



Die Grundidee

- **Das Radfahren im Gebirge als gemeinsame Leidenschaft:** Straßenrad, Gravel-Bike oder MTB, Tandem, Dreirad, Handbike
- Eine **einfache Herausforderung** vereint die Liebhaber (Männer, Frauen, Menschen mit Behinderung und Seheinschränkungen): **Bergpässe sammeln und zählen**, die man überquert hat
- Die **Spielregel** für die Einschreibung: **100 Pässe** nur mit Muskelkraft befahren haben, davon 5 über 2000 m
- Das **Spielfeld:** die Bergmassive weltweit
- Die **Dauer des Spiels:** manche hören auf, sobald sie ihre Eintrittsurkunde für 100 Pässe erhalten haben, für andere ist es ein lebenslanges Spiel

Die Zahlen

- **Gründung 1972**



Entwicklung der jährlichen Mitgliederzahlen von 1972 bis heute

- **Aktive Mitglieder** (= die jährlich die Liste ihrer gefahrenen Pässe veröffentlichen und ihren Mitgliedsbeitrag zahlen): über **2000** im Jahr 2021 darunter **20 % Frauen**
- Herkunft: **15 Länder** Europas, dazu USA, Kanada, Australien

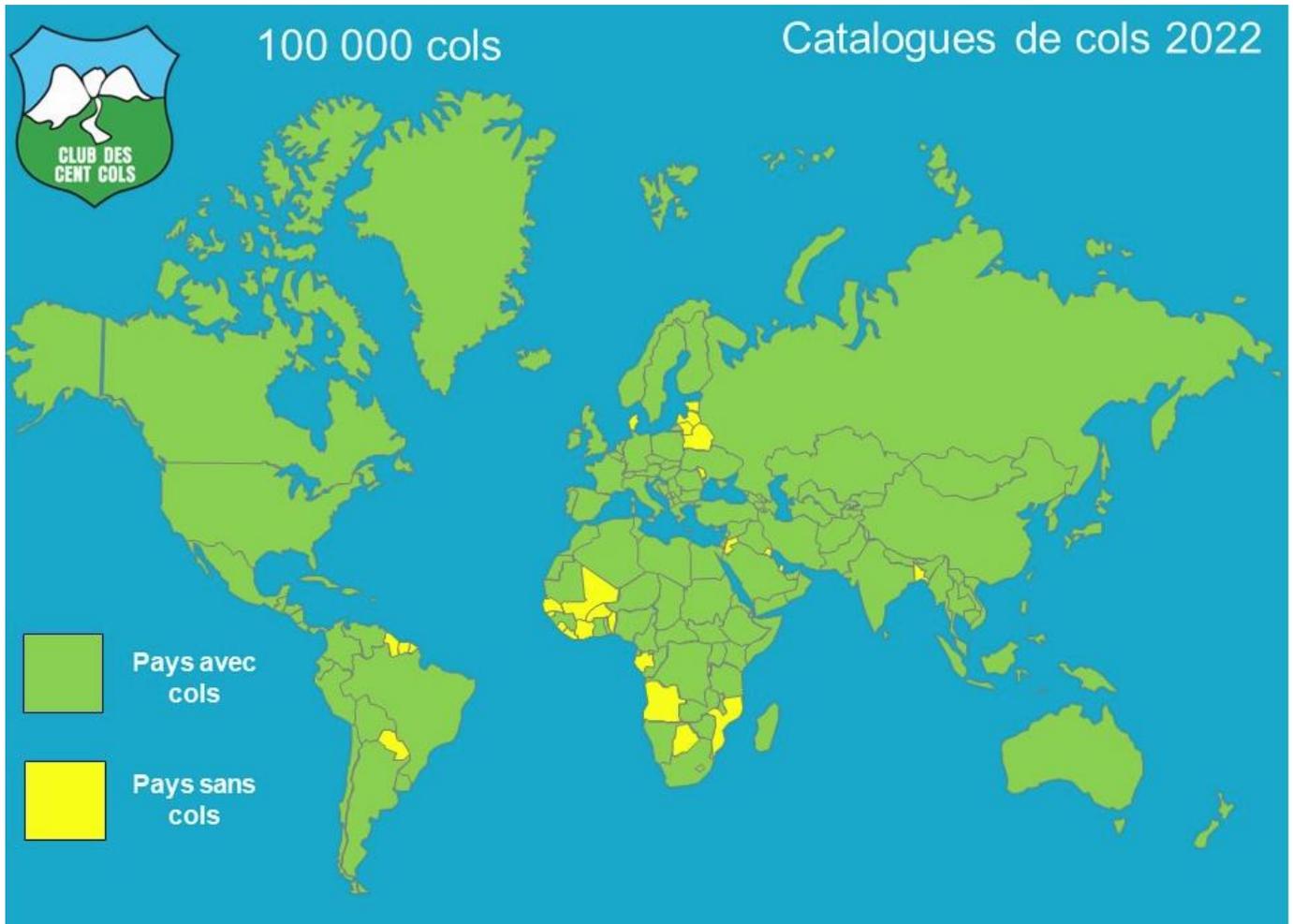
Die Praxis

- Die befahrenen **Pässe** werden "**auf Ehrenwort**" erklärt: ein Beweis ist nicht erforderlich
- Die Pässe müssen vom Club **anerkannt** sein. Das sind sie, wenn sie in einem der augenblicklich **129 Passverzeichnisse für 166 Länder** und Territorien stehen. Annähernd **100.000 Pässe** können so länderweise in den Formaten Excel, ODS und PDF heruntergeladen werden. Für Mitglieder ist dies kostenlos. Nichtmitgliedern steht nur die PDF-Fassung zur Verfügung.

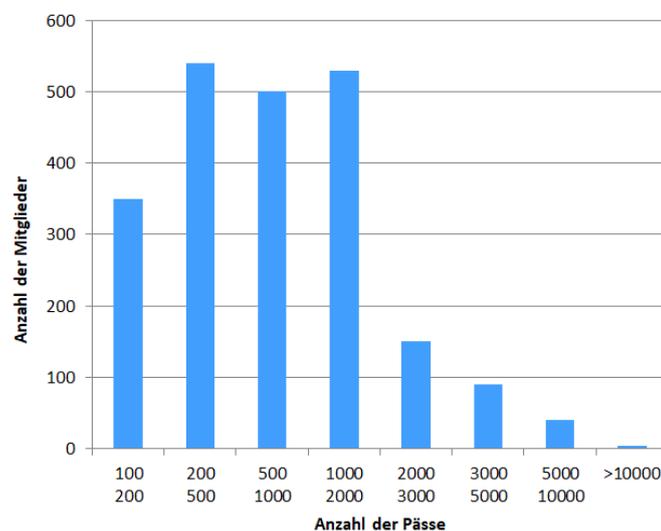
Europa	Afrika	Amerika	Asien	Oceanien
