

CLUB DES CENT COLS – SEJOUR ESTIVAL 2011
CAUSSES – AIGOUAL – CEVENNES
Jeudi 18 Août 2011

V.2 – Le Rocher de St Guiral et variantes
53Kms – 7 à 11 cols - 1300 - 1500 m de dénivellation
Cartes IGN : TOP 25 : 2641 ET, Série bleu 2641O

Départ : devant l'église de Dourbies

Parking : Dans le village ou aux abords où cela est possible sans gêner la circulation et les habitants du village.

Dourbies – Alzon : Quitter le parvis de l'église et longer l'édifice par la droite et descendre jusqu'à la D 151, tourner à gauche, traverser le village et prendre à droite la D 151a (**V2-01**), en direction de St Jean du Bruel par Cassanas. La route descend, passer le pont sur la Dourbie, puis celui sur le ruisseau du Duzas, maintenant, le camping municipal se trouve en contrebas et très rapidement prendre à gauche la piste DFCI – Route 154bis (**V2-02**). Après deux épingles la piste débouche sur un col géographique, continuer à monter, puis arriver à un carrefour avec un abri en pierre (**V2-03**), prendre la piste à droite relativement plate dans la hêtraie. Une traversée à découvert puis à nouveau la forêt avec un ruisseau, un croisement se présente (**V2-04**) prendre à droite, la piste monte revêtue d'un béton grossier. Le panorama s'ouvre sur l'Ouest, nous arrivons sur une large épingle prendre à gauche (**V2-05**) en suivant le GR66, la pente est faible. Nouveau carrefour, avec un abri forestier, prendre à gauche (**V2-06**), la piste monte, passer une épingle bétonnée puis arriver sur un carrefour (**V2-07**) emprunter le sentier monotrace à droite commun au GR 71. Quelques pédalées puis 5mm de poussage pour atteindre la base du Rocher de St Guiral. Poser votre monture et si le cœur vous en dit escalader ce monolithe de granit pour atteindre la côte 1366m. De là un tour d'horizon de 360° s'offre à vous, le Mt Aigoual, les grands causses, le viaduc de Millau, et les vallées de l'Arre et de la Dourbie. Quitter cette aire toute en pelouse par le GR 71 que l'on abandonne très rapidement (**V2-08**) pour emprunter une piste descendante caillouteuse et dégradée, laisser la piste qui part à droite, puis dans une épingle celle qui part à gauche pour rapidement « débouler » sur le **col de la Croix de la Guérite FR-12-1151**. La descente se poursuit par la piste qui plonge à gauche, elle descend en forêt, une bifurcation se présente prendre à gauche la piste qui remonte (**V2-09**). Sans tarder la crête apparaît, couper le GR 71 (menhir) et basculer sur l'autre versant et tourner tout de suite à droite (**V2-10**) pour emprunter la piste forestière qui relie les cols de la Barrière et de l'homme mort, c'est ici que ceux qui souhaitent abrégé l'itinéraire doivent prendre une décision. Nous sommes sur un haut lieu des Randonnées Permanentes « 100 cols sur la ligne de partage des eaux », « la Clermontane » et le « Cyclo-Raid Transcevenol ». La piste suit les ondulations de cette longue montagne en léger contrebas de la crête, jusqu'à une bifurcation (**V2-11**), prendre à gauche pour une courte descente jusqu'au **col de la Combe FR-30-0895**. Faire demi-tour et remonter à l'intersection précitée et là prendre à gauche, la piste en légère pente poursuit sa progression jusqu'à la D99 tourner à droite et parcourir 2 à 300 mètres pour franchir le **col de la Barrière FR-30-0809**. Faire demi-tour, revenir au carrefour et entre la D999 qui va à Alzon et la D270 qui mène à Campestre et Luc (à gauche d'un petit abri). Prendre le GR qui plonge dans le bois de chênes. Abrupt et dégradé au départ, il devient très rapidement agréable. Suivre ce sentier monotrace jusqu'à Alzon. Ceux qui souhaitent l'éviter emprunteront la D999.

Variante : Du col de la Combe à Alzon directement : du col poursuivre la descente, puis à gauche, et à l'intersection suivante tout droit, ça descend, deux épingles et arrivée, sous le viaduc, prendre à gauche la D999 pour descendre à Alzon par une voie bitumée.

