

Catalogue des cols de la Corée du Sud



Éditions des Cent Cols



UN PEU D'HISTOIRE

Le territoire de la Corée a une très longue histoire de plusieurs millénaires, le plus souvent sous l'influence de la Chine. Après la guerre russo-japonaise (1904-1905), l'Empire de Corée fut transformé en protectorat japonais et intégré comme colonie par l'Empire japonais depuis 1910 comme province de Chōsen. Après la capitulation du Japon en 1945 et le retrait des troupes japonaises, celle-ci a été divisée en deux zones d'occupation par les puissances victorieuses le long du 38^e parallèle.

En 1947, l'Assemblée générale des Nations unies a décidé d'organiser des élections sur l'ensemble de la péninsule coréenne. Cependant, les Soviétiques ont refusé d'organiser des élections dans leur secteur. Par conséquent, les élections de mai 1948 n'ont pu être organisées que dans le sud. La première Assemblée nationale issue de ces élections a adopté la Constitution en juillet et la République de Corée a été fondée le 15 août 1948. Tout comme la République populaire démocratique de Corée (Corée du Nord), fondée un mois plus tard à Pyongyang, elle se considérait comme le seul gouvernement légitime de toute la péninsule coréenne.

La guerre de Corée (1950-1953) avec une multiplication d'actions militaires des deux côtés s'achève par un retour au statu quo ante bellum le 27 juillet 1953 (signature d'un armistice). La guerre a fait deux millions de victimes, déplacé des millions de personnes et séparé des centaines de milliers de familles.

La politique de la Corée du Sud fut longtemps dominée par des dictatures présidentielles. Ce n'est qu'en 1987 qu'on établit un système parlementaire, et en 1992 le premier président civil fut élu.

Une grève générale lancée en février 2006 par la confédération coréenne des travailleurs coréens (KCTU) contre le travail précaire témoigne d'une importante mobilisation sociale en Corée du Sud.

