. Prendre à gauche la large piste jusqu'au **col de la Croix Chabaud FR-38-1216**. Prendre la piste à droite (fléchage Méaudre). Prendre à droite (rouge jaune barré) puis descendre raide à gauche au point (V5-021) aucun panneau. Descendre dans la même direction y compris après être sorti de la forêt. Laisser sur la droite un grand bâtiment agricole puis arriver sur la D106. Rejoindre à droite le centre de Méaudre (parking).



Topo V5a

Suivre V5b jusqu'au refuge de Gève (V5-007). Prendre la piste à droite et rejoindre en restant sur la droite l'intersection (V5-011) puis continuer sur le parcours V5b.

Circuit reconnu et rédigé par Jean-Marie Gilouin

Vendredi 22 juillet

Circuit V6 : Combe Laval 36 km 6 cols 1 BPF dénivelée : 1050 m.

Départ Parking en bordure de la D199, 500 m après la Cime du Mas.

Suivre la D178 en direction de la Chapelle en Vercors, et à la Cime du Mas prendre à gauche la D199 direction col de Carri. Stationnement autorisé de part et d'autre des 2 chemins formant un V, en laissant le passage libre à la circulation agricole.



Suivre la D 199 et grimper tranquillement au **col de Carri FR-26-1202**. Tout de suite après le col, quitter la route et prendre tout droit la piste qui traverse la pelouse de Bournillon. Au bout prendre à droite et suivre la RF de la Corna ; 400 m après avoir laissé à droite la RF de la Grande Echarasolle, suivre à droite une piste de liaison qui rejoint la RF des Fourneaux. Celle-ci nous ramène à droite à la D199, que l'on suivra à gauche. Au croisement avec la D76 prendre le CV qui monte au **col de l'Echarasson FR-26-1146**. Sur l'autre versant du col, prendre la première piste à gauche (GR9) et la suivre sur un 1.5 km environ, avant un carrefour. Prendre à droite la piste descendante (barrière). Atteindre un deuxième carrefour, laisser à droite la piste descendante herbeuse et encombrée, et suivre la piste encore 350 m avant de la quitter pour un sentier plongeant à droite. On retrouvera plus bas la piste herbeuse et encombrée laissée plus haut. Le sentier très pentu et caillouteux au début, plat et herbeux au final, nous mène au **col de la Rochette FR-26-1014b**. Suivre à droite le sentier dans la prairie. Passer la cabane des chasseurs, puis un lacet, et rejoindre une large piste avant le **Pas de la Sère FR-26-0904**. Descendre encore avant d'atteindre la D 76 qu'il faut monter à droite pour épinglez le **col de Gaudissart FR-26-0889a**.

Au-delà du col, et après avoir passé un court tunnel, on entre dans un site minéral exceptionnel : Combe Laval. Ne pas hésiter à s'arrêter pour admirer le fantastique sillon de la route taillée dans le roc, et frissonner au dessus de l'à-pic vertigineux !

Franchir un nouveau tunnel, éclairé et plus long, avant d'atteindre le **col de la Machine FR-26-1011 (BPF)**. L'auberge du col est idéale pour une pause mousse et pour s'imprégner de ce bel endroit.

Au carrefour suivre la D76 à droite pendant 900 m, puis dans un large virage (à droite), prendre la piste à gauche en légère descente. Rejoindre la D 199 (carrefour passé à l'aller) que l'on suivra à gauche pour grimper en douceur au col de Carri, puis descente sur la Cime du Mas et les voitures.

Nota :

Circuit présentant peu ou pas de difficultés, hormis le court secteur descendant sur le col de la Rochette. Il est roulant dans sa quasi-totalité avec en point d'orgue l'incontournable et fantastique route de Combe Laval.

Reconnaissance partielle effectuée le 14/06/2016.

Circuit reconnu et rédigé par Alféo Lotto

Circuit V7a : Le tour du plateau d'Ambel 34 km 14 cols dénivelée : 1250m.

Départ parking de la station de ski de Chaud Clapier à 8km de Vassieux. Rejoindre Chaud Clapier par la D76. Large parking le long de la route 300m après le carrefour de la D76/D76B.