 Albanien	 Ägypten	 Argentinien	 Afghanistan	 Australien
 Andorra	 Algerien	 Belize	 Armenien	 Neuseeland
 Benelux	 Äquatorialguinea	 Bolivien	 Aserbajdschan	 Papua-Neuguinea
 Britische Inseln	 Äthiopien	 Brasilien	 Bhutan	 Salomonen
 Bulgarien	 Demokratische Republik Kongo	 Chile	 China	 Samoa
 Deutschland	 Dschibuti	 Costa Rica	 Georgien	
 Ex-Jugoslawien	 Eritrea	 Dominikanische Republik	 Hong Kong	
 Frankreich	 Eswatini	 El Salvador	 Indien	
 Griechenland	 Ghana	 Guatemala	 Indonesien	
 Italien	 Guinea	 Honduras	 Irak	
 Malta	 Kamerun	 Jamaika	 Iran	
 Nordische Länder	 Kap Verde	 Kanada	 Israel	
 Österreich	 Kenia	 Kolumbien	 Japan	
 Polen	 Komoren	 Kuba	 Jemen	
 Portugal	 Kongo	 Mexiko	 Kambodscha	
 Rumänien	 Libyen	 Nicaragua	 Kasachstan	
 Russland	 Madagaskar	 Panama	 Kirgisistan	
 Schweiz und Liechtenstein	 Malawi	 Peru und Ecuador	 Laos	
 Slowakei	 Marokko	 Südgeorgien und Südlichen Sandwichinseln	 Libanon	
 Spanien	 Mauritien	 Trinidad und Tobago	 Malaysia	
 Tschechische Republik	 Namibia	 Uruguay	 Mongolei	
 Ukraine	 Niger	 Venezuela	 Myanmar	
 Ungarn	 Nigeria	 Vereinigte Staaten	 Nepal	
	 Rwanda		 Nordkorea	
	 Sambia		 Oman	
	 Sankt Helena		 Pakistan	
	 Simbabwe		 Philippinen	
	 Somalia		 Saudi-Arabien	
	 Südafrika y Lesotho		 Sri Lanka	
	 Sudan		 Staat Palästina	
	 Südsudan		 Südkorea	
	 Tansania		 Syrien	
	 Togo		 Tadschikistan	
	 Tschad		 Taiwan	
	 Tunesien		 Thailand	
	 Uganda		 Türkei	
	 Westsahara		 Turkmenistan	
	 Zentralafrikanischen Republik		 Usbekistan	
			 Vereinigten Arabischen Emirate	
			 Vietnam	
				Antarktis
				 Antarktis

