

# V6a Feglino

## Madonna delle Neve

28 km 9 cols et 868m de dénivelée

**Carte :** SCI AVML – Dalla Madonna delle Neve a le Meugge au 1/25000.  
(Studio Cartografico Italiano)

**Départ :** Orco Feglino est 26 km de Ceriale soit 36mn.

SP 27 à partir de Feglino (environ 9km) puis SP 23

**Parkings:** **P1** 44.22129°N et 8.32640°E Feglino

**P2** 44.22131°N et 8.31128°E à mi-hauteur

**P3** 44.24794°N et 8.27905°E – ancienne Base de l'OTAN

**P4** 44.24717°N et 8.26217°E - Madonna delle Neve

**Pour se rendre au départ :** Plusieurs possibilités. Le village Orco-Feglino n'offre pas beaucoup de possibilités de stationnement sur le parking **P1** mais est nécessaire à ceux qui souhaitent effectuer une descente sur une des nombreuses pistes DH réputées dans la région. Les traces sont à disposition de ceux qui le souhaitent auprès des organisateurs.

Le parking **P2** est situé à mi-hauteur sur la **SP 23**. C'est un grand champ sur la droite de la route. Il permet d'accueillir de nombreux véhicules.

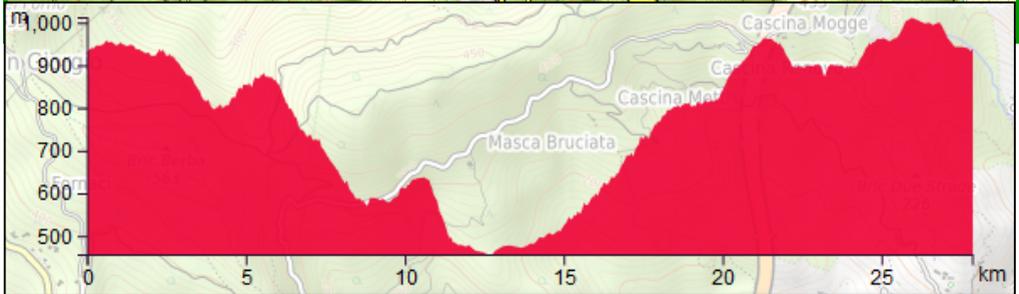
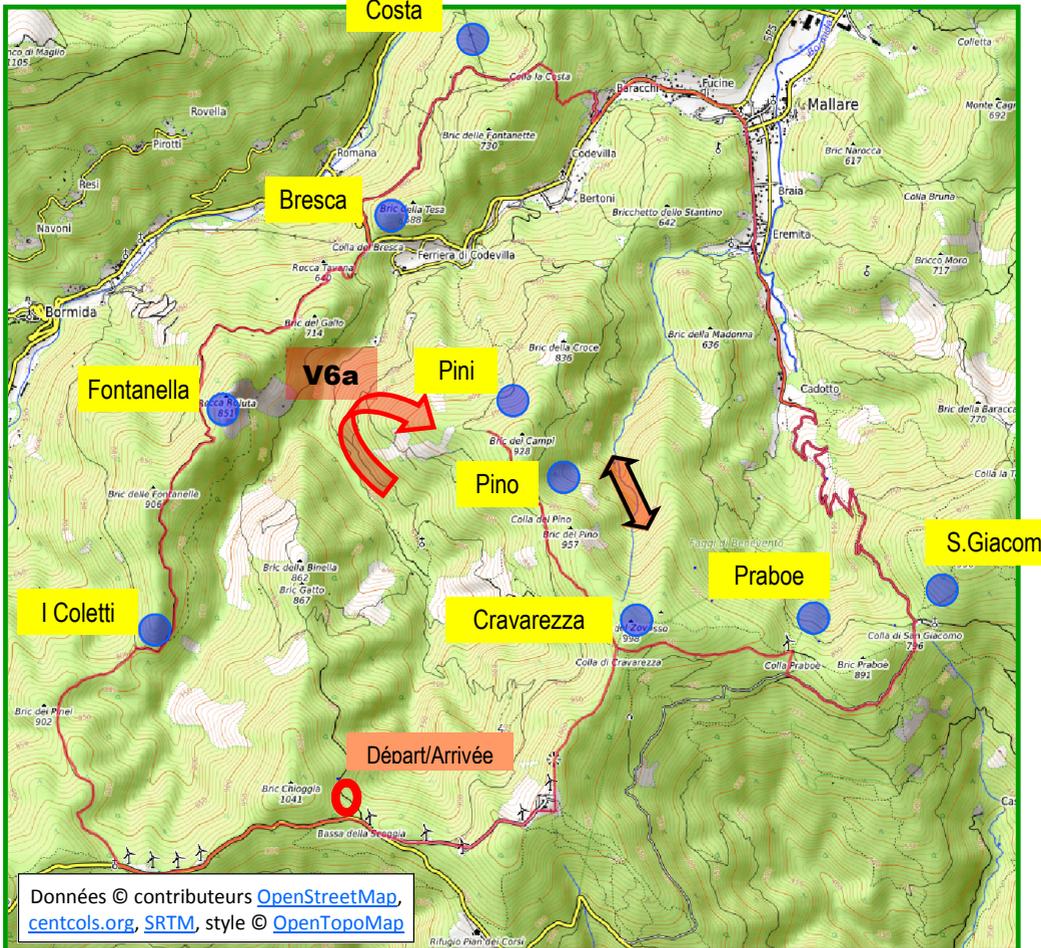
Les parkings **P3** et **P4** sont sur la crête au niveau des éoliennes.

