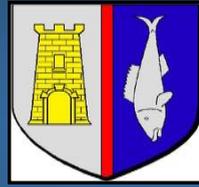


# Propriano

Prupia (co)

Du 11 mai au 18 mai 2019





« Bienvenue à PROPRIANO Phare du Valinco »

Propriano est une petite ville portuaire de 3800 habitants située rive sud du Golfè du Valinco, sur la côte ouest de la Corse et au nord de l'embouchure du fleuve le Rizzanese.

L'activité principale de Propriano est le tourisme, mais fort heureusement il existe encore bon nombre de Pêcheurs et d'Agriculteurs. En période estivale la population dépasse les 15 000 habitants, protégé des vents dominants le plan d'eau est fréquenté depuis l'époque romaine.

De nombreuses monnaies, vestiges d'habitations ou sépultures mises au jour, laissent à penser que cette bourgade antique pourrait être Paucap, positionnée sur la carte de Ptolémée au II<sup>e</sup> siècle de notre ère. Au début du XVI<sup>e</sup> siècle, cette modeste escale (dépendante de la Piève de Fozzano), vide d'habitants et d'habitations pour cause d'insécurité barbaresque, accueillait les navires bonifaciens ou ajacciens venus charger le blé, l'orge et l'huile de la plaine di A Varia (aujourd'hui nommé Tavaria). Le 12 juin 1564, deux navires venant de Provence débarquent ici, avec à leur bord Sampiero Corso et 70 de ses compagnons, désireux d'enlever la Corse au Génois. Vers 1767, à la demande de Pasquale Paoli, on élève une importante tour, Torra Nova, utile à la défense de cette portion du littoral. Puis, Propriano va accélérer son développement, entre 1838 et 1845, avec la construction d'une première jetée de 150 msur les rochers de Scogliu Longu.

Le développement de l'axe routier d'Ajaccio vers tout le sud de l'île permettra au port de Propriano de se développer.

Désenclavée, la cité obtient le 28 juin 1860, par la grâce de Napoléon III, sa séparation d'avec Fozzano et son autonomie communale. Propriano a fêté ses 150 ans en 2010.

Avec son port de commerce comprenant deux jetées et un quai accostable, elle devient à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle un point de liaison pour les bateaux à vapeur. Avec le développement touristique de la fin des années 50, la cité du Valinco avec ses plages, ses criques, ses loisirs, devient une station balnéaire de renom classée station de tourisme et son office de tourisme est classé en catégorie 1.

Propriano regroupe l'ensemble des services publics et des services de proximité du bassin de vie du Valinco.

Le Port de Commerce géré par la Chambre de Commerce et d'Industrie d'Ajaccio et de la Corse du Sud, est desservi depuis Marseille par la Compagnie Méridionale de Navigation toute l'année et a une liaison hebdomadaire avec Porto-Torres en Sardaigne.

Le port de Plaisance et de Pêche est géré en régie directe par la Commune et compte plus de 400 anneaux et constitue une promenade pour les habitants et les touristes, car il est situé au pied du cœur historique urbain de Propriano.

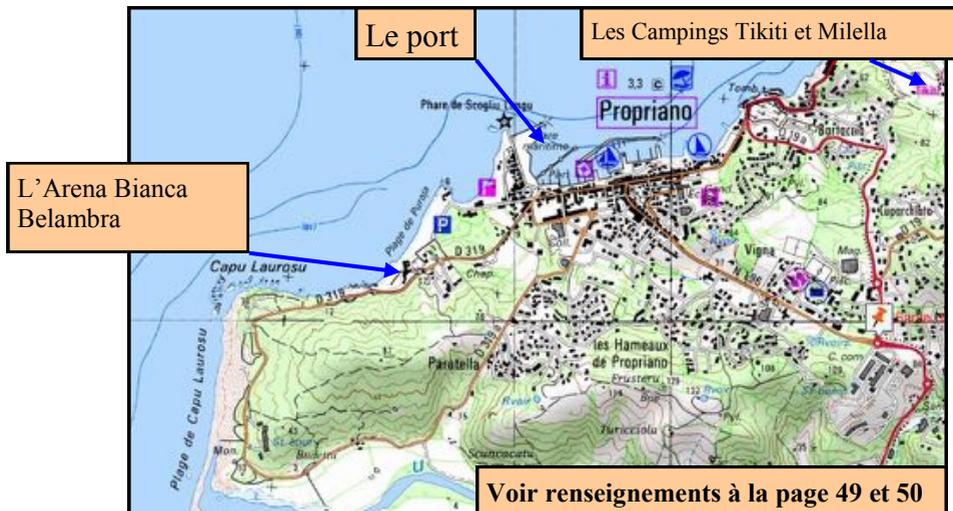
L'aérodrome de Tavarìa au sud-ouest du territoire communal près de l'embouchure du Rizzanese et attenant à la magnifique plage de Capu Laurosu, avec sa piste de 1400 mètres permet un trafic intéressant lié à l'aviation d'affaires, de tourisme et de loisirs.