In Rot: die Aktualisierungen dieses Jahres

- Die weltweite Abdeckung der Pässe wurde vom Club und seinen Freiwilligen Ende 2022 fertiggestellt.
93 Länder und Gebiete haben keine Pässe, einige davon sind so klein (Monaco...), dass sie auf dieser Karte nicht zu sehen sind:



- In jedem Jahr veröffentlicht der Club eine "**Ehrentafel**", eine Liste der Mitglieder mit den von ihnen gefahrenen Pässen.



Ein gut informierter Verein

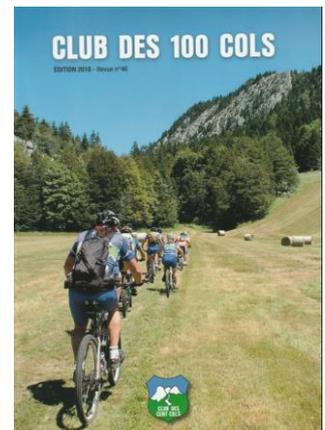
Moderne Kommunikationsmittel sind ein Glücksfall, um eine internationale Gemeinschaft von über 2.000 aktiven Mitgliedern zu erreichen, zu informieren, anzuhören und zu animieren. Der Club hat sie weit entwickelt.

- Ein Website : www.centcols.org



Der Website ist die Drehscheibe des Clubs, auf der man alles findet und wo sich alle wiederfinden. Er ist auch auf Englisch und Italienisch zugänglich.

- Eine **Jahresschrift** von fast 150 Seiten, geschrieben auf Französisch, aber teilweise auch auf Englisch und Italienisch. Sie richtet sich an alle aktiven Mitglieder, enthält Reiseberichte, Anekdoten, zahlreiche Tourenvorschläge und alle Nachrichten aus dem Jahresleben des Clubs.



- Eine **Boutique**, in der die Mitglieder bestellen können ein Sortiment von Fahrradbekleidung in den Farben des Clubs, in der sich die Mitglieder, symbolisiert in einem gemeinsamen Erscheinungsbild, in ihren Wertvorstellungen wiederfinden können. Zudem die Passverzeichnisse, die Guides Topo (s. unten) und verschiedene Accessoires



Ein [Diskussionsforum](#)



- Eine [Mailing List](#), offen für alle Mitglieder, um Nachrichten an die Gemeinschaft zu senden (Fragen, Informationen, Einladungen u.a.)
- Eine [Gruppe facebook](#) . Sie hat über **4.000 Mitglieder**, die nicht unbedingt Vereinsmitglieder sind. Einige sind Interessenten, die an ihrer Sammlung der 100 Pässe arbeiten, um in den Verein einzutreten, andere wiederum fühlen sich von der Diskussionsatmosphäre und dem Meinungs austausch über Pässe angesprochen



Club des Cent Cols >

🔒 Groupe (Privé) · 4.063 Mitglieder



- Der Club des Cent Cols ist auch ein von **STRAVA** "verifizierter" Club Die Mitglieder dieses Netzwerks können sich dort zusammenschließen (oder auch nicht), und auch wenn nicht alle Mitglieder des Club des Cent Cols sind, sind doch alle sehr aktiv. Sie zeichnen ihre Strecken direkt von ihren Smartphones aus auf, können sie mit Karten und kommentierten Fotos auf dem Website veröffentlichen und das Ganze sogar auch auf Facebook teilen. Der Moderator der Gruppe ist ständig mit dem Club verbunden; er gibt die wichtigsten Informationen, die Neuigkeiten des Clubs, die nächsten Termine, das Erscheinen der Jahreszeitschrift usw. weiter.

