

# Catalogue des cols du Pérou (et de l'Equateur)



Éditions des Cent Cols

# Catalogue des Colis du Pérou

Le Pérou est un pays de beaucoup de superlatifs :

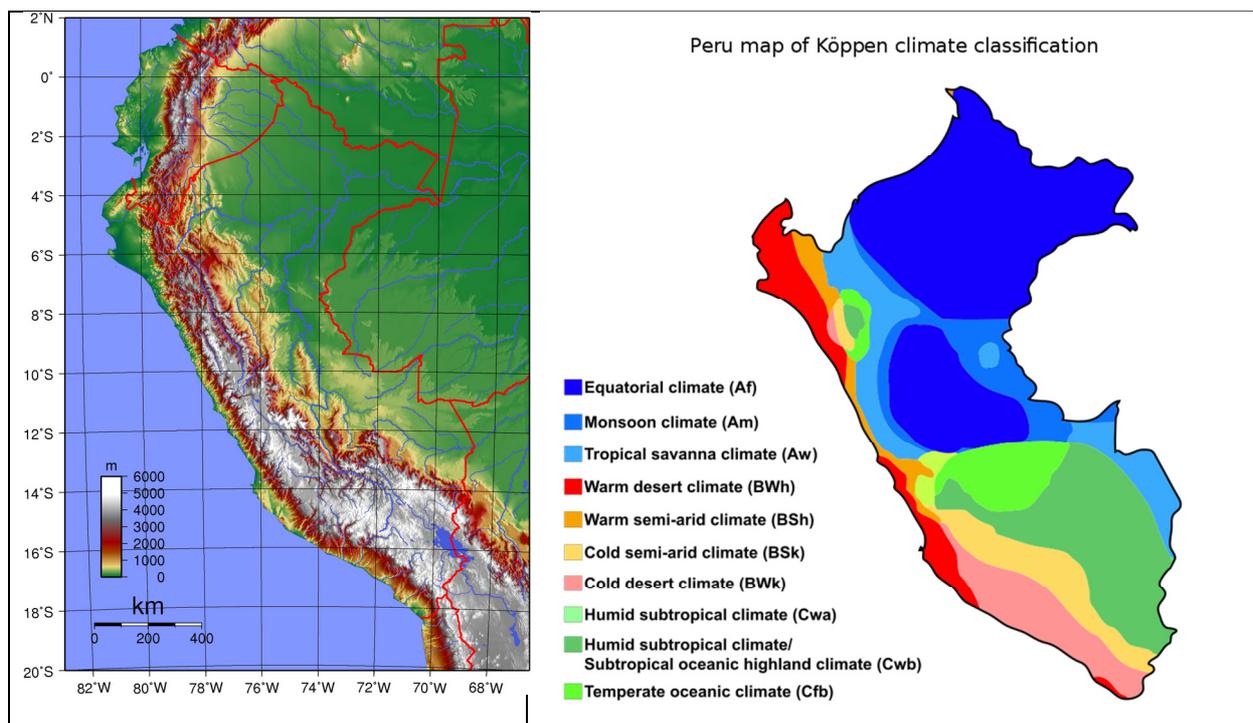
- La source du plus grand fleuve du monde (l'Amazone)
- 30 des 100 sommets des Andes de plus de 6000m et le 4ème le plus élevé des Amériques
- Le lac le plus élevé du monde permettant le passage de bateaux commerciaux (le Lac Titcaca)
- La plus grande ville du monde inaccessible par la route (Iniquitos – 422000 habitants)
- La gare ferroviaire la plus élevée du monde jusqu'en 2006
- La dune de sable la plus élevée du monde
- Des traces de l'une des civilisations les plus anciennes du monde ainsi que l'un des plus grands empires de tous les temps (les Incas)

Et pour un aventurier en vélo...179 cols de plus de 2000m dont 47 sur route et 130 à plus de 4000m.

## Le Pérou – le pays et la géographie

Le Pérou est aujourd'hui une république démocratique de 32 million d'habitants.

Connu internationalement pour ses paysages andéens le pays, d'une surface plus de deux fois celle de la France métropolitaine, abrite en fait une grande diversité d'habitats et de climats (plaines côtières arides, hauts plateaux et massifs montagneux et une vaste zone tropicale des affluents de l'Amazone..