Alzon – Dourbies : Après avoir visité le village (office de tourisme) emprunter la D231 qui remonte la haute vallée de la Vis, arriver au hameau du Villaret (le goudron s'arrête) passer le petit pont, prendre la piste qui traverse la prairie et à l'orée de la forêt de hêtres prendre le chemin de gauche (**V2-12**) avec le panneau « chemin privé » (le propriétaire nous donne l'autorisation de passer, soyons respectueux du lieu). Rapide ascension assortie de deux épingles et c'est déjà la ligne de crête qui apparaît. Le **col du Villaret FR-30-0805** autorise une courte pause. Ensuite s'échapper par la gauche, une piste à flanc de montagne dominant le hameau précité, la végétation se raréfie et brutalement la pente se redresse pour couper les courbes de niveau, un laborieux poussage s'impose (10 à 15 mm). Puis elle s'adoucit, serpente dans les genêts et débouche au **col des Airettes FR-30-0955**. Peu après, elle entre en forêt, traverse un ruisseau et continue sa courbe jusqu'au **col des Tempêtes FR-30-0987**. Prendre à droite, la piste monte parmi de hautes futaies avec de belles échappées visuelles sur la vallée de l'Arre. Après une épingle taillée dans le roc suivie d'une grande courbe, ignorer la piste qui part à gauche (**V2-13**) et continuer à grimper jusqu'à une intersection dotée d'un abri (**V2-14**) Prendre à droite, la pente devient plus douce, dans un virage, le panorama s'ouvre, n'hésiter pas à poser votre monture et à grimper les rochers afin de contempler le paysage. Le pourcentage est faible, passer le lieu-dit « la Condamine » (**V2-15**) en ignorant le chemin qui part à droite. Entre landes et bosquets l'arrivée au **col de l'Homme Mort FR-30-1295** se fait dans la douceur. Au col délaissier l'asphalte et prendre à droite, monter sur quelques centaines de mètres et prendre deux fois à gauche successivement (**V2-16**). La piste se fond dans les bois, en léger toboggan et parvient au **col des Pises FR-30-1365**. Continuer cette même piste qui s'échappe par la gauche, des portions bétonnées se présentent à nos roues avant de rejoindre la route forestière du Lingas (**V2-17**). Tourner à gauche et très rapidement quitter le goudron pour prendre à droite la piste qui descend (**V2-17**). Laisser vous glisser et ignorer à deux reprises les pistes à droite pour découvrir une cabane de forestier, traverser le ruisseau, puis la piste reste quelques instants parallèle au cours d'eau. A l'orée d'un bois, un carrefour à trois voies, emprunter celle du milieu (**V2-18**), toujours en descente tout d'abord dans une prairie, puis elle traverse un bois et retrouve la route goudronnée (**V2-19**). Prendre à droite, passer le petit pont, traverser le hameau du Prunaret, puis le grand pont sur la Dourbie et remonter jusqu'à la D151 (**V2-20**). Prendre à gauche, traverser Caucalan et l'entrée de Dourbies prendre à droite et tout de suite à gauche pour retrouver la place de l'église.

Variante sur le plateau du Lingas : du col des Pises, rebrousser chemin au Point V2-16 prendre à gauche, la piste suit les courbes de niveau, souvent bétonnée, ignorer les pistes qui partent à droite, arrive sur un col géographique (boules de granit) continuer puis après une courbe elle vient très proche de la crête quitter la piste et prendre à gauche la petite sente, peu marquée qui mène très vite au **Grand Pas FR-30-1359** (hêtre sur la gauche marqué en rouge du nombre 473) Descendre la même sente et continuer la piste au carrefour suivant tout droit, puis plonger à droite dans le sentier rocailleux (GR 66 et 71). Très vite une piste se présente, partir à droite, rouler doucement pour apercevoir sur la gauche une mare asséchée, juste après c'est le **col des Portes FR-30-1265**. Poursuivre pour vite arriver à une croisée de chemin (abri en pierre) prendre à droite « la piste de la Fobie » sur 2,3 kms. Elle descend, contourne un mamelon, observer la ligne de crête pour déceler la dépression et éviter de descendre trop bas (nous sommes en fin de journée), elle passe un ruisseau et vient se coller tout près de crête. Rouler doucement (à droite quelques mélèzes et à gauche deux boules de granit) pour bien repérer la sente qui monte à gauche dans le talus puis se faufile dans un taillis de jeunes hêtres pour très vite rejoindre le **Pas du Loup FR-30-1198**. Revenir à la piste, remonter, passer à nouveau la mare asséchée et poursuivre jusqu'à la baraque de Pialot (troupeau en estive) prendre à droite, la piste est plate dans une forêt clairsemée avec de grands milieux ouverts, un carrefour en croix, Prendre à droite, et rapidement arriver au Pont du Lingas, prendre à gauche la route bitumée, elle monte, puis devient plate et parvient ensuite au gîte forestier des Gardies, peu après le point V2-17. Poursuivre par l'itinéraire énoncé ci-dessus.