

**Date : libre choix**  
**Circuit route N°5 b – «Au sud du Vigan»**  
**87 Kms – 7 cols – dénivelée : 1730m –**  
**Carte Michelin - Départements France 339**  
**Carte IGN -Top 100 n° 162 et 163**

**Parking** : LE VIGAN Parkings en bordure de la déviation, zone commerciale Super U – Meubles Gilbert- Ets POLOP.

**Le Vigan – Blandas.** : Emprunter la D999, en direction de Millau – St Affrique, traverser le lieu dit Cavailiac, passer devant la grande scierie UFV, puis prendre à droite devant les Ets Thermoflan, la D190 et très rapidement à gauche par la D790, accéder au village de Molières, poursuivre la route qui monte maintenant sévèrement en ligne droite à flanc de montagne au hameau d’Esparon qui mérite d’ailleurs un détour. Peu avant les premières maisons prendre la route qui descend sur le **col d’Esparon FR-30-0580**. Puis la route plonge en virages serrés sur le village de Bez (prudence). La D999 retrouvée passer le pont et traverser le village d’Arre, et continuer cette même route qui monte ensuite vers le tunnel d’Alzon. 200m avant ce dernier, tourner à gauche et prendre la D 158. Elle monte tout en douceur au **col de Campviel FR-30-0754**. Sur la cause de Blandas le terrain est roulant et le paysage dénudé. A l’orée d’une forêt de pin (carrefour avec la route de la Rigalderie) c’est le **col de Fontaret FR-30-0714a**. Continuer tout droit et descendre sur Blandas. A l’entrée du village (Mairie) tourner à droite, 300m plus loin (devant le restaurant) tourner à gauche, c’est toujours la D158, quelques centaines de mètres et virer à droite sur la D713 pour très vite découvrir le Cirque de Navacelles depuis le belvédère. Merveilleux travail d’érosion aux fils des siècles, la Vis a creusé son sillon en abandonnant le méandre autour de la colline abritant le village. Pour réussir une belle photo ne pas hésiter à s’avancer sur la gauche dans la garrigue afin de supprimer du premier plan routes et parapets.

**Blandas- Le Vigan.** : Revenir à Blandas (site BPF) et s’échapper par la D113 en dir. Du Vigan, après le hameau de Perrarines observer un cromlech sur la gauche et au carrefour avec la D513 un dolmen à coffre. Par cette dernière voie progresser en dir. de Navas, éviter le hameau, la D113A vous amène à Montdardier. Traverser la bourgade, à la sortie prendre à droite la D113 en dir. de St Laurent le Minier, passer devant « l’accro-branches » et descendre (laisser à gauche la route qui mène à Pommiers pour retrouver plus bas la D110 qui monte jusqu’au **col des Aires FR-30-0520** (St Bresson).

Emprunter ensuite la minuscule D312 qui passe au-dessus du village et grimpe dur (c’est court) au **col du Péras FR-30-0598**. Une agréable route en corniche offre de belles échappées visuelles sur les Cévennes méridionales. Profiter du moment. Au carrefour avec la D291 (proximité de Roquedur), basculer dans la descente en direction du Vigan. Dans un large col géographique (hameau de la Combe) prendre à droite dir. « vers D999- Pont de la Croix » sur un petit C.V. (laisser la voie qui part à gauche) et descendre passer une épingle (laisser la route qui monte à droite), attention la chaussée est dégradée. En fond de vallon, passer sur un pont, puis un carrefour prendre à droite (le panneau indiquant « Bouliech - Espériès », n’est pas visible en arrivant). La route monte à nouveau, après le hameau d’Aiguebelle, prendre à droite (abri bus) traverser le hameau d’Espériès et grimper encore jusqu’au panneau DFCI-G33, le bitume s’efface pour laisser place à une piste bien damée et lisse sur 300m pour franchir le **col de Bouliech FR-30-0365**. Redescendre, traverser le camping et passer sur le pont de la croix, tourner à droite, monter à la D999 (prudence) et partir en dir. de Ganges. Au hameau du Rey, tourner à gauche et grimper par la D329 à Mandagout. Traverser le village et par la D170 franchir le **col des Mourèzes FR-30-0537** et puis ensuite, savourer la descente sur Le Vigan.