La présence humaine au Pérou remonte probablement à 9000 av. n. è. Plusieurs civilisations se sont succédées dont les plus récentes et les plus célèbres avant l'arrivée des « conquistadores » espagnols étaient les Chimu qui établissaient un grand réseau de centres urbains et les Incas. L'empire des Incas s'est étendu entre le 15<sup>ème</sup> et le 16<sup>ème</sup> siècle jusqu'au sud de la Colombie et le nord du Chili. Les soldats espagnols, menés par Pizarro et ses successeurs ont réussi à faire tomber l'empire des Incas après quelques décennies de combat et ensuite s'accaparer de la richesse minière en or et en argent du pays.

Par la suite le mouvement indépendantiste en Amérique du Sud a conduit à l'indépendance du Pérou entre 1821 et 1824.

Les 150 années qui ont suivi étaient marquées de façon intermittente par des guerres internes ou avec les pays voisins et à une époque plus récente par les campagnes du groupe terroriste « Sendero Luminoso ». Depuis l'an 2000 le pays est devenu plus paisible et le développement économique et social s'est accéléré.

A part la petite criminalité que l'on peut trouver dans tous les pays en voie de développement (ou même dans toutes les grandes villes) la seule région qui présente des risques de sécurité élevés est le bassin Apurimac-Ene-Mantaro où est pratiquée la culture de coca.

85% de la population parlent la première langue nationale (l'espagnol) mais d'autres langues autochtones sont aussi des langues « officielles » que ça soit au niveau national ou régional. La plus importante entre elles c'est le Quechua parlé par plus de 3 millions d'habitants.

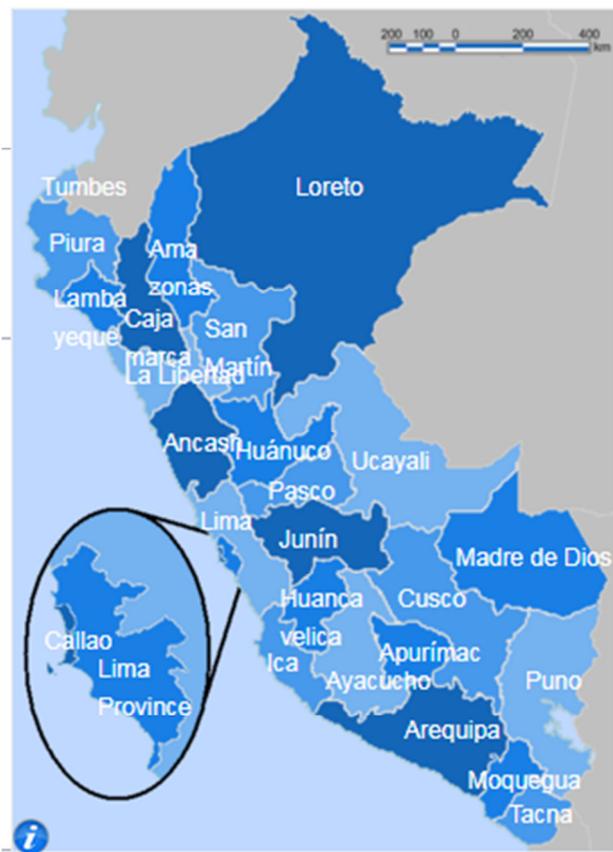
Les toponymes, les noms de lieux, recèlent des traces de toutes ces langues – l'espagnol mais aussi du Quechua ou d'autres langues indigènes.

### **L'administration**

Comme pour tous les catalogues du Club des cent Cols le codage suit la norme ISO 3166-2.

La première sous-division du Pérou c'est le Département ou la Région :

<b>Code</b>	<b>Nom de la sous-division (es)</b>	<b>Catégorie</b>
PE-LMA	Municipalidad Metropolitana	municipalité
PE-AMA	Amazonas	région
PE-ANC	Ancash	région
PE-APU	Apurímac	région
PE-ARE	Arequipa	région
PE-AYA	Ayacucho	région
PE-CAJ	Cajamarca	région
PE-CUS	Cusco/Cuzco	région
PE-CAL	El Callao	région
PE-HUV	Huancavelica	région
PE-HUC	Huánuco	région
PE-ICA	Ica	région
PE-JUN	Junín	région
PE-LAL	La Libertad	région
PE-LAM	Lambayeque	région
PE-LIM	Lima	région
PE-LOR	Loreto	région
PE-MDD	Madre de Dios	région
PE-MOQ	Moquegua	région
PE-PAS	Pasco	région
PE-PIU	Piura	région
PE-PUN	Puno	région
PE-SAM	San Martín	région
PE-TAC	Tacna	région
PE-TUM	Tumbes	région
PE-UCA	Ucayali	région