Suivre la **SP23** en direction de Melogno. A 100 m du parking , on passe par la Bassa della Scoggia sur la piste à droite non reconnue à ce jour faute de source fiable. Après 2km, on arrive à la chapelle de la Madonna delle Neve. Au point **[V6\_1]** tourner sur la piste à droite, Via della Regina. C'est une piste forestière qui est un peu endommagée par le halage des engins forestiers. A 2,200km, i **Coletti** (nouveau col). Prendre la piste à droite puis au point **[V6\_2]** prendre la piste qui monte à gauche. A 2,300km, **Colla della Fontanella** (nouveau col). Après 2km de descente et on rejoint la **SP38**. Tourner à gauche, à 100m la **Colla de Brescia (581m)**. Poursuivre la **SP38** en direction de Bormida, à 100m au point **[V6\_6]** prendre la piste à droite et continuer sur 2 km jusqu'au **Colla la Costa (630m)**.

Descendre par le sentier à droite sur 900m. Le début du sentier est assez encombré par des arbustes couchés en travers. Il faut donc se frayer un passage. A l'approche du lieu-dit Baracchi on retrouve l'asphalte. On rejoint peu après la **SP38 [V6\_7]**. Tourner à gauche et rejoindre Mallare (à 1,300km). Entrer dans le village, à hauteur de Viale Luigi Corsi, à gauche, aller tout droit en direction de Eremita par la Via Panelli puis de Cadotto. Au point **[V6\_8]** à la sortie du hameau, la route se transforme en une très belle piste R1. La montée de 3,600km jusqu'à la **Colla di San Giacomo (796m)** est régulière et très roulante. Le col a été le siège de violents combats en 1796 entre les troupes austro-piémontaises et les troupes de la jeune République française. Un panneau commémore et détaille ces événements. Prendre la piste en faux plat descendant à gauche. A 1,400km, au point **[V6\_9]** prendre la piste à droite et à 200m avec un poussage, on atteint la **Colla Praboe (817m)** au pied d'une

éolienne.

La piste à gauche remonte jusqu'à la **Colla Cravarezza (847m)**. Au point **[V6\_10]** prendre la piste qui descend à droite sur 1,900km **[V6\_11]**, prendre à droite une ancienne piste envahie par les arbustes qui mène à la **Colla del Pino (888m)**. Poursuivre en se frayant un passage. Après 100m, rester à gauche. A 700m, **Colla del Pini ( 876m)**. Retour à la Colla Cravarezza. Continuer par le sentier à droite, puis piste menant à la base de l'OTAN et au parking (2,200km).