L'ADMINISTRATION DE LA CORÉE DU SUD

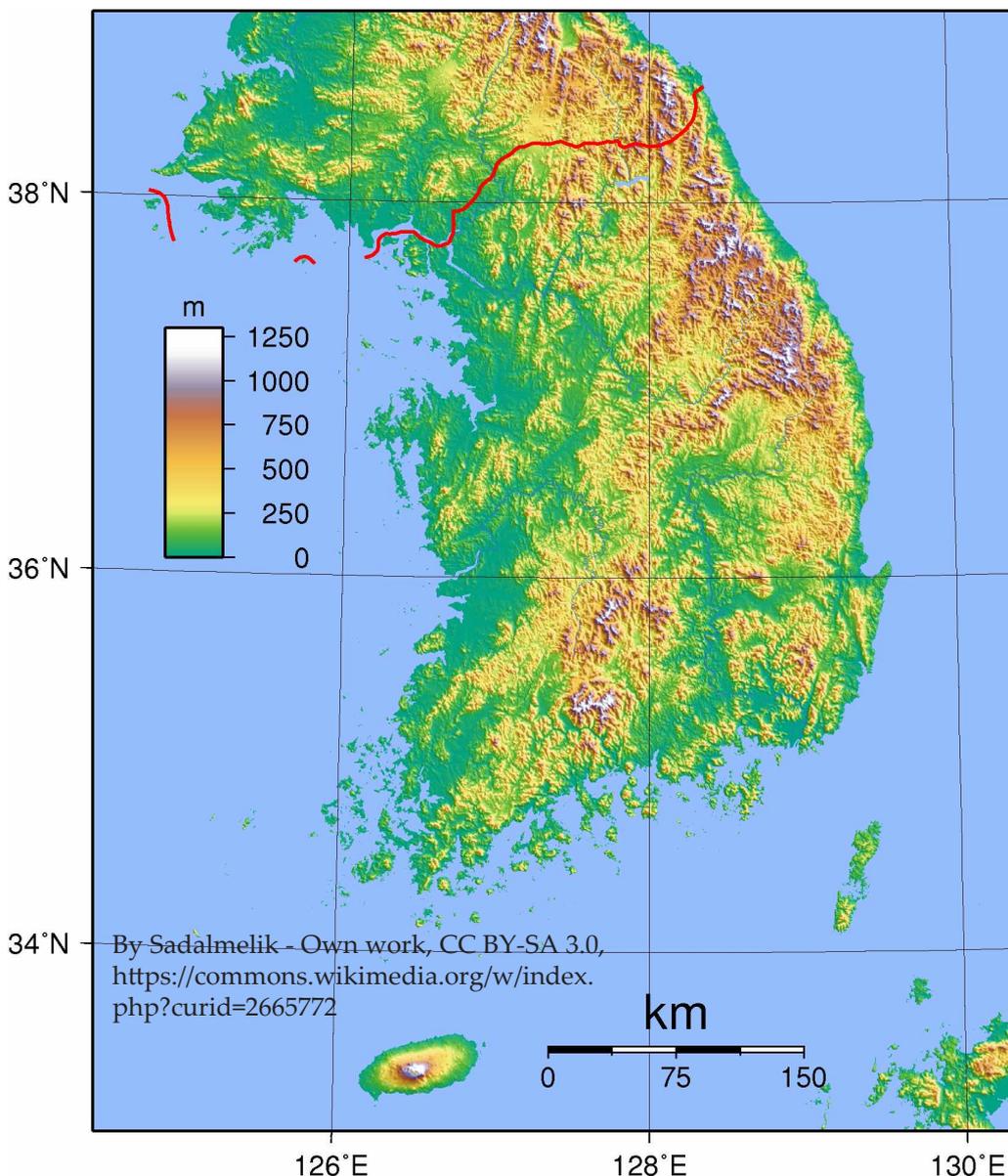
Code	Province / Ville
KR-11	Seoul
KR-26	Busan
KR-27	Daegu
KR-28	Incheon
KR-29	Gwangju
KR-30	Daejeon
KR-31	Ulsan
KR-41	Gyeonggi
KR-42	Gangwon
KR-43	Chungbuk
KR-44	Chungnam
KR-45	Jeollabuk
KR-46	Jeollanam
KR-47	Gyeongbuk
KR-48	Gyeongnam
KR-49	Jeju
KR-50	Sejong



Comme d'habitude, nous suivons la norme ISO 3166-2 pour les noms des subdivisions administratives et leurs codes.

La capitale Seoul et les villes-provinces (codes de KR-26 à KR-31) ont un statut spécial équivalent aux provinces.

La ville de Sejong fut créée en 2012. Cette *Smart City* est essentiellement numérique et abrite surtout des institutions gouvernementales et des centres de recherche. En janvier 2022, 377 000 personnes y vivaient.



La péninsule de Corée est baignée à l'ouest par la mer Jaune, au sud par le détroit de Corée et à l'est par la mer de l'Est ou mer du Japon. La surface de la Corée du Sud couvre environ deux fois et demie celle de la Suisse.

Large en moyenne de 200 km, le territoire sud-coréen est composé à 70 % de montagnes, orientées dans l'axe nord-sud, rendant les communications est-ouest difficiles. Le versant ouest présente des collines douces et des plaines agricoles aux sols riches.

L'agriculture représente 1,76 % du PIB (2020) et emploie 5,14 % (2019) de la population. Le produit agricole principal est le riz, cultivé dans 80 % des champs.

Outre l'agriculture, la pêche joue également un rôle important. Elle emploie environ 180 000 personnes.