Ein Verein mit guten Werkzeugen

Die Mitglieder des Vereins überqueren jedes Jahr über **100.000 Pässe**. Voraussetzung dafür ist eine leistungsfähige Organisation.

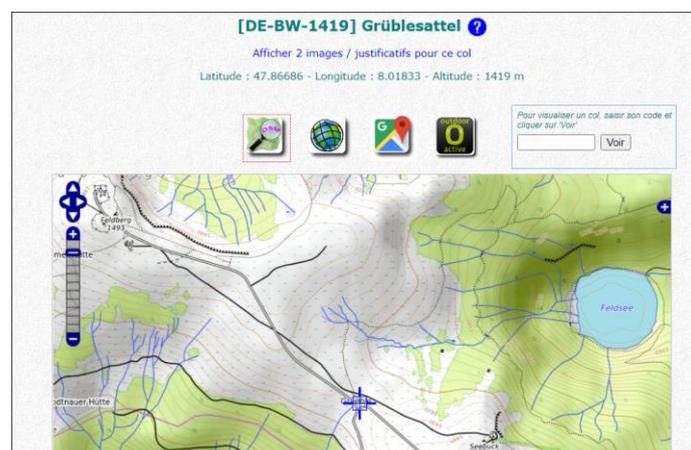
- Die **Passverzeichnisse** stehen in **sechs Sprachen** zur Verfügung (deutsch, englisch, französisch, italienisch, niederländisch, spanisch). Sie decken mehr als **100.000 Pässe in über 110 Ländern** ab und sind in einer einzigen Datenbank zusammengefasst.
- Nachfolgend als Beispiel ein Auszug von 6 Spalten (von insgesamt 22) aus dem deutschen Passverzeichnis mit 936 Pässen, davon 287 Straßenpässen (das österreichische Passverzeichnis verzeichnet 2613 Pässe, darunter 123 Straßenpässe)

Code	Vollständiger Name	Dokument	Typ	WGS84 Lon D	WGS84 Lat D
DE-BW-1164	Lochrütte	DE-BW-1164	10	8.04700	47.89794
DE-BW-1194a	Hundsrücksattel	DE-BW-1194a	10	7.90892	47.91481
DE-BW-1196	Schauinslandpass	DE-BW-1196	0	7.89236	47.90853
DE-BW-1201	Höhe	DE-BW-1201	15	8.00289	47.77500
DE-BW-1204	Kandelpass	DE-BW-1204	0	8.01625	48.06494
DE-BW-1215	Krunkelbachsattel	DE-BW-1215	10	8.02556	47.83106
DE-BW-1230	Blößlingsattel	DE-BW-1230	10	8.00981	47.79489
DE-BW-1231	Feldbergpass	DE-BW-1231	0	8.02975	47.85622
DE-BW-1237	Spähnplatz	DE-BW-1237	10	8.03783	47.89697
DE-BW-1268	Todte Mann Sattel	DE-BW-1268	15	7.98794	47.89392
DE-BW-1269	Wolfsgrüble	DE-BW-1269	15	8.00939	47.84122
DE-BW-1419	Grüblesattel	DE-BW-1419	0	8.01833	47.86686

Die **Spalte "Typ"** gibt Auskunft über die Zugangsbedingungen der Pässe: 0 = Straße, 10 = Piste, 15 = Pfad usw...

Die **Pässe** sind mit vier Koordinatensystemen **geolokalisiert**. Im obigen Beispiel handelt es sich um WGS84 im Dezimalformat.

Die **Spalte "Dokumente"** enthält einen Internetlink, über den **Karten** und **Dokumente** (Fotos, andere Informationen) in Bezug auf einen Pass, z.B. [Grüblesattel](#), den höchsten Straßenpass des Schwarzwalds, aufgerufen werden können.



Die **Schaltflächen** ermöglichen die Auswahl einer **Kartendarstellung** des Passes in verschiedenen Online-Quellen wie OSM (Open Street Map), ESRI (Environmental Systems Research Institute – eine weltweite Referenzkarte), Google Maps und Outdoor Active.

Mit dem Link "afficher 2 images / justificatifs..." kann man von Vereinsmitgliedern vorgeschlagene Fotos des Passes (oder andere Dokumente) aufrufen.