Carte : IGN TOP25 3136 ET



Intérêts : Magnifiques points de vue sur les Hauts Plateaux, Glandasse, la vallée de la Drôme, la Montagne de Saou de Roche Colombe au Trois Becs, le cirque d'Omblèze et Bouvante. Parcours accessible à tous (Pas de portage). Permet de passer au refuge de la ferme d'Ambel, lieu historique du 1^{er} maquis du Vercors et plus récemment lieu de tournage de plusieurs épisodes de Un gars Une fille (Chouchou & Loulou dans le VERCORS Ep 02/02, Ep 01/02).

Avertissements : Une partie du parcours traverse un ENS (Espace Naturel Sensible), veillez à rester sur les chemins qui sont les seules zones autorisées aux promeneurs et VTTistes. Le plateau d'Ambel est une zone d'estive fréquentée par une meute de loups et ... des patous, restez à distance des troupeaux pour protéger vos mollets. Vous traverserez de nombreuses barrières, la plupart sont à fermeture automatique, cependant veillez à vous assurer que le verrouillage est bien accroché. En cas de mauvais temps ce parcours perd beaucoup de son intérêt et la navigation entre Font-d'Urle et le Pas de l'Infernet peut être difficile sans GPS. Le manque de visibilité et le vent très violent peuvent rendre cette zone dangereuse avec la présence des falaises et de nombreux scialets. Point d'eau à mi-parcours.

Le **circuit** : Au parking revenir 300m en arrière au **Col du Chaud Clapier** [FR-26-1412a](#), prendre la D76B direction Font d'Urle. A Font d'Urle, large virage à droite devant l'hôtel, puis continuer tout droit dans le second virage, km 2,2, pour prendre le **GR93 (V7-01)**, fléchage **GTV** en direction des antennes. A l'abreuvoir en béton, prendre le chemin caillouteux à gauche, passage à un gros cairn, ensuite suivre le balisage **GR93** et/ou **GTV**. Passage à proximité d'un scialet (**V7-02**). Longer le réservoir d'eau par la gauche pour retrouver un sentier (S2) qui mène au **Pas de l'Infernet** [FR-26-1640](#) km 3,9. Toute la montée alterne les zones cyclables et de poussages. Prendre le sentier S2 (**GR93**) bien marqué qui continue à monter jusqu'à un col géographique 1660m. Au km 4,5 (**V7-03**), altitude 1640m obliquez vers la gauche en suivant les courbes de niveau pour rejoindre le **Pas de la Douille** [FR-26-1590](#). Redescendre sur le **GR93** 15m en contrebas. Poursuivre sur le **GR93** jusqu'au **Pas de la Ferrière** [FR-26-1456](#) km 5,9. Entre le sommet et le pas de la Ferrière le chemin est encombré de cailloux alternant les passages S2, S3 et nécessitant de mettre souvent pied à terre.

Au Pas de la Ferrière, après la barrière, **quittez le GR93** qui descend à droite vers la forêt et poursuivre tout droit par un sentier (S1-2) bien marqué dans l'alpage. Franchir le passage aménagé dans la clôture électrique km7,6. Après 200m le sentier passe à proximité (40m) du **Pas de la Couronne** [FR-26-1420a](#) (passer sous la clôture pour admirer le paysage). Poursuivre sur le sentier qui longe la crête à distance. Au km8,8, franchir la barrière de couleur verte pour contourner le réservoir par la gauche en passant au **Pas de Mouret** [FR-26-1385](#) et rejoindre en marchant dans les herbes hautes, le sentier qui conduit au **Pas d'Ambel** [FR-26-1389](#). Dorénavant, il suffit de suivre le sentier (S1-2) qui longe la clôture à l'extérieur de la zone d'estive en passant par le **Pas de Rouisse** [FR-26-1399](#) km11, la Tête de la Dame 1506m au km12 (poussage S1-2), descendre (S1-2) vers le **Pas de la Garde** [FR-26-1320](#) km14, et le **Pas du Gouillat** [FR-26-](#)