## V6b Madonna delle Neve

### Baltera - Bormida

38 km 8 cols et 1061m de dénivelée

**Carte :** SCI AVML – Dalla Madonna delle Neve a le Meugge au 1/25000.  
(Studio Cartografico Italiano)

**Départ :** Orco Feglino est 26 km de Ceriale soit 36mn.

SP 27 à partir de Feglino (environ 9km) puis SP 23

**Parkings:** **P1** 44.22129°N et 8.32640°E Feglino

**P2** 44.22131°N et 8.31128°E à mi-hauteur

**P3** 44.24794°N et 8.27905°E – ancienne Base de l'OTAN

**P4** 44.24717°N et 8.26217°E - Madonna delle Neve

**Pour se rendre au départ :** Plusieurs possibilités. Le village Orco-Feglino n'offre pas beaucoup de possibilités de stationnement sur le parking **P1** mais est nécessaire à ceux qui souhaitent effectuer une descente sur une des nombreuses pistes DH réputées dans la région. Les traces sont à disposition de ceux qui le souhaitent auprès des organisateurs.

Le parking **P2** est situé à mi-hauteur sur la **SP 23**. C'est un grand champ sur la droite de la route. Il permet d'accueillir de nombreux véhicules.

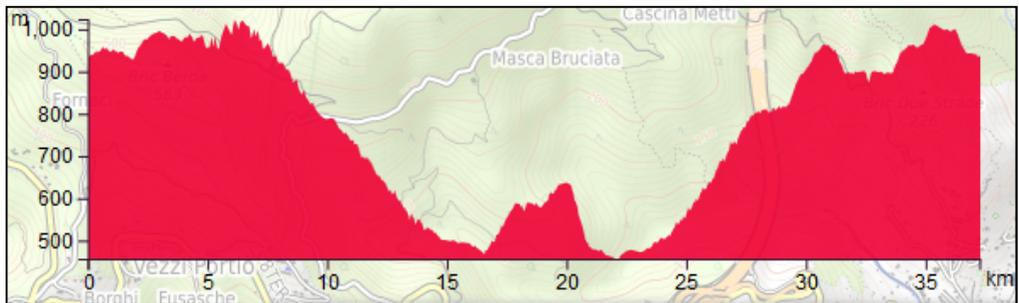
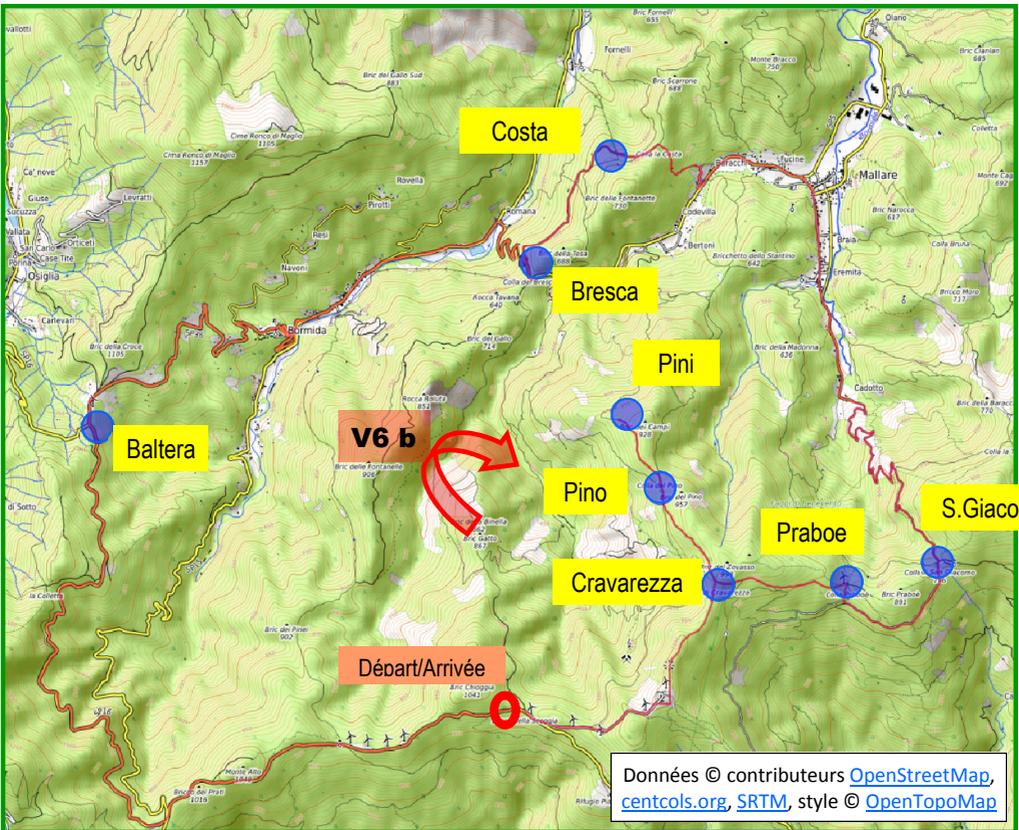
Les parkings **P3** et **P4** sont sur la crête au niveau des éoliennes.