### **Définition de « col »**

La Règle du Jeu du Club des Cent Cols a été scrupuleusement respectée pour élaborer ce Catalogue :

" Sont inscrits dans ce Catalogue les cols portant ce nom, ou tout équivalent local, régional ou national, figurant (ou ayant figuré) sur des sources cartographiques ou documentaires jugées fiables par le Club. " (Règle du Jeu)

" En raison de la multitude de configurations de terrains rencontrées, la définition minimale du caractère topographique d'un col retenue par le Club est la suivante : point de passage privilégié, imposé par le relief, situé sur une ligne de partage des eaux, et autre qu'un sommet. " (Document annexe à la Règle du Jeu)

### **Les intitulés retenus comme nommant un col au Pérou**

Les intitulés inscrits sur les cartes sont tous d'origine espagnole et de loin le plus fréquent c'est Abra (littéralement « Ouverture ») une appellation à peu près unique au Pérou.

On trouve aussi Paso, Portachuelo, Calléjón comme en d'autres pays hispanophones.

Une particularité c'est l'utilisation comme intitulé pour col (sur des cartes de production locale) de « Punta » qui indique plus souvent un sommet mais parfois un col en tant que point haut de la route.

## **Sources et coordonnées géographiques**

Beaucoup des cols les plus connus (surtout les routiers) se trouvent sur les meilleures cartes touristiques - des éditeurs Reise Know-How, Nelles et ITMB. L'échelle de ces cartes (de 1 :1400000 à 1 :2500000) n'est pas suffisante pour s'orienter avec précision mais accompagnées d'un appareil gps elles peuvent suffire pour les voies les plus fréquentées.

L'organisme national de cartographie est l'Instituto Geográfico Nacional et leur production topographique la plus détaillée à aujourd'hui est à l'échelle de 1 :100000.

On peut accéder à la base de données toponymique de l'IGN et télécharger ces cartes à <http://www.ign.gob.pe/NomenclatorDigital>

Ces cartes sont topographiquement assez correctes mais un peu pauvres en toponymes (dont les cols) et compte tenu de leur âge pas toujours à jour en ce qui concerne les passages (routes, pistes, sentiers...).

L'IGN a commencé à élaborer maintenant une série de cartes au 1:50000 mais pour l'instant les cartes ne couvrent que les régions les plus peuplées.

Pour les routes et pour les pistes (les deux concepts étant souvent difficiles à différencier au Pérou) la situation la plus à jour est souvent fournie par les cartes « routières » régionales à des échelles de 1 :150000 à 1 :650000 (à part Loreto). Ces cartes sont élaborées par la DGCG (Dirección General de Caminos y Ferrocarriles) ; la voies indiquées sur les cartes paraissent justes même si parfois les toponymes sont mal placés.

On peut télécharger ces cartes (datées 2017) à :

[http://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas\\_carreteras/mapa\\_peru.html](http://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/mapa_peru.html)

Enfin il existe aussi des cartes de « trekking » : une poignée de cartes destinées aux randonneurs pédestres :

3 cartes éditées par un producteur local (Lima 2000)

3 cartes éditées avant la deuxième guerre mondiale par Alpenvereinskarten mais sans doute toujours d'actualité pour la topographie de ces régions

## **Les guides**

Bien sûr pour un pays lointain comme le Pérou on doit conseiller plus de préparation que pour aller faire quelques cols routiers dans le Beaujolais... Les guides touristiques habituels (Lonely Planet, Le Routard..) fournissent pas mal d'informations utiles de même que des sites spécialisés – comme Andesbybike – ou des Services des Ministères des Affaires Etrangères.

On ne peut pas prévoir l'effet de l'altitude – le « soroche » ou maladie d'altitude – sur un individu mais il vaut mieux s'acclimater progressivement et commencer les efforts physiques étant bien reposé.