OPENRUNNER ist ein französischer Website, mit dem man seine Fahrten planen und eine kartografische/topografische Darstellung erhalten kann. Openrunner hat die **Pässe des Clubs** (und ihre **Typen**) auf den Karten der entsprechenden Länder integriert, hier z.B. **Hochtor**, den höchsten Straßenpass Österreichs :



Er ermöglicht den Mitgliedern, ihre Listen mit den überquerten Pässen (in der Karte oben grün eingekreist) herunterzuladen und anzusehen und so ihre Ziele und Strecken zu optimieren.

- Ein Werkzeug zur Generierung von Waypoints : [ccWay](#)

Hiermit können Mitglieder in dem ausgewählten Gebiet (Land, Verwaltungsbereich, Département, Gebiet auf Karte etc.) Pässe entsprechend ihrer Kategorien auswählen (Straßenpässe, befahrbar, bereits gefahren oder nicht etc...).

The screenshot shows the ccWay website interface with the following sections:

- Sélections géographiques**:
 - Sélection cartographique sur Google Maps
 - Bundesland
 - Mairs « die Generalkarte Pocket »
 - Topographische Karte 1:100.000
 - Topographische Karte 1:50.000
 - Topographische Karte 1:25.000
 - Pays entier
- Choix d'un pays**:
 - Europe
 - Afrique
 - Amérique
 - Asie
 - Océanie
 A dropdown menu shows "Allemagne" with the German flag below it.
- Filtres**:
 - Ces filtres restreignent les sélections géographiques*
 - Inclure les cols : Déjà grimpés A grimper
 - Altitudes : minimum m. maximum
 - m. Catégories de cols : *(Choix multiples)*
 - 1 Routier 5 Portage
 - 2 Cyclable 6 Acrobatique
 - 3 Poussage aisé 7 Route non-cotée
 - 4 Poussage difficile 8 Non-coté
 - [Tout cocher](#) [Tout décocher](#)
- Format de sortie**:
 - Choisir le format voulu selon votre logiciel*
 - GPX (universel)
 - KML (Google Earth)

Mit der erhaltenen Datei kann man die Pässe auf sein GPS-Gerät übertragen und auf Google Maps oder Google Earth anzeigen lassen.

- Die "[Guides topo](#)"

Diese Führer beschreiben **280 Radstrecken auf nicht befestigten Wegen** (für MTB) in den **wichtigsten europäischen Gebirgen** mit allen notwendigen Details: Streckenlänge, Höhenunterschied, Schwierigkeiten, Orientierungshinweise, Nahrungsmittelversorgung (Wasser), Übernachtungsmöglichkeiten, voraussichtliche Fahrtzeit u.a.

Die Gesamtheit dieser **geografischen Hilfsmittel** ermöglicht die optimale Wahl von Fahrtzielen und lässt alle möglichen Gestaltungen der Strecken zu. Einige der erfahrensten Mitglieder bevorzugen – möglicherweise schwierige – **Maultierpfade im Hochgebirge**, andere dagegen begnügen sich mit **ruhigen Strecken** auf kleinen einsamen Straßen wie etwa den spanischen "caminos naturales", wiederum andere schätzen die **Veranstaltungen des Clubs**.

Ein Verein mit vielen Ideen und Aktivitäten

- Der Club organisiert jedes Jahr **3 Aufenthalte** in einem Gebirge. An ihnen nehmen jeweils etwa 250 Mitglieder teil.
 - Dauer : 3 bis 7 Tage
 - Täglich wechselnde Straßen- und MTB-Ausfahrten mit Varianten, die dem Niveau der Teilnehmer angepasst sind
 - Die letzten besuchten Länder: Frankreich, Spanien, Italien, Schweiz, Deutschland
- Er publiziert **24 Dauerfahrten**, mit denen man **mindestens 100 Pässe** befahren kann. Es handelt sich um Mountainbike- oder Straßentouren,
 - in **zahlreichen Bergmassiven**, Schwarzwald, Vogesen, Jura, Zentralmassiv, Alpen, Pyrenäen, Korsika, Kantabrische Kordillere, Iberisches Gebirge und Sierra Nevada
 - und in **mehreren Ländern**: Spanien, Italien, Schweiz, Frankreich, Deutschland, Andorra, Österreich.

Diese Touren werden nach 3 Konzepten organisiert:

- die **Streckentour von Punkt A nach Punkt B**, z. B. die Ultra von Barcelona nach Santiago de Compostela,
- die **Streckentour mit Rückkehr zum Ausgangspunkt**, Beispiel: Cent Cols im Norden Korsikas,
- die **Tour in Schleifen**, Minischleifen von 1 bis 4 Tagen, welche die Logistik der Tour erleichtern (Hotels, Campingplätze, Begleitpersonen usw.), Beispiel: Les Boucles de Provence,
- und nach Schwierigkeitsgrad: die einfachsten sind weniger als 1.000 km lang und haben einen Höhenunterschied von 20.000 m, die schwierigste, Arc-en-Cimes, von Monaco nach Salzburg, mit annähernd 5.000 km und 115.000 m Höhenunterschied.

Diese Dauerfahrten haben keine zeitliche Begrenzung, können in einem oder mehreren Jahren absolviert und an jeder Stelle der Strecke begonnen werden.

Den GPX-Track, ein genaues Roadbook und die Liste der zu fahrenden Pässe bekommt der Teilnehmer bei seiner Einschreibung.

Ein Beispiel →

Bisher haben sich über 1.500 Mitglieder für diese ständigen Radtouren angemeldet, und mehr als 500 haben sie durchgeführt.

100 Pässe im Schwarzwald

MTB-Fahrt über 430 km mit 13000 Höhenmetern



- Die Brevets der Straßenpässe

Sie werden erstellt nach **Verwaltungseinheiten** innerhalb der Länder (z.B. die Départements in Frankreich, Kantone in der Schweiz, Provinzen in Spanien und Italien, Länder in Deutschland und Österreich). Sie umfassen die Straßenpässe, die weniger zahlreich sind als die auf unbefestigten Wegen, und sind **bedeutende Ziele** und **Quellen des Ansporns** für die Mitglieder des Clubs: **alle Straßenpässe** in der ausgewählten Verwaltungseinheit zu befahren.

Der Club des Cent Cols schlägt seinen Mitgliedern mehr als **1100 Brevets** mit insgesamt **20.000 Pässen** in der ganzen Welt vor.

Die Mitglieder schreiben sich auf dem Website des Clubs selbst ein, verwalten online den Fortschritt ihrer Brevets in den von ihnen gewählten Verwaltungseinheiten, die gefahrenen und die noch zu fahrenden Pässe. Sobald das Brevet vollendet ist, bekommen sie ein "offizielles" Diplom.

In **Deutschland** gibt es **9 Brevets**, **7** in **Österreich**.

Obwohl diese Brevets erst vor kurzem eingeführt wurden, haben bereits 30 Mitglieder ein nationales Brevet (alle Straßenpässe des Landes) bestanden.

- Die "Challenges"

Sie werden von einzelnen Mitgliedern vorgeschlagen, sind anerkannt und werden vom Club begleitet. Sie umfassen eine **Anregung zur Entdeckung** einer Region, einer Praxis oder bestimmter Pässe

- Challenge « **Die 100 Pässe von Jean Perdoux** » : die 100 ersten Pässe des Vereinsgründers
- Challenge der Straßenpässe auf den fünf « **Alpinen Wasserscheiden** »
- Challenge « **Septentrion** », 100 Pässe in Gebieten, wo es wenige gibt, nördlich einer Linie von Hendaye (Frankreich) nach Devin Stralsund (Deutschland)
- Challenges der « 100, 150 und 200 **schönsten Straßenpässe** der Alpen »

Ein Club mit europäischer Öffnung

Ein italienischer Präsident, Freiwillige, die in der Organisation und Betreuung des Clubs aktiv sind und aus England, Deutschland, Belgien, den Niederlanden, Italien und der Schweiz stammen, sowie Mitglieder mit zunehmend internationalem Hintergrund haben den Club dazu veranlasst, aktive Partnerschaften mit europäischen Verbänden einzugehen. Diese Partnerschaften befinden sich derzeit in der Umsetzungsphase.



Die **Europäische Radtourismus-Union** organisiert jedes Jahr in einem anderen Land eine **Europäische Woche** des Radtourismus. Im Jahr 2023 findet sie in [Plasencia](#) in Spanien statt.