Suivre la **SP23** en direction de Melogno. A 100 m du parking , on passe par la Bassa della Scoggia sur la piste à droite non reconnue à ce jour faute de source fiable. Après 2km, on arrive à la chapelle de la Madonna delle Neve. Au point **[V6\_1]**.poursuivre encore 2 km et quitter la **SP23** à droite pour la **SP16** en direction de Bormida au point **[V6\_12]**. A 2,800km, au point **[V6\_13]** prendre la piste à gauche. A 1km, la Colletta (678m). Continuer pour rejoindre la **SP16 [V6\_14]**. 1,6 km de montée jusqu'à la **Colla Baltera ((804m)**. Au col prendre à droite la **SP38**. Descente vers Bormida (4km).Au point **[V6\_15]** traverser le village, puis **SP15** à gauche. Après 2 km, **[V6\_16]** tourner à droite sur la **SP38**. Après 1,500km, de montée sur la route goudronnée on atteint la **Colla del Bresca (581m)**. Un retour en arrière pour une piste à droite au point **[V6\_6]** et continuer sur 2 km jusqu'au **Colla la Costa (630m)**.

Descendre par le sentier à droite sur 900m. Le début du sentier est assez encombré par des arbustes couchés en travers. Il faut donc se frayer un passage. A l'approche du lieu-dit Baracchi on retrouve l'asphalte. On rejoint peu après la **SP38 [V6\_7]**. Tourner à gauche en direction de Mallare. Tourner à gauche et rejoindre Mallare (à 1,300km). Entrer dans le village, à hauteur de Viale Luigi Corsi, à gauche, aller tout droit en direction de Eremita par la Via Panelli puis de Cadotto. Au point **[V6\_8]** à la sortie du hameau, la route se transforme en une très belle piste R1. La montée de 3,600km jusqu'à la **Colla di San Giacomo (796m)** est régulière et très roulante. Le col a été le siège de violents combats en 1796 entre les troupes austro-piémontaises et les troupes de la jeune République française. Un panneau commémore et détaille ces évènements. . Prendre la piste en faux plat descendant à gauche. A 1,400km, au

point [V6\_9] prendre la piste à droite et à 200m avec un poussage, on atteint la **Colla Praboe (817m)** au pied d'une éolienne.

La piste à gauche remonte jusqu'à la **Colla Cravarezza (847m)**. Au point [V6\_10] prendre la piste qui descend à droite sur 1,900km [V6\_11], prendre à droite une ancienne piste envahie par les arbustes qui mène à la **Colla del Pino (888m)**. Poursuivre en se frayant un passage. Après 100m, rester à gauche. A 700m, **Colla del Pini ( 876m)**. Retour à la Colla Cravarezza. Continuer par le sentier à droite, puis la piste menant à la base de l'OTAN et au parking (2,200km).