Nous vous remercions d'avoir choisi Propriano pour votre séjour du printemps 2019 et nous souhaitons au Club des Cent Cols un excellent séjour dans le Valinco en espérant que votre manifestation soit un vrai succès, enrichissant pour l'ensemble des participants.

Nous voudrions également exprimer notre admiration pour votre activité sportive .

Paul-Marie BARTOLI

Maire de Propriano



Belambra- Propriano

*Livret préparé par Bernard Giraudeau , corrigé par Nadine Giraudeau et Roger Colombo.,  
Crédit photos Nadine et Bernard. Giraudeau .*

## Propriano

Le Club des Cent Cols a choisi la cité balnéaire de **Propriano** comme cadre de son séjour de printemps 2019 et c'est **Belambra**, comme à Lozari en 2013, qui nous héberge au sein de son établissement « **L'Arena Bianca** »,

**Propriano** est située au fond du golfe éponyme, appelé également **Golfe du Valinco**. Celui-ci est le quatrième grand golfe et le plus au sud de la côte ouest de la Corse. Il reçoit les eaux de plusieurs fleuves dont le célèbre **Taravo** qui prend sa source près du **Col de Verde**, le petit **Baracci** qui provient du **Col de Saint-Eustache** et le tumultueux **Rizzanèse** dont l'estuaire se trouve tout près, au sud de Belambra ( très bel endroit !)