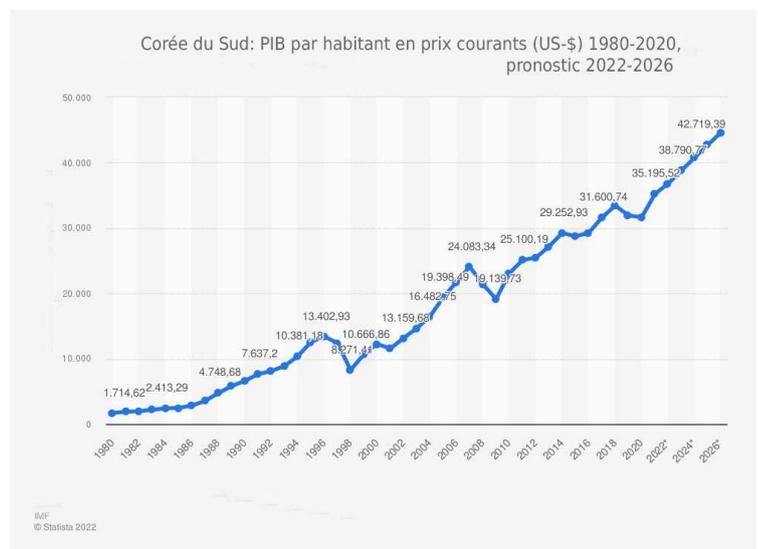
L'industrie joue un rôle important en Corée du Sud et emploie 24,58 % (2019) des travailleurs. Elle contribue 32,8 % (2020) au PIB.

La Corée du Sud est la plus grande nation de construction navale couvrant 40% de la demande mondiale en 2005. Le pays occupe la première place en matière de production de semi-conducteurs et d'écrans et la deuxième place pour la production de téléphones portables.

Malgré la croissance énorme et assez stable du PIB, les inégalités sociales sont croissantes et très élevées.

La durée hebdomadaire légale du travail est ramenée de 68 heures à 52 heures en 2018.

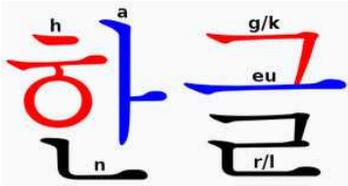
La dette des ménages en Corée du Sud, la plus élevée d'Asie, dépasse 100 % du PIB (données de 2021). Les familles accumulent des crédits pour payer leur logement et financer les études de leurs enfants. L'endettement est la principale cause de suicide dans le pays.



■ LA LANGUE

En Corée, on parle coréen. La langue est également utilisée par les minorités coréennes à l'étranger, surtout en Chine et au Japon.

L'écriture de la langue se faisait longtemps avec des *hanja* (« sinogrammes »), largement remplacés au début du XX^e siècle par le *hangeul* (한글), alphabet de 24 lettres créé vers 1443 sous *Sejong le Grand*. Contrairement aux logographes chinois, le hangeul est une écriture phonétique à démarcation syllabique, chaque caractère hangeul représente donc une syllabe, elle-même composée de deux à quatre lettres, qui représentent chacune un phonème.



La forme de la voyelle (ici en bleu) détermine la forme du caractère. Si elle est verticale, les lettres sont arrangées en triangle. Si elle est horizontale, elle adopte la forme d'un feu rouge.

Les voyelles sont d'origine taoïste, tandis que les consonnes devraient représenter les organes de prononciation: la racine de la langue pour g/k, le bout de la langue pour n. Il y a même un élément pour signaler le coup de glotte (la trachée: ○).

Le *hangeul* est ainsi la seule langue intégrant des éléments de phonation dans son écriture.

A l'école, les élèves apprennent encore 1800 caractères *hanja*, à l'université encore plus.

Pour la translittération du coréen en caractères latins („romanisation“), on a plusieurs systèmes:

- *McCune/Reischauer* (1939) respecte la prononciation du coréen, mais utilise un certain nombre de signes diacritiques (ex. Han'gŭl).
- *Yale* (existe aussi pour le mandarin, le cantonais, et le japonais) est utilisé surtout pour des publications scientifiques.
- Depuis l'an 2000, la Corée du Sud a adopté une *romanisation révisée* en pur ASCII. Son grand désavantage: on ne sait plus où sont les limites des syllabes et la prononciation des mots est difficile à reconnaître. Pour ce catalogue, nous avons utilisé la *romanisation révisée*.

■ LES COLS DE LA CORÉE DU SUD

La densité des cols en Corée du Sud est remarquable: plus de 3300 cols, dont 1470 routiers, mais aucun à plus de 2000m.

Mais attention: le terrain est très accidenté, surtout vers l'est. Pour faciliter le transport routier, on a construit un grand nombre de tunnels. Mais en général, on a conservé les anciennes routes qui passent par les cols.

■ LES NOMS DES COLS

Comme noms locaux pour les cols, il y a les intitulés suivants:

<i>Gogae</i>	<i>Chi</i>	<i>Jae</i>	<i>Hyeon</i>	<i>Lyeong</i>	<i>Ryeong</i>	<i>Nyeong</i>	<i>Hang</i>	<i>Mogi</i>
고개	치	재	현	령	령	녕	항	목이

■ LES CARTES

Pour la recherche des cols et des toponymes, nous avons utilisé essentiellement les cartes de l'époque soviétique au 200k. Ces cartes sont assez vieilles (des années 70 et 80 le plus souvent).

Encore plus historiques sont les cartes américaines au 50k, publiées en 1945/46, mais elles sont assez riches en toponymes.

Les cartes grand public les plus utiles sont probablement celles de ITMB South Korea & Seoul au 1 :550000 et de Reise Know-How (RKH) au 1 :700000 (nord et sud).

■ INFORMATIONS TOURISTIQUES

Les citoyens des pays de l'UE n'ont pas besoin de visa pour les séjours d'une durée maximale de 90 jours en général. Ces voyageurs doivent pourtant avoir la K-ETA (Korea Electronic Travel Authorization) via le site web ou le logiciel du même nom pour portables.

Si vous voulez conduire une voiture, un permis international en complément du document national est nécessaire.

En Corée, les saisons sont distinctes: l'hiver est très froid et sec, printemps et automne sont modérés et courts. Pendant la période des moussons (de juin à septembre), les précipitations sont abondantes avec souvent des inondations et des typhons.

Les meilleures périodes pour voyager sont les saisons intermédiaires, avec une prédilection pour l'automne, en particulier entre mi-septembre et fin octobre (air doux et sec, 14 °C en moyenne).

L'UTILISATION DU CATALOGUE

Les données fournies correspondent au format Cent Cols normal.

En-tête de colonne	Description
Code	Pays + sous-division + altitude initiale du col
Nom complet	Nom coréen translittéré
Alias	Autre nom, le cas échéant
Nom court	Nom du col sans intitulé
Nom coréen	Nom en hangeul
Alt (m)	Altitude du col géographique en mètres. Cette altitude peut être corrigée dans les éditions ultérieures du catalogue, mais l'altitude incluse dans le code ne changera pas. Donc il faut toujours se référer à la colonne „Alt“ pour l'altitude correcte.
Province	Nom de la sous-division du code
Documents	Lien vers le visualiseur Cent Cols qui affiche le col sur différentes cartes interactives
Accès	La cotation des routes en format libre ainsi que la référence de la route ou de la piste. R Piste S Sentier HS Hors Sentier Toutes ces informations et le classement des difficultés devront être améliorés par nos membres.
Type	Type de route/chemin : 0 = route 10 = piste 15 = sentier 20 = sentier inconnu ou inexistant
Diff	Difficulté : 0 = revêtement sur au moins un versant 1 = cyclable 2 = poussage facile 3 = poussage difficile 35 = piste non cotée 40 = portage 50 = acrobatique 99 = pas coté
Lim	Donne un indicateur pour la région avoisinante (KR-##) pour les cols à cheval sur une limite administrative intérieure,
WGS84 Lon D	Longitude du col dans le format décimal du système WGS84
WGS84 Lat D	Latitude du col dans le format décimal du système WGS84
WGS84 Lon S	Longitude du col dans le format sexagésimal du système WGS84
WGS84 Lat S	Latitude du col dans le format sexagésimal du système WGS84
WGS84 fuseau	Fuseau UTM selon le système universel WGS84
WGS84 UTM x	Abscisse UTM du col („Easting“) selon le système universel WGS84
WGS84 UTM y	Ordonnée UTM du col („Northing“) selon le système universel WGS84

Auteurs du catalogue et de la notice :

Le Groupe de Travail « Reste-du-Monde » : Graham Cutting et Ludger Vorberg

Veuillez adresser toute remarque, suggestion, correction ou proposition de nouveaux cols ou de renseignements complémentaires à : cols@centcols.org

Photo de couverture: Autumn road

Licence: Pixabay