## V6c Madonna delle Neve

Melogno- Fontanella -Baraccone

50 km 12 cols et 1330m de dénivelée

**Carte :** SCI AVML – Dalla Madonna delle Neve a le Meugge au 1/25000.  
(Studio Cartografico Italiano)

**Départ :** Orco Feglino est 26 km de Ceriale soit 36mn.

SP 27 à partir de Feglino (environ 9km) puis SP 23

**Parkings:** **P1** 44.22129°N et 8.32640°E Feglino

**P2** 44.22131°N et 8.31128°E à mi-hauteur

**P3** 44.24794°N et 8.27905°E – ancienne Base de l'OTAN

**P4** 44.24717°N et 8.26217°E - Madonna delle Neve

**Pour se rendre au départ :** Plusieurs possibilités. Le village Orco-Feglino n'offre pas beaucoup de possibilités de stationnement sur le parking **P1** mais est nécessaire à ceux qui souhaitent effectuer une descente sur une des nombreuses pistes DH réputées dans la région. Les traces sont à disposition de ceux qui le souhaitent auprès des organisateurs.

Le parking **P2** est situé à mi-hauteur sur la **SP 23**. C'est un grand champ sur la droite de la route. Il permet d'accueillir de nombreux véhicules.

Les parkings **P3** et **P4** sont sur la crête au niveau des éoliennes.

Suivre la **SP23** en direction de Melogno. A 100 m du parking , on passe par la Bassa della Scoggia sur la piste à droite non reconnue à ce jour faute de source fiable. Après 2km, on arrive à la chapelle de la Madonna delle Neve. Au point **[V6\_1]**. En A/R à 2,200km, i **Coletti** (nouveau col). Rester sur la piste de droite puis à gauche **[V6\_2]**.. A 2,300 km, **Colla della Fontanella** (nouveau col). Retour à la chapelle. Reprendre la SP23 en direction de Melogno. A 3 km, la **Selle Maccio (944m)** et à 1,5km, **Colle Melogno (1028m)**. Demi tour et après 3,300 km, tourner à gauche sur la **SP16**. en direction de Bormida poursuivre encore 2 km et quitter la **SP23** à droite pour la **SP16** en direction de Bormida au point **[V6\_12]**. A 2,800km, au point **[V6\_13]** prendre la piste à gauche. A 1km, la Colletta (678m). Continuer pour rejoindre la **SP16 [V6\_14]**. 1,6 km de montée jusqu'à la **Colla Baltera ((804m)**. Au col prendre à droite la **SP38**. Descente vers Bormida (4km).Au point **[V6\_15]** traverser le village, puis **SP15** à gauche. Après 2 km, **[V6\_16]** tourner à droite sur la **SP38**. Après 1,500km, de montée sur la route goudronnée on atteint la **Colla del Bresca (581m)**. Un retour en arrière pour une piste à droite au point **[V6\_6]** et continuer sur 2 km jusqu'au **Colla la Costa (630m)**.

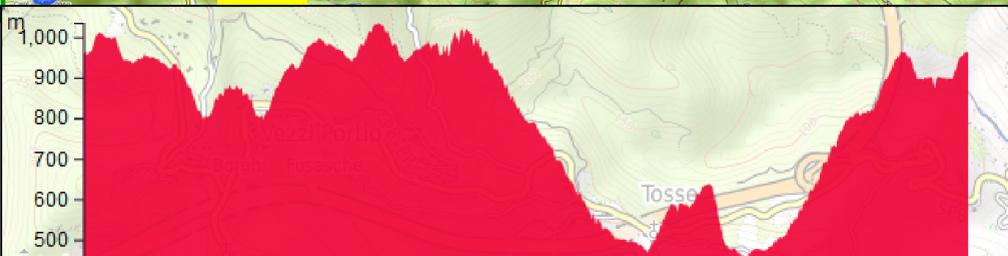
Descendre par le sentier à droite sur 900m. Le début du sentier est assez encombré par des arbustes couchés en travers. Il faut donc se frayer un passage. A l'approche du lieu-dit Baracchi on retrouve l'asphalte. On rejoint peu après la **SP38 [V6\_7]**. Tourner à gauche en direction de Mallare. Tourner à gauche et rejoindre Mallare (à 1,300km). Entrer dans le village, à hauteur de Viale Luigi Corsi, à gauche, aller tout droit en direction de Eremita par la Via Panelli puis de Cadotto. Au point **[V6\_8]** à la