Au Pas de la Ferrière, après la barrière, **quittez le GR93** qui descend à droite vers la forêt et poursuivre tout droit par un sentier (S1-2) bien marqué dans l'alpage. Franchir le passage aménagé dans la clôture électrique km7,6. Après 200m le sentier passe à proximité (40m) du **Pas de la Couronne** [FR-26-1420a](#) (passer sous la clôture pour admirer le paysage). Poursuivre sur le sentier qui longe la crête à distance. Au km8,8, franchir la barrière de couleur verte pour contourner le réservoir par la gauche en passant au **Pas de Mouret** [FR-26-1385](#) et rejoindre en marchant dans les herbes hautes, le sentier qui conduit au **Pas d'Ambel** [FR-26-1389](#). Dorénavant, il suffit de suivre le sentier (S1-2) qui longe la clôture à l'extérieur de la zone d'estive en passant par le **Pas de Rouisse** [FR-26-1399](#) km11, la Tête de la Dame 1506m au km12 (poussage S1-2), descendre (S1-2) vers le **Pas de la Garde** [FR-26-1320](#) km14, et le **Pas du Gouillat** [FR-26-](#)

1328 km14,9. Prendre, en face, dans la même direction le sentier herbeux en montée qui contourne (70m) une cabane par la droite et continue sur la ligne de crête pour atteindre le panneau **Col de Toulau FR-26-1390** km15,6, poursuivre pendant 70m sur le sentier à gauche en montée pour atteindre le col géographique, superbe passage en V propice au concours de la plus belle photo de groupe du club !

Revenir au Pas du Gouillat et prendre, à gauche, la piste R1-2 **GR93** qui conduit, d'abord en sous-bois, puis dans la pelouse après une barrière au refuge d'Ambel km17,7, avec une source à proximité pour **faire le plein d'eau**. Reprendre le **GR93** jusqu'au point (**V7-04bis**) km18,3 et le quitter, à gauche, pour une bonne piste R1-2 qui rejoint la D199 (barrière) à Gardiole (**Fontaine sur le parking**). A Gardiole prenez quelques minutes devant le monument d'Ambel à la mémoire du premier maquis du Vercors et si vous avez du temps, allez voir le saut de la truite. Poursuivre sur la D199, 100m après le belvédère de l'Aubasse km21,8 (**V7-05**), prendre à gauche un début de sentier qui descend dans le vallon, suivre le vallon en direction du nord jusqu'au Mur des Bergers pour atteindre le **Pas de l'Aubasse FR-26-1266a** (Au-delà du mur, c'est la falaise !). Revenir sur la D199 et continuer les montagnes russes pour passer le **Pas de Logue FR-26-1312a** km24,1. Continuer jusqu'au km25 (**V7-06**). Prendre la route forestière R1-2, non revêtue à droite, après 200m, il y a **une fontaine** sur l'aire de stationnement, continuer jusqu'au carrefour du Bout de Malatra (**V7-06bis**) km25,7 et prendre à gauche la route forestière de Malatra R1-2 pour arriver au **Col de la Rama FR-26-1279**, puis suivre à droite la route forestière de Montué (R1 en partie goudronnée). Au km32,8 (**V7-09**), les fans du bitume peuvent prendre à gauche pour rentrer par la D76, les bucoliques poursuivront dans le vallon par la piste R1-2. A la cabane du dernier télésiège (après celui de la forêt et son pont), contourner le mamelon par la piste à droite, puis revenir à gauche pour rentrer à la station.

OPTION VISITE DU SAUT DE LA TRUITE (1,6 km Aller) : « En fouettant la falaise, la bise déchainée crée une ascendance qui aspire la chute et la retourne en cascade inversée ». Ce lieu est également sur le passage du chemin de Bouvante à Omblèze, chemin historique pour accéder au plateau d'Ambel par le **Pas de la Truite FR-26-1087a**. (Ce col est actuellement à l'étude par le GT France et ne pourra être déclaré qu'après décision du GT ou COVAL. Voir additifs)

Référence: Les Trésors du Saut de la Truite par Michel Wullschleger et Raymond Holyst **Études Drômoises** N°56 Décembre 2013

Au parking de Gardiole Prendre la piste herbeuse R1 puis S1 en direction du Nord en contrebas de la route de la Bataille. Après 1km vous traversez une zone herbeuse en pente et très humide par un sentier S2-3 (A franchir à pied pour votre sécurité) avec douche garantie par grand vent du nord. Après 200m vous pouvez descendre à droite légèrement en contrebas sur un belvédère qui permet d'admirer la cascade et la vallée de Bouvante. Revenir au chemin pour atteindre le faux pas Saint-Laurent après 150m et les vestiges du tunnel 100m plus loin. (Une Simca 5 est passée par là dans les années 30 !). Revenir à Gardiole. Stopper la progression lorsque le chemin tourne à gauche et amorce sa descente (Le waypoint a été renommé en **Faux Pas Saint-Laurent**), face à vous une falaise constituée de 2 tours jumelles, le Pas de la Truite se trouve à gauche de ces 2 tours et à droite d'une falaise encore plus haute.

Revenir en arrière de 20m, au petit cairn (Waypoint **CAIRN**) à droite monter sur le talus (1m), poursuivre direction Nord-Ouest sur la plateforme herbeuse à peu près plate en restant sur la droite de la plateforme.

Après 50m on retrouve l'ancien sentier bien marqué qui se redresse rapidement (10m) pour monter en longeant la falaise à main gauche pour 60m de poussage et arrive au **Pas de la Truite**

Circuit reconnu et rédigé par Alain Benoist

Date libre :

Circuit V7b : Le tour du plateau d'Ambel long 48 km 17 cols dénivelée : 1650m.

Carte : IGN TOP25 3136 ET

Départ : le Piroulet



Intérêts : Magnifiques points de vue sur les Hauts Plateaux, Glandasse, la vallée de la Drôme, la Montagne de Saou de Roche Colombe au Trois Becs, le cirque d'Omblyze et Bouvante.

Avertissements : Une partie du parcours traverse un ENS (Espace Naturel Sensible), veillez à rester sur les chemins qui sont les seules zones autorisées aux promeneurs et VTTistes. Le plateau d'Ambel est une zone d'estive fréquentée par une meute de loups et ... des patous, restez à distance des troupeaux pour protéger vos mollets. Vous traverserez de nombreuses barrières, la plupart sont à fermeture automatique, cependant veillez à vous assurer

que le verrouillage est bien accroché . En cas de mauvais temps ce parcours perd beaucoup de son intérêt et la navigation entre Font-d'Urle et le Pas de l'Infernet peut être difficile sans GPS. Le manque de visibilité et le vent très violent peuvent rendre cette zone dangereuse avec la présence des falaises et de nombreux scialets. Point d'eau à mi-parcours.

Le circuit : Rejoindre le centre de Vassieux pour emprunter la D76 en direction de la Chapelle en Vercors, puis à la sortie de Vassieux poursuivre sur la D76 pour rejoindre le **Col de la Chau** [FR-26-1337a](#), continuer sur la D76 jusqu'au **Col du Chaud Clapier** [FR-26-1412a](#), prendre la D76B direction Font d'Urle. A Font d'Urle, large virage à droite devant l'hôtel, puis continuer tout droit dans le second virage, km 9,6, pour prendre le [GR93 \(V7-01\)](#), fléchage [GTV](#) en direction des antennes. A l'abreuvoir en béton, prendre le chemin caillouteux à gauche, passage à un gros cairn, ensuite suivre le balisage [GR93](#) et/ou [GTV](#). Passage à proximité d'un scialet ([V7-02](#)). Longer le réservoir d'eau par la gauche pour retrouver un sentier (S2) qui mène au **Pas de l'Infernet** [FR-26-1640](#) km 11,3. Toute la montée alterne les zones cyclables et de poussages. Prendre le sentier S2 ([GR93](#)) bien marqué qui continue à monter jusqu'à un col géographique 1660m. Au km 11,9 ([V7-03](#)), altitude 1640m obliquez vers la gauche en suivant les courbes de niveau pour rejoindre le **Pas de la Douille** [FR-26-1590](#). Redescendre sur le [GR93](#) 15m en contrebas. Poursuivre sur le [GR93](#) jusqu'au **Pas de la Ferrière** [FR-26-1456](#) km 13,3. Entre le sommet et le pas de la Ferrière le chemin est encombré de cailloux alternant les passages S2, S3 et nécessitant de mettre souvent pied à terre.

Au Pas de la Ferrière, après la barrière, **quittez le GR93** qui descend à droite vers la forêt et poursuivre tout droit par un sentier (S1-2) bien marqué dans l'alpage. Franchir le passage aménagé dans la clôture électrique km14,8. Après 200m le sentier passe à proximité (40m) du **Pas de la Couronne** [FR-26-1420a](#) (passer sous la clôture pour admirer le paysage). Poursuivre sur le sentier qui longe la crête à distance. Au km16,2, franchir la barrière de couleur verte pour contourner le réservoir par la gauche en passant au **Pas de Mouret** [FR-26-1385](#) et rejoindre en marchant dans les herbes hautes, le sentier qui conduit au **Pas D'Ambel** [FR-26-1389](#). Dorénavant, il suffit de suivre le sentier (S1-2) qui longe la clôture à l'extérieur de la zone d'estive en passant par le **Pas de Rouisse** [FR-26-1399](#) km18,4, la Tête de la Dame 1506m km19,4 (poussage S1-2), descendre (S1-2) vers le **Pas de la Garde** [FR-26-1320](#) km21,4, et le **Pas du Gouillat** [FR-26-1328](#) km22,3. Prendre, en face, dans la même direction le sentier herbeux en montée qui contourne (70m) une cabane par la droite et continue sur la ligne de crête pour atteindre le panneau **Col de Toulau** [FR-26-1390](#) km23, poursuivre pendant 70m sur le sentier à gauche en montée pour atteindre le col géographique, superbe passage en V propice au concours de la plus belle photo de groupe du club !

Revenir au Pas du Gouillat et prendre la bonne piste R1 **GR93** qui conduit au **Col de la Bataille FR-26-1313** km26,2, descendre à droite sur la D199 (profitez des belvédères sur votre gauche). Au km 28 (V7-04), fontaine à droite de la route pour **faire le plein d'eau**. A Gardiole prenez quelques minutes devant le monument d'Ambel à la mémoire du premier maquis du Vercors et si vous avez du temps, allez voir le saut de la truite. Poursuivre sur la D199, 100m après le belvédère de l'Aubasse km31,1 (V7-05), prendre à gauche un début de sentier qui descend dans le vallon, suivre le vallon en direction du nord jusqu'au Mur des Bergers pour atteindre le **Pas de l'Aubasse FR-26-1266a** (Au-delà du mur, c'est la falaise !). Revenir sur la D199 et continuer les montagnes russes pour passer le **Pas de Logue FR-26-1312a** km33,4. Continuer jusqu'au km37 (V7-07). Prendre la route forestière non revêtue à gauche sur 200m puis le chemin à gauche (panneau) sur 200m, tournez à droite sur le sentier fléché en jaune et vert pour atteindre le **Col de Rioupeyson FR-26-1195c** (demande recalage des coordonnées du Chauvot en-cours). Retour à la route, puis revenir en arrière sur 70m pour prendre la piste forestière des Esserennes. Au km 38,3 (V7-08), prendre à droite le grand sentier central qui par un poussage physique (R3) en restant à droite (65m de D+ en 300m) nous ramène sur la route forestière de Malatra (R1). Prendre à gauche pour arriver au **Col de la Rama FR-26-1279**, puis suivre à droite la route forestière de Montué (R1 en partie goudronnée). Au km 42,4 (V7-09), les fans du bitume peuvent prendre à gauche pour rentrer par la D76, les bucoliques poursuivront dans le vallon par la piste R1-2. A la cabane du dernier téléski (après celui de la forêt et son pont), contourner le mamelon par la piste à droite, puis revenir à gauche pour rentrer à la station. Remonter au col du Chaud Clapier par la D76.

La fin du circuit n'a pas fait l'objet de reconnaissance sur le terrain. Vous pouvez rentrer à Vassieux par la D76 via le col de la Chau ou au col du Chaud Clapier prendre un chemin à droite qui vous conduit également au col de la Chau. Au col de la Chau, prendre à droite vers le mémorial pour rejoindre le **GR95** qui vous conduira directement au Piroulet.

