

**vendredi 19 Août 2011**  
**Circuit route N°3c – « A travers Causses et Cévennes»**  
**Variante « Col du Rey »**  
**153 Kms – 14 cols – dénivelée : 2230m**  
**Carte Michelin - Départements France 339**  
**Carte IGN -Top 100 n° 162 et 163**

**St Sauveur-Camprieu – Les Vanel.** Quitter le parking de la résidence de vacances en tournant à gauche et prendre la D710 sur quelques dizaines de mètres, au carrefour prendre à droite la D 986 en direction de Meyrueis, laisser à gauche l'entrée qui mène au village, un peu plus loin, au giratoire prendre tout droit, passer le pont sur « le Bonheur » et 500 m plus loin à l'Aubespî prendre à droite en aller retour pour accéder au **col de la Croix de Fer FR-30-1178** (antenne relai). Continuer sur la D 986, admirer au passage l'abîme de Bramabiau, la route est agréable en forêt et légèrement descendante, puis l'horizon s'ouvre sur les gorges du Trévezel et le causse noir. Dans une courbe, apparaît le **col de Montjardin FR-30-1005** (à noter que la route ne passe pas au point le plus bas comme aux cols des Champs ou des Saisies). Peu après un carrefour, tourner à gauche, par la D 263 descendre au village de Lanuéjols dans sa traversée prendre la D 47a en direction de la grotte de Dargilan, peu avant celle-ci prendre à droite la D 39 par Sérigas pour rejoindre MEYRUEIS (P.K. 00). Agréable bourgade lozérienne qui mérite un petit arrêt. Poursuivre toujours par la D 986, belle et agréable ascension du causse Méjean. Sur le plateau la route flâne avec la possibilité d'accéder avec un petit aller-retour au site BPF de l'Aven Armand. Dans ce cas, une visite s'impose, immense gouffre abritant de très belles concrétions. Sinon, à main droite emprunter la minuscule D 63, passer Drigas et avant Hures, obliquer la droite en direction de Costeguison, puis en gauche pour accéder à Aures. Toute la beauté du Méjean s'offre à vous, plateau désertique, austère et silencieux, le causse par excellence. Possibilité de prolonger cette route jusqu'au chaos de Nîmes le vieux. Par une courte descente le **col du Perjuret FR-48-1028** se présente à vous. Par un rapide aller-retour sur la D 18, le **col de Fourques FR-48-1040** sera atteint. Du Perjuret, par la D 996 plonger sur Fraissinet de Frouques, 500m avant le village sur le bas-côté droit, le mémorial « Roger RIVIERE », les plus anciens revivront le Tour 1960 et le duel RIVIERE-NENCINI qui se termina là, tragiquement dans l'après-midi du 10 juillet 60. Dans le village, n'oubliez pas la fontaine, poursuivre jusqu'à l'entrée du village des Vanel. Continuer la D 996, puis la D 907 jusqu'à FLORAC, agréable lieu de villégiature, siège du Parc National des Cévennes. A l'entrée de la ville, tourner à droite, et remonter la vallée de la Minente par la N 106 jusqu'à St Julien d'Arpaon. Juste en face des ruines du château, monter à droite par la D 20 jusqu'au **col de l'Houmenet FR-48-0902**. Par la même route poursuivre jusqu'à BARRE DES CEVENNES (Site B.P.F.). Par la D 983 grimper le **col du Rey FR-48-0987**. Tourner à gauche pour emprunter la D 9 et franchir le **col des Faïsses FR-48-1018**, et peu après le **col de Solpérière FR-48-1010**. Du col, par la D 49 plongée très rapide sur Racoulès. Passer le pont sur le Tarnon et prendre à gauche et par la D 907 traverser Vébron et retrouver les Vanel.

**Les Vanels - St Sauveur-Camprieu**.: Tourner à gauche sur le pont, passer le tunnel et continuer la route par la D 907, traverser Les Rousses (café-restaurant sympa.) et grimper au **Tunnel du Marquairès FR-48-0961**. Juste avant le tunnel, prendre à droite une piste qui mène au **col du Marquairès FR-48-1000** Basculer dans la descente ouvrant largement sur la Vallée borgne, et rapidement prendre à droite la route qui monte au **col du Salidès FR-48-1014**. Beau panorama sur la vallée précitée et celle du Tarnon qui se love dans la forêt de l'Aigoual. Une courte descente, et une montée à Cabrillac en deux temps, tout d'abord une rampe sèche et abrupte jusqu'à la ferme de Fons (3 kms) et puis un agréable faux-plat réparateur. Rapide visite du hameau de Cabrillac, avec une architecture typique de Lozère. Un facile aller-retour sur une large et roulante piste permet un accès au **col du Bes FR-48-1215** (environ 4 kms). De Cabrillac, commence la partie finale de l'ascension nord du Mt Aigoual. Large route, bien bitumée à la pente régulière jusqu'au Plo du Four (ce n'est pas un col) puis un kilomètre plus exigeant pour conquérir cette célèbre montagne. Peu, avant le sommet, sur la D 18, au carrefour prendre à droite et descendre sur la Station de Ski. Au **col de Prat-Peyrot FR-30-1415**, quitter la station, et très rapidement tourner à droite et par la D 269 regagner le **col de la Sereyrède FR-30-1299**. Par la D 986 se laisser glisser le long du ruisseau du Trévezel jusqu'à St Sauveur-Camprieu.