sortie du hameau, la route se transforme en une très belle piste R1. La montée de 3,600km jusqu'à la **Colla di San Giacomo (796m)** est régulière et très roulante. Le col a été le siège de violents combats en 1796 entre les troupes austro-piémontaises et les troupes de la jeune République française. Un panneau commémore et détaille ces événements. Prendre la piste en faux plat descendant à gauche. A 1,400km, au point [V6\_9] prendre la piste à droite et à 200m avec un poussage, on atteint la **Colla Praboe (817m)** au pied d'une éolienne.

La piste à gauche remonte jusqu'à la **Colla Cravarezza (847m)**. Au point [V6\_10] prendre la piste qui descend à droite sur 1,900km [V6\_11], prendre à droite une ancienne piste envahie par les arbustes qui mène à la **Colla del Pino (888m)**. Poursuivre en se frayant un passage. Après 100m, rester à gauche. A 700m, **Colla del Pini (876m)**. Retour à la Colla Cravarezza. Continuer par le sentier à droite, puis la piste menant à la base de l'OTAN et au parking (2,200km).



Données © contributeurs [OpenStreetMap](https://openstreetmap.org), [centcols.org](https://centcols.org), [SRTM](https://srtm.com), style © [OpenTopoMap](https://opentopomap.org)



## V6d Madonna delle Neve

Melogno- Fontanella -Baraccone

50 km 16 cols et 1293m de dénivelée

**Carte :** SCI AVML – Dalla Madonna delle Neve a le Meugge au 1/25000.  
(Studio Cartografico Italiano)

**Départ :** Orco Feglino est 26 km de Ceriale soit 36mn.  
SP 27 à partir de Feglino (environ 9km) puis SP 23

**Parkings:** **P1** 44.22129°N et 8.32640°E Feglino

**P2** 44.22131°N et 8.31128°E à mi-hauteur

**P3** 44.24794°N et 8.27905°E – ancienne Base de l'OTAN

**P4** 44.24717°N et 8.26217°E - Madonna delle Neve

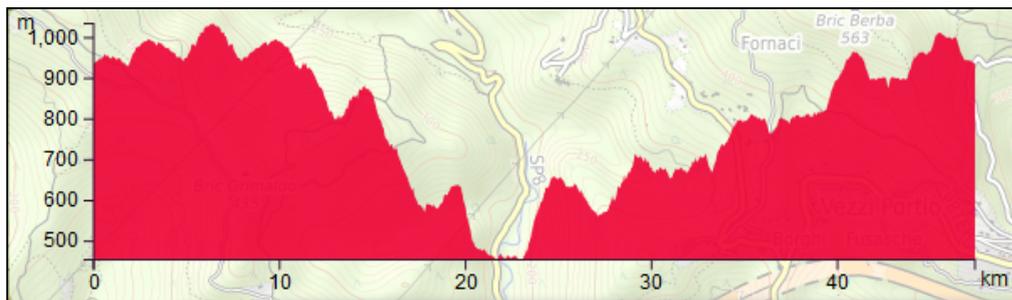
**Pour se rendre au départ :** Plusieurs possibilités. Le village Orco-Feglino n'offre pas beaucoup de possibilités de stationnement sur le parking **P1** mais est nécessaire à ceux qui souhaitent effectuer une descente sur une des nombreuses pistes DH réputées dans la région. Les traces sont à disposition de ceux qui le souhaitent auprès des organisateurs.