OPTION VISITE DU SAUT DE LA TRUITE (1,6km Aller) : « En fouettant la falaise, la bise déchainée crée une ascendance qui aspire la chute et la retourne en cascade inversée ». Ce lieu est également sur le passage du chemin de Bouvante à Omblèze, chemin historique pour accéder au plateau d'Ambel par le **Pas de la Truite FR-26-1087a**. (Ce col est actuellement à l'étude par le GT France et ne pourra être déclaré qu'après décision du GT ou COVAL. Voir additifs)

Référence: Les Trésors du Saut de la Truite par Michel Wullschleger et Raymond Holyst **Études Drômoises** N°56 Décembre 2013

Au parking de Gardiole Prendre la piste herbeuse R1 puis S1 en direction du Nord en contrebas de la route de la Bataille. Après 1km vous traversez une zone herbeuse en pente et très humide par un sentier S2-3 (A franchir à pied pour votre sécurité) avec douche garantie par grand vent du nord. Après 200m vous pouvez descendre à droite légèrement en contrebas sur un belvédère qui permet d'admirer la cascade et la vallée de Bouvante. Revenir au chemin pour atteindre le faux pas Saint-Laurent après 150m et les vestiges du tunnel 100m plus loin. (Une Simca 5 est passée par là dans les années 30 !). Revenir à Gardiole. Stopper la progression lorsque le chemin tourne à gauche et amorce sa descente (Le waypoint a été renommé en **Faux Pas Saint-Laurent**), face à vous une falaise constituée de 2 tours jumelles, le Pas de la Truite se trouve à gauche de ces 2 tours et à droite d'une falaise encore plus haute.

Revenir en arrière de 20m, au petit cairn (Waypoint **CAIRN**) à droite monter sur le talus (1m), poursuivre direction Nord-Ouest sur la plateforme herbeuse à peu près plate en restant sur la droite de la plateforme.

Après 50m on retrouve l'ancien sentier bien marqué qui se redresse rapidement (10m) pour monter en longeant la falaise à main gauche pour 60m de poussage et arrive au **Pas de la Truite**

Circuit reconnu et rédigé par Alain Benoist

Date libre :

Circuit V8 : Les chemins des Pas 38 km 6 cols dénivelée : 1400 m.

Départ Les Jarrands (34 km 0h43 de Vassieux)

Premier parking 2 places à la sortie des gorges de la Bourne, deuxième parking 4 places sur la route de Villard-de-Lans à la sortie des Jarrands sur la droite à côté des poubelles de tri.

Situation

Paru aux Editions Glénat « Les 100 Pas Vercors » avec cette définition on ne peut plus claire d'un *Pas*, « dans les massifs des Préalpes calcaires, un pas est un passage qui permet d'accéder à un plateau, de franchir une falaise ou de basculer sur un autre versant ».

De fait les cols en bordure de falaise ont été des lieux de passage des piétons et mulets à juste titre appelés Pas. L'exploitation forestière des 4 montagnes a débuté au XVIII^e siècle. Le transport des fûts de bois depuis les montagnes vers la vallée de l'Isère à l'Ouest se faisaient par quelques Pas, notamment le plus connu qu'est le Pas de la Clé (parcours des Crêtes de la Molière).

Ce parcours est majoritairement sur piste, sentiers avec poussage soutenu dans la première montée.

Topo Prendre la route des gorges de la Bourne et rapidement la direction Méaudret à droite (V8-001) et continuer à monter au-delà du village du Haut-Méaudret (panneau).

Nota : L'indication sur fond rouge « Accès Pas des Rages fortement déconseillé aux cavaliers et VTT » s'applique en fait sur la descente vertigineuse au-delà du Pas des rages mais le parcours s'arrête au Pas sans un pas de plus. Au bout du goudron continuer sur la piste puis au carrefour (V8-002) continuer tout droit pour atteindre le **Pas de la Ferrière FR-38-1150**. Poursuivre sur la piste qui se rapproche de la falaise et atteindre le **pas des Rages FR-38-1090**. Revenir au carrefour (V8-002). Prendre la piste à gauche (balisage jaune/rouge). Suivre ce balisage jusqu'au carrefour (V8-003) au point Bouveyron altitude 1490. Aller tout droit (balisage jaune vert) piste herbeuse au début. Cette piste rejoint une route (V8-004) au panneau La Vira. Suivre la route à gauche jusqu'à une intersection avec une piste à gauche (V8-005). Prendre la piste (panneau route forestière des Abeille) jusqu'à l'intersection suivante (V8-006). Rester sur la piste de gauche puis vient une montée plus difficile franchement à gauche (V8-007) (balisage jaune/vert). Grimper cette montée jusqu'au début de la descente (piste ravinée) et atteindre un panneau blanc numéro 25 sur un arbre à gauche. A l'intersection (V8-008) prendre à gauche (balisage jaune vert) panneau directionnel Pas de la Chèvre. Aller au **Pas de la Chèvre FR-38-1500b**. Explorer en suivant la ligne de crête par la droite jusqu'au **Pas du Chouart FR-38-1500c**. Revenir au point (V8-006). Prendre la piste à gauche jusqu'à apercevoir la descente ski alpin (V8-009). Monter la piste sur la gauche. Passer la gare du télésiège et monter jusqu'au **Pas de Gonson FR-38-1565**. Revenir au point (V8-009). Dévaler tout schuss la piste de ski jusqu'à la gare du télésiège (V8-010). Prendre la piste qui grimpe en face (panneau directionnel Pas de Pertuson). Aller jusqu'au **Pas de Pertuson FR-38-1435**. Revenir au point (V8-010). Monter la route à droite puis rapidement tourner sur la piste à gauche (V8-011) en passant la barrière (panneau directionnel Méaudre). Rester sur cette piste de niveau jusqu'à une intersection avec un sentier venant de la droite. Dévaler à gauche sur la piste de « descente » en ski de fond et entrer dans Méaudre. Prendre la route à droite (D106) pour revenir au point de départ des Jarrands.