Pour ceux qui comptent sortir un peu des voies principales on peut trouver plusieurs guides sur les sentiers le plus renommées pour les randonneurs pédestres ou même les pratiquants de VTT. Par exemple:

« Hiking and Biking Peru's Inca Trails » de William Janacek (Cicerone 2013).

Les indications sont parfois précieuses (voies cyclables ou pas) mais les cols cités dans ces ouvrages n'ont pas été retenus pour ce catalogue faute d'une confirmation par une source plus fiable. On apprend par exemple dans ces ouvrages que les sentiers des voies des Incas (« Inca trails ») interdisent des bâtons de marche sans embout en caoutchouc afin de protéger la surface fragile. Alors il y a peu de chance qu'un VTT soit accepté dans ces endroits !!!!

Les coordonnées utilisées en Pérou sont compatibles avec les systèmes internationaux habituels (UTM ; Lon/Lat...).

### **L'Equateur**

On peut juste dire 2 mots sur ce pays – qui n'a pour le moment que 2 cols répertoriés.

Le pays a une diversité géographique similaire à celle du Pérou mais est bien plus petit (284000 km<sup>2</sup>). Les sommets le plus célèbres sont Cotopaxi (l'un des volcans actifs les plus élevés) et Chimboraxo (le sommet étant le point le plus éloigné du centre de la terre).

Les origines ethniques et les langues parlées sont similaires à celles du Pérou et la population totale s'élève à 16 millions d'habitants.

Tout le pays est couvert par une série de cartes topographiques au 1 :50000. Malgré cela on n'a trouvé que 2 cols nommés dans l'intégralité du pays. Ces 2 cols se trouvent dans les provinces de Azuay (A) et Napo (N).

### **Mode d'emploi du catalogue – explication des colonnes.**

<u>En-tête de colonne</u>	<u>Description</u>
Code	Pays + sous-division + altitude initiale du col. Au Pérou = "PE", sous-division = code de la région dans la liste ci-dessus et l'altitude est un nombre à 4 chiffres en mètres
Nom complet	Identique à ce qui apparaît sur la carte de référence ou sur la source.
Alias	Quelques noms alternatifs qui ont été enregistrés.
Région	Code ISO 3166-2 pour la Région
Alt (m)	Altitude du col géographique en mètres telle qu'elle est indiquée sur la source la plus précise. Cette altitude peut être corrigée dans les éditions ultérieures du catalogue mais l'altitude incluse dans le code ne changera pas. Donc il faut toujours se référer à la colonne "Alt" pour l'altitude correcte.
Documents	Lien vers le visualiseur Cent Cols qui affiche le col sur différentes cartes interactives.
Accès	La cotation des routes en format libre ainsi que la référence de la route ou de la piste.  Toutes ces informations et le classement des difficultés devront être améliorées par nos membres.
Type	Type de route/chemin 0 = route, 10 = piste, 15 = sentier, 20 = sentier inconnu ou inexistant.
Diff.	Difficulté :  0 = revêtement sur au moins un côté  1 = cyclable  2 = poussage facile du vélo  3 = poussage difficile de la bicyclette  35 = piste non cotée  40 = portage  50 = acrobatique  99 = pas coté, mais pas nécessairement impossible à franchir.
Lim	Région limitrophe
WGS84 Lon D	Longitude du col au format décimal du système WGS84 (directement utilisable dans les appareils GPS, Google Earth etc).
WGS84 Lat D	Latitude du col au format décimal du système WGS84 (directement utilisable dans les appareils GPS, Google Earth etc).
WGS84 Lon S	Longitude du col dans le format sexagésimal du système WGS84.
WGS84 Lat S	Latitude du col dans le format sexagésimal du système WGS84..
WGS84 UTM Fuseau	Le fuseau dans le système UTM WGS84

WGS84 UTM x	La longitude dans le système UTM WGS84
WGS84 UTM y	La latitude dans le système UTM WGS84
Source	Source (carte ou panneau) d'au moins un des noms du col.
Remarques	
Statut	Dernière mise à jour du col.

Photo de couverture : Machu Pichu

Thanks to Pixabay ; free usage ; no attribution required

Auteurs :

Pour la liste des cols et la notice

Graham Cutting

Veillez adresser toute remarque, suggestion, correction ou proposition de nouveaux cols ou de renseignements complémentaires à :

[cols@centcols.org](mailto:cols@centcols.org)