Le parking **P2** est situé à mi-hauteur sur la **SP 23**. C'est un grand champ sur la droite de la route. Il permet d'accueillir de nombreux véhicules.

Les parkings **P3** et **P4** sont sur la crête au niveau des éoliennes.

Suivre la **SP23** en direction de Melogno. A 100 m du parking , on passe par la Bassa della Scoggia sur la piste à droite non reconnue à ce jour faute de source fiable. Après 2km, on arrive à la chapelle de la Madonna delle Neve. Au point **[V6\_1]**. En A/R à 2,200km, i **Coletti** (nouveau col). Rester sur la piste de droite puis à gauche **[V6\_2]**.. A 2,300 km, **Colla della Fontanella** (nouveau col). Retour à la chapelle. Reprendre la SP23 en direction de Melogno. A 3 km, la **Selle Maccio (944m)** et à 1,5km, **Colle Melogno (1028m)**. Demi tour sur 2,9 km jusqu'à la chapelle – Madonna delle Neve où l'on tourne à gauche sur la piste Via della Regina. A 2,200km, i **Coletti** (nouveau col). Rester sur la piste de droite puis à gauche. A 2,300 km, **Colla della Fontanella** (nouveau col). 2 km de descente et on rejoint la SP 38. Tourner à gauche, à 100m la **Colla de Brescia (581m)**. Un retour en arrière pour une piste à droite au point **[V6\_6]**. A 100m, prendre la piste à droite et continuer sur 2 km, **Colla la Costa (630m)**. Descendre par le sentier à droite sur 900m. Le début du sentier est assez encombré par des arbustes couchés en travers. Il faut donc se frayer un passage. A l'approche du lieu-dit Baracchi on retrouve l'asphalte. On rejoint peu après la **SP38 [V6\_7]**. Tourner à gauche en direction de Mallare. Tourner à gauche et rejoindre Mallare (à 1,300km). Dans le village, tourner à gauche sur la Via Luigi Corsi puis Via del XXV Aprile sur 1,200km et prendre à droite, la piste de gauche qui monte sur 1,300 jusqu'à la **Coletta (678m)**. Piste à droite sur 1,200km et court A/R (150m) jusqu'à la **Colla Bruna (600m)**.Reprendre à droite sur 1km, puis à gauche, 1km et reprendre à

droite. A 1,500km, la **Colla del Termine (662m)**. A/R à gauche. A 2,400km, la **Colla del Barraccone (651m)**. Retour à la **Colla del Termine**. Sentier à droite pour monter (1,500km) à la **Colla Tagliata (793m)**. A 400m, on rejoint la piste. Prendre à gauche, sur 2,900km, pour rejoindre la **Colla San Giacomo (796m)**. Le col a été le siège de violents combats en 1796 entre les troupes austro-piémontaises et les troupes de la jeune République française. Un panneau commémore et détaille ces évènements. . Prendre la piste en faux plat descendant à gauche. A 1,400km, au point **[V6\_9]** prendre la piste à droite et à 200m avec un poussage, on atteint la **Colla Praboe (817m)** au pied d'une éolienne. La piste à gauche remonte jusqu'à la **Colla Cravarezza (847m)**. Au point **[V6\_10]** prendre la piste qui descend à droite sur 1,900km **[V6\_11]**, prendre à droite une ancienne piste envahie par les arbustes qui mène à la **Colla del Pino (888m)**. Poursuivre en se frayant un passage Après 100m, rester à gauche. A 700m, **Colla del Pini ( 876m)**. Retour à la Colla Cravarezza. Continuer par le sentier à droite, puis la piste menant à la base de l'OTAN et au parking (2,200km).



*San Giacomo*



*Forte Melogno*



Données © contributeurs [OpenStreetMap](https://openstreetmap.org),  
[centcols.org](https://centcols.org), [SRTM](https://srtm.com), style © [OpenTopoMap](https://opentopomap.org)