Circuit reconnu et rédigé par Jean-Marie Gilouin

A VISITER À VASSIEUX :

- **Musée de la Résistance** à Vassieux-en-Vercors et **la nécropole** (entrée libre au cimetière.)

Tél. : 04 75 48 28 46

Juillet, août : tous les jours 10h-12h30 / 13h30-18h30

Description :

Fondé par un ancien maquisard, le musée à été entièrement rénové en 2010. Le parcours muséographique ponctué par la présentation des riches collections, croise l'histoire renouvelée du maquis et de la reconstruction avec les témoignages du fondateur.

La riche collection d'objets d'époque et des bornes tactiles ponctuent le parcours organisé autour de 3 thèmes:

- "Le Vercors avant le Vercors" contexte local et international 1918-1942
- "Le maquis du Vercors" : histoire mise en contexte du maquis fin 1942 à août 1944
- "Le Vercors après le Vercors" : l'après-guerre: reconstruction du Vercors, commémorations et constructions mémorielles.

Tarifs : Individuels Adulte : 3€ (4€ en visite guidée) **Groupes** : Groupes adultes (plus de 15 personnes) : 2€ (3€ en visite guidée)

- **Musée de la Préhistoire du Vercors** à Vassieux-en-Vercors

Tél : 04 75 48 27 81

Juillet et août : tous les jours de 10h à 18h.

Situé dans le [Parc Naturel Régional du Vercors](#), le musée est installé sur le site d'un [atelier de taille de silex](#) abandonné il y a 4500 ans par des artisans-tailleurs. Exceptionnellement bien conservé, cet atelier, découvert en 1970, sera à l'origine de la création d'un premier musée dès 1980 classé Monument historique en 1983 puis labellisé Musée de France en 2002.

Tarifs : Individuels Adulte : 6 € **Tarif de groupe** : les consulter

- **Mémorial de la Résistance** au col de la Chau

Du lundi au vendredi : 12h à 18h Week-end et jours fériés : 10h à 18h

Tarifs : Individuels Adulte : 5€ **Groupes** : Groupes adultes (plus de 15 personnes) : **4,30 €**

- **Moulins à vent de la Mure**
- **Le petit Monde des Santons de Provence**

04.75.48.28.37

Au cœur du Vercors, découvrez une des plus belles et plus grandes expositions de santons de Provence mettant en scène la vie d'un village d'autrefois avec plus de 800 pièces.

SITES PRÉHISTORIQUES DU VERCORS

- La Grotte de la Draye Blanche à La Chapelle en Vercors : Une somptueuse escapade en sous-sol où vous sera contée l'histoire des profondeurs de la Terre.
- La Grotte de Thaïs à Saint Nazaire en Royans St Nazaire en Royans : Découvrez le quotidien d'une famille Cro-Magnon, dans un parcours ludique et commenté.
- La Grotte de Choranche Unique en Europe, cette grotte cristalline est magnifiquement mise en valeur par un spectacle son et lumière : lacs et rivières turquoises, stalactites d'un blanc immaculé... Un voyage au centre de la terre inoubliable !