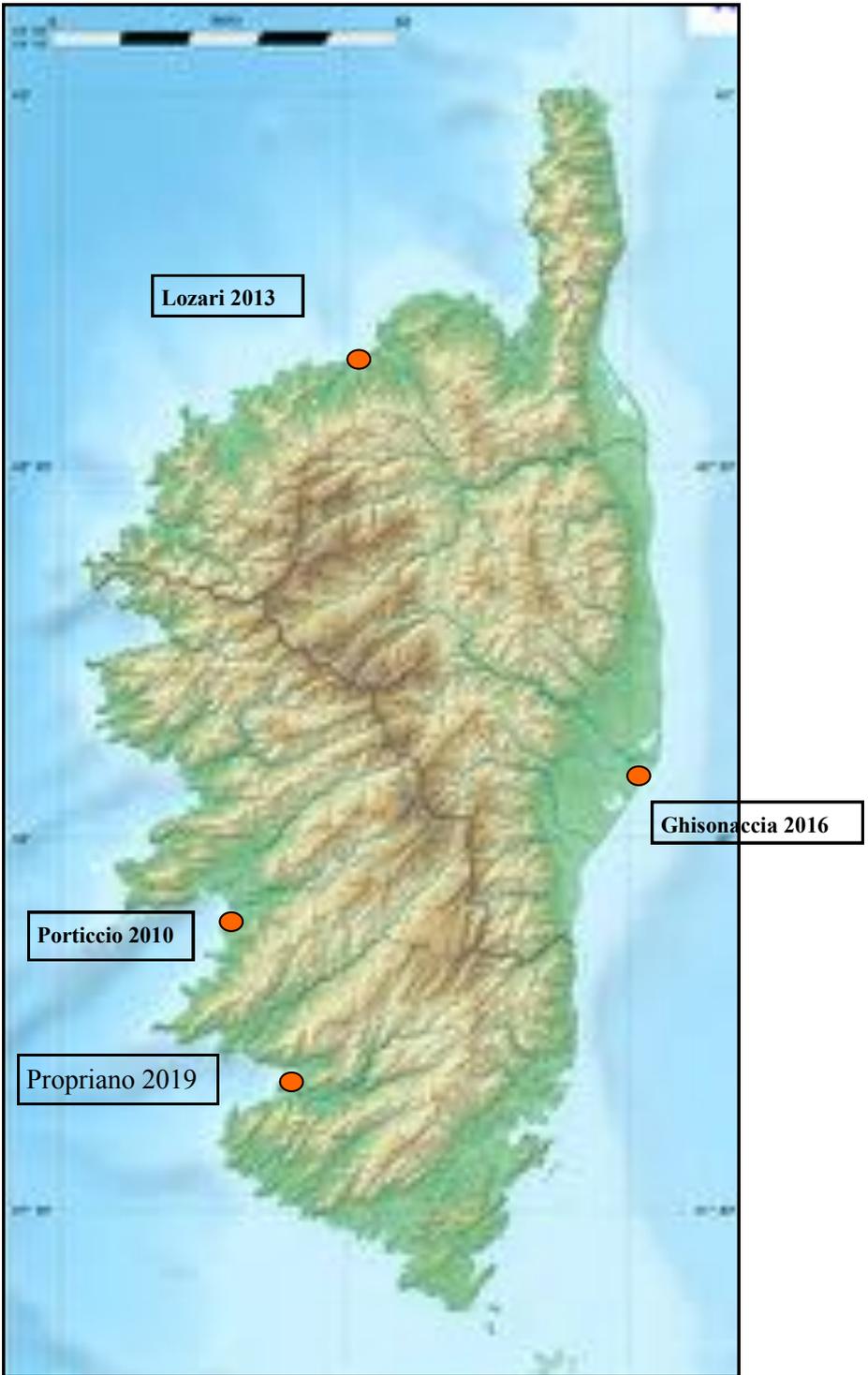
Les stations touristiques qui bordent les rives du Golfe sont nombreuses et réputées, comme **Belvédère-Campomoro**, **Olmeto-plage**, **Abbartello** et **Porto-Pollo**. Les sites culturels sont d'une grande richesse, c'est héritage d'une histoire ancienne et plurielle. Propriano se trouve effectivement au centre de plusieurs grands bassins de civilisation néolithique que sont **Filitosa** et ses statues-menhirs, **Levie** et son village-forteresse de **Cucuruzzu**, le **Sartenais-sud** et ses alignements et dolmens de **Stantari** et **Cauria**. Les génois ont contribué à la richesse du patrimoine local avec la magnifique tour de **Campomoro** et le frêle mais au combien résistant pont « **Spin'a Caval-lu** » sur le Rizzanèse.

Du point de vue géologique, c'est le granit qui règne en maître absolu et qui façonne à sa guise les reliefs alentours. On peut néanmoins distinguer les granits «rouge» qui s'érodent en «**tafoni**», trous se creusant vers l'arrière et le haut en formant des arabesques et des fines volutes sous l'action conjuguée de l'air et de l'eau, des granits gris qui font le dos rond et s'érodent en boules massives.

Ici comme partout dans les contrées chaudes, où la vie végétale est soumise à rudes épreuves climatiques, il n'est pas question de se laisser brouter par le premier animal venu, La végétation a donc recours à des moyens défensifs particulièrement agressifs pour la peau humaine ! Pour parcourir les sentiers des itinéraires prévus, profitez-en pour finir d'user les vieux habits qui encombrant les fonds de vos tiroirs !

Les routes sont calmes, avec peu de circulation mais toujours sinueuses et jamais plates, sauf au fond des golfes. La T40 (T pour Territoriale), axe reliant Ajaccio à Bonifacio, est par contre beaucoup plus **dangereuse** à cause d'une circulation plus intense et d'un respect douteux des chauffeurs envers la gent pédalant.

**Porticcio**, sur la rive sud du Golfe d' Ajaccio est assez proche et il est donc normal que l'on retrouve en 2019 des routes fréquentées en 2010. Et le séjour de **Ghisonaccia** a tellement ratissé large que quelques cols gravis en 2013 se retrouvent inscrits lors de cette session. Mais rassurez-vous, il en reste de nombreux autres !



## Les circuits et consignes de sécurité

**Avertissement** : Les circuits sont seulement des propositions destinées à faciliter l'organisation de groupes informels mais n'ont aucun caractