

CLUB DES CENT COLS – SEJOUR ESTIVAL 2011
CAUSSES – AIGOUAL – CEVENNES
Jeudi 18 Août 2011

V.3 – Sur les hautes terres de l’Aigoual
63Kms – 11 cols -1500 m de dénivellation
Cartes IGN : TOP 25 - 2641 ET, 2640 OT

Départ : De la station de ski de Prat-Peyrot. Se garer sur l’immense parking déserté en cette saison.

Prat-Peyrot – Cabrillac : Se positionner devant le grand panneau « plan des pistes », le contourner par la droite, et prendre immédiatement à main gauche la piste de ski de fond (PR-sentier de découverte de l’Aigoual. Elle reste parallèle au parking, après quelques centaines de mètres elle vient buter sur le dernier pylône du télésiège de la Brèze, contourner l’obstacle par la droite (**V3-01**) pour emprunter une piste naissante (la D.18 est toute proche). Très rapidement un carrefour se présente (**V3-02**) prendre à droite. La piste monte légèrement et au carrefour suivant (**V3-03**) prendre à gauche, laisser à trois reprises les chemins à gauche et qui descendent, la piste suit les courbes de niveau en franchissant trois ruisseaux. Arriver à une intersection à quatre pistes (**V3-04**), prendre tout droit. Légère descente jusqu’à une épingle (ruisseau), prendre à gauche (**V3-05**), en descente jusqu’au **col des Charbonnières FR-48-1348** (attention nous évoluons par une réserve intégrale de biosphère, ne pas quitter la piste même à pied). Faire demi-tour et remonter, au carrefour à gauche, ça monte, laisser la piste à droite (**V3-06**) une épingle et c’est l’arrivée au plo de la couaille (**V3-07**). Ça ressemble à un col, ça a le goût d’un col mais ce n’est un col. Après avoir longuement méditer sur le sujet, prendre à gauche, suivre la trace sur la pelouse rase, tout d’abord au faîte de la montagne, puis elle plonge en forêt tout en suivant le GR 6B. Parfois en sentier, parfois en piste, suivre cette signalétique jusqu’au **col del Bès FR-48-1215**. Quitter le col par la droite sur une large et agréable piste commune au GR 66 et nous amène très vite à Cabrillac (**V3-08**).

Cabrillac-Les Rousses : Traverser le village par la ruelle centrale, puis prendre la D119, elle se love dans les pâturages jusqu’au village de Massevaques (**V3-09**). Juste avant la dernière maison, prendre à gauche la voie qui monte en balcon au-dessus des gorges du tapoul, elle débouche rapidement sur le **col de Porte FR-48-1015b**. Ensuite prendre à gauche la piste qui monte dans la hêtraie. Elle contourne un mamelon puis arrive à un carrefour avec une chaîne qui barre la voie (**V3-10**), passer l’obstacle et prendre à droite, en légère descente et en forêt. Elle débouche en crête, au carrefour (**V3-11**), continuer tout droit et ignorer les pistes qui partent à gauche (refermer les barrières) et rester toujours en crête jusqu’au **col de Peyrèrol FR-48-0981**. Là partir à droite en direction du hameau de Montcamp. Le bitume paraît à l’entrée du hameau (**V3-12**), attention aux chiens. Rapide et sinueuse descente sur la vallée du Tarnon, passer le pont et au lieu-dit Prat-Nouvel (**V3-13**) prendre à droite la D 907 et c’est l’arrivée au Rousses (Bar-Restaurant).

Les Rousses – Aire de Côte : Quitter le village par la D 907 et grimper jusqu'au **tunnel du Marquaires FR-48-0961**. Faire demi-tour et revenir cent mètres en arrière et prendre à gauche la piste qui monte en lacets et débouche sur le **col du Marquaires FR-48-1000**. Quitter le col par la droite, en empruntant les GR 7 et 67. La pente est abrupte, puis s'adoucit quelque peu par la suite. Proche de la crête, elle parvient à un sommet, avec de belles vues sur la vallée Borgne et descend ensuite, par une piste rocailleuse sur le **col du Solidès FR-48-1014**. Traverser la chaussée bitumée et prendre à droite la piste, une petite épingle et tout de suite à droite (**V3-14**). Maintenant, la piste fleurit avec la rupture de pente et embrasse toute la Cévenne. Agréable sensation que de cycliser ainsi en toute quiétude. Suivre le balisage GR7-GR67-GR du Pays. L'itinéraire suit fidèlement les courbes de niveau, en léger contrebas de la ligne de crête pour nous emmener tout en douceur à Aire de Côte, où le gîte d'étape anime la clairière (**V3-15**). Faire le plein des bidons à la source (suivre le fléchage). Prendre ensuite la piste à droite, elle entre en forêt et opter pour la piste de gauche (barrée) (**V3-16**) continuer cette piste commune aux GR6-7 et 66 jusqu'à **le Coulet FR-30-1063**. De là, prendre à droite, passer le petit pont sur le valat du Bedil (mémorial de la Résistance) et poursuivre sur cet itinéraire équestre jusqu'au carrefour suivant (**V3-17**), prendre à gauche pour retrouver le GR66 et continuer jusqu'au **col de l'Estrade FR-48-1189**. Emprunter sur la gauche une belle piste qui monte dans de hautes futaies. Rester sur celle-ci, elle monte régulièrement, c'est l'itinéraire équestre. Tout d'abord le long d'un ruisseau qu'elle abandonne dans une courbe, puis une épingle, une longue traversée et arrive sur une large épingle à découvert (**V3-18**). Changement de décor, d'immenses ravins sous nos pieds et un enchevêtrement de serres et de valats à perte de vue. Continuer la piste qui a retrouvé les GR 6 et 7, nouvelle épingle, encore quelques efforts et c'est le **col de Trépaloup FR-30-1503**. Par la route bitumée et uniquement par celle-ci terminer l'ascension pour conquérir le Mont Aigoual (1567m), le toit de notre séjour estival. Monter sur la tour de l'observatoire (table d'orientation), contempler le paysage sans modération (on peut apercevoir un point de 33 départements). N'oublier pas non plus le Musée (gratuit), ainsi que le bar-restaurant pour quelques instants de détente, savourer ce moment. Pour le final, sur le parking à la fin du sens unique, emprunter à gauche le sentier qui s'évanouit sur le versant sud (**V3-19**) il ne faut pas arriver au carrefour D269/D118. Ce sentier descendant est commun aux GR6-7 et 66 (attention aux randonneurs pédestres, ils sont bien souvent nombreux en ces lieux). Laissez-vous glisser, tout en suivant le balisage des GR précité, dans la forêt jusqu'à au **col de Prat-Peyrot FR-30-1415**. Cette station de ski, créée au début des années 70, propose toutes les glisses à une clientèle méridionale (Alès-Nîmes-Montpellier) qui l'a fréquentée en masse. Equipée de 80 canons à neige elle fonctionne de manière inégale en fonction des aléas de la météo très capricieuse sur ce rebord sud du massif central. Des hivers sans neige ne sont pas à exclure, le record d'enneigement est récent il remonte à l'hiver 95/96 avec 10,51 m en cumulé (enregistré au Mt Aigoual par Météo-France).