AUTRES IDÉES DE VISITES :

Jardin des fontaines pétrifiantes – La Sône : Depuis 1000 ans, de mystérieuses sources donnent naissance par dépôt calcaire à une curieuse roche : le tuf. Autour de ce phénomène, un merveilleux jardin a été imaginé avec plus de 800 espèces botaniques du monde entier

Bateau à roue sur l'Isère – La Sône : Embarquez pour une croisière sur l'Isère, entre terre et eau. Marécages et roselières, oiseaux aquatiques, roseaux et saules blancs... à découvrir au rythme du bateau à roue.

Route des Gorges de la Bourne : Itinéraire grandiose et vertigineux, classé 3 étoiles au guide Michelin, une route taillée dans la falaise, avec de magnifiques panoramas !

Musée des automates – Lans en Vercors : Une visite féerique pour petits et grands au coeur d'un monde merveilleux de 300 personnages animés.



Les moulins de la Mure

départ du Piroulet - 10 km - 200 m D+ - 3h30

Un petit air de Provence sur ce parcours presque plat, sur le plateau de Vassieux !*

A voir : les deux tours en ruine, vestiges des moulins à vent de Vassieux, les dolines et les lapiaz et, en poussant vers le col du Souillet et Fouletier, une belle vue sur la chaîne orientale du Vercors.

Du Piroulet, descendez au centre du village. Prenez à gauche de la mairie, et encore deux fois à gauche direction "Le Château".

La bonne piste traverse des dolines cultivées ou pâturées et des zones rocheuses (lapiaz) caractéristiques du relief karstique de la plaine sèche de Vassieux.

Au Château, empruntez 800 mètres la route goudronnée à droite, puis la piste à gauche vers Tourte. Reprenez deux fois à gauche, vers les Moulins de la Mure.

Le relief est ici plus turbulent, alternant forêts, chaos rocheux et essarts. Vous débouchez de la forêt du Devès sur la grande zone des moulins, en plein vent donc ! Vous voilà face au rebord oriental du long chaînon anticlinal Gagères-Serre-Plumé-Arp, coupé par les cols bien visibles de la Mure et de la Chau (Mémorial de la Résistance). Face à vous, Serre Plumé 1573m

Au hameau de la Mure, descendez à gauche vers la chapelle de Chante-Caille. Traversez la route et prenez en face, à droite, la piste de retour sur Vassieux par le stade. Au stade, vous pouvez tirer droit sur le Piroulet

Les deux tours en ruine sont ce qui reste d'un ensemble plus important de moulins à vent de type provençal installés sur cette zone ventée. Un moulin à eau a fonctionné au Piroulet, mais la source a tari...

☆ En faire moins :

Au Château, empruntez la route goudronnée à gauche et faites l'aller-retour aux moulins de la Mure par la chapelle. Retour par le stade comme l'itinéraire principal

☆☆ En faire plus :

A Tourte, prenez en face la piste qui descend un peu et remonte vers le col du Souillet. A la grange d'Allard, avancez-vous vers le rebord pour voir la grande chaîne orientale du Vercors. Revenez et prenez direction col de Proncel, jusqu'au carrefour de Font l'Etrat. Retour à gauche puis à droite vers les moulins de la Mure, vous retrouvez l'itinéraire principal.

La chaîne orientale est une haute muraille de falaises de calcaire urgonien, qu'aucun col routier ne traverse ! Au Nord, le seul accès routier est la route de St-Nizier à Lans-en-Vercors au-dessus de Grenoble. Au Sud, c'est le Col de Menée entre Dévoluy et Diois. La Grande Moucherolle se remarque bien sur ce grand crêt puissant et dentelé !

Provence * : et oui, Vassieux est le plus provençal des villages du Vercors central !

Outre la présence des moulins à vents, très rares dans les Alpes du Nord, le site de Vassieux a sans doute d'abord été occupé par des bergers provençaux en été.

Vassieux, jusqu'à l'An VIII, était rattaché à Quint, et la limite du parler provençal et du franco-provençal passe au Nord, à St Agnan.

Les Vassivains, avant l'ouverture de la route des Grands Goulets communiquaient surtout avec Marignac par le col de Vassieux ou de la Chau, et avec Quint par le col de Font-Payanne, notamment pour les foires de Die et de Quint.