Sie organisiert auch die Traits d'Union Européens, die darin bestehen, Paris mit den anderen Hauptstädten der Europäischen Union oder Europas und einigen Fürstentümern mit dem Fahrrad zu verbinden und die Hauptstädte untereinander zu verknüpfen.

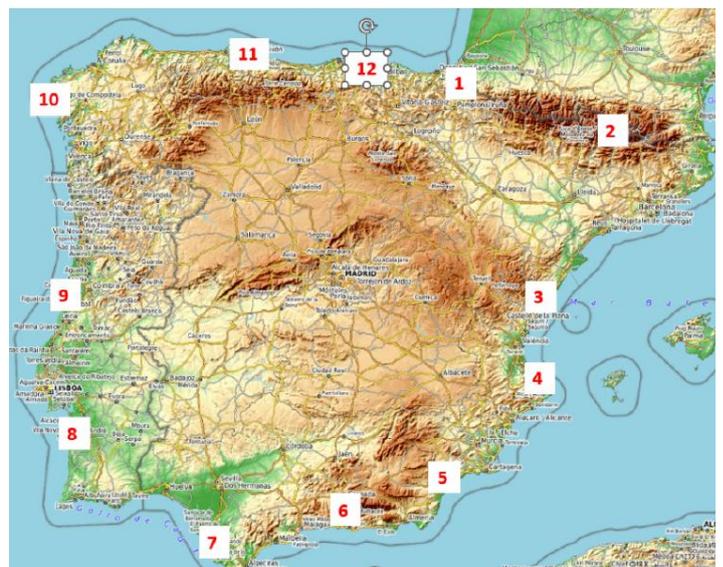
Für diese beiden Veranstaltungen bringt der Club des Cent Cols sein Fachwissen im Bereich der Erstellung und Verwaltung von Bergstrecken ein.



Spanien ist das Land mit den meisten Pässen weltweit (18.673), weit vor Frankreich, das mit 11.190 Pässen folgt. Und doch ist Spanien unter den Ländern, die an Frankreich grenzen, dasjenige, in dem der Club die wenigsten Mitglieder hat. Aus diesem Grund

hat der Club des Cent Cols im Jahr 2022 beschlossen, sich dem spanischen **Radtourismusverband FECT** anzunähern.

Im Rahmen dieser Zusammenarbeit überarbeiten der Club und die FECT die 12 "radiales ibéricas", die Straßenrouten, die von der Region Madrid ausgehen und die Enden des iberischen Vielecks verbinden, um den Aspekt "Berge und Pässe sammeln" zu stärken.



Ein Club mit europäischer Öffnung Eine gut geführte Organisation

- Ein nicht gewinnorientierter französischer **Verein** ("Gesetz von 1901"), angegliedert an die **FFCT** (Fédération Française de Cyclotourisme)
- Ein zehnköpfiger **Vorstand**
- **Territorial- oder Nationaldelegierte (DT)**, die örtlichen Verbindungspersonen für den Club und die Jahreserklärung der Mitglieder über ihre Pässe:
 - 9 DT in Frankreich,
 - ein DT je Land für Belgien, die Niederlande, Italien, die Schweiz und die Britischen Inseln
 - ein DT für den "Rest der Welt" (zu dem auch Deutschland zählt)
- **Animatoren** auf **regionaler** oder **nationaler Ebene** organisieren jedes Jahr örtliche Treffen für die Mitglieder
- **Arbeitsgruppen** erarbeiten und aktualisieren die Datenbank, in der die weltweiten Passverzeichnisse zusammengefasst sind
- Eine **Informatikgruppe** mit 4 Spezialisten lenkt die Informationsebenen des Clubs und vor allem die Datenbank der Pässe
- Insgesamt tragen unter den 2.000 Mitgliedern des Clubs über **60 Personen** aktiv zu den alltäglichen Aktivitäten bei – alle ehrenamtlich
- Das **Jahresbudget** liegt bei **250 k€**

Kontakte

Enrico Alberini – Mantua - Italien: president@centcols.org

Hervé Retières – Cormeilles en Parisis - Frankreich: secretaire@centcols.org

Ludger Vorberg - Merzhausen, D-79249: ludger.vorberg@gmx.net

Die Cent Cols: Geteilte Leidenschaft für das Radfahren im Gebirge

Aktualisiert Februar 2023
Denis Chouquet-Stringer
Cent Cols n°6183
Übersetzung : Ludger Vorberg

