

VTT 9 Vignale

Way-points

Enfin, un parcours intégralement sans goudron ! Le décor est celui d'une belle pinède de pins Lariccio dont il ne reste que quelques lambeaux après un gigantesque incendie, il y a déjà quelques années.

Le point de départ se trouve sur la route de Bastia (N193) à 33 km de Marina Viva. Dépasser le carrefour N193/D4 à gauche vers Vero et celui N193/D29 à droite vers Ucciani. 4 km plus loin, un premier panneau annonce « Menhir » à droite puis un second à droite, de couleur verte indique l'entrée de la piste de Vignale qui se trouve à gauche. Emprunter la piste descendante puis traverser le pont à environ 1 km. Plusieurs possibilités de stationnement se trouvent à proximité.

Descriptif : une large et belle piste R1 est utilisée sur une grande partie de la montée. Mais il faut garder des forces car le haut du parcours est beaucoup moins roulant, avec des portions de poussage et de portage car les 5 derniers cols du haut du parcours ne sont donnés.

La descente se fait par le même itinéraire sauf pour Bocca Cardetu qu'il faut aller chercher par une bonne piste secondaire mais pentue à son origine.

Variantes : Pas ou peu de variantes sur ce parcours à part que chacun fait ce qu'il peut en fonction de ses aptitudes physiques du moment.

Pont de Vignale (**depart**), s'engager sur la large piste R1. Ignorer toutes les pistes secondaires à droite ou à gauche, notamment celle qui conduit au hameau de Vignale (**V9-01**). Poursuivre l'ascension et passer à côté du réservoir (**V9-02**) (point d'eau potable). Au carrefour des pistes (**V9-03**), prendre celle la plus à droite.

Le retour empruntera celle de gauche. La piste au centre mène rapidement à une bergerie dont le berger a le sens de l'humour ! Laisser de nouveau quelques pistes à droite ou à gauche pour suivre celle qui monte et la plus large. Au carrefour suivant (**V9-04**) continuer sur la piste la plus haute, R1.

(**V9-05**) poursuivre la piste R1 qui se dirige vers l'espace dégagée sur la crête. A cet endroit (**V9-06**) prendre la piste la plus à droite pour se diriger vers Bocca di Pinu Bonu par la piste R1. Le raidillon R2-3 conduit aussi à ce col. La piste R2 de gauche sera la piste de descente vers Bocca Cardetu. A **Bocca di Pinu Bonu** (**V9-07**) continuer sur la piste R1 à droite pour rejoindre **Bocca di Baracche** (**V9-08**).

Poursuivre sur la piste devenant maintenant moins large et moins roulante. Sous le col (**V9-09**), prendre le sentier S4 (150 m et 50 m de dénivelée) à gauche, indiqué par un cairn et conduisant à **Bocca di Catarazza** (**V9-10**).

Revenir sur la piste et continuer à gauche. Prendre le sentier S2 s'ouvrant à gauche (**V9-11**) et coupant l'épingle à gauche de la piste très détériorée. A sa rencontre, la prendre à gauche (R2) (**V9-12**).

Après le virage à droite, enjamber le tronc couché au milieu du chemin et prendre un peu plus loin, le sentier S4 (**V9-13**) à gauche menant à **Bocca a e Sambuche** (**V9-14**).

Revenir sur ses pas et reprendre la piste R2 à gauche jusqu'à **Bocca d'Aramina** (**V9-15**).

Poursuivre l'ascension par cette piste de qualité et de cyclabilité variable (R1 à S3) pour arriver à **Bocca Magina** (**V9-16**), terminus de la piste.

Un sentier S4 la prolonge et conduit à **Bocca a i Tani** (**V9-17**) à 400 m environ.

Revenir sur ses pas jusqu'au point (**V9-06**) sous Bocca di Pinu Bonu.

Prendre alors la piste descendante et pentue en face pour parvenir à **Bocca Cardetu** (**V9-17**).

Tourner à gauche dans la piste passant par Linare (Point d'eau) et remonter vers le carrefour du point (**V9-03**). Prendre la piste de l'aller en face, repasser par le point d'eau et revenir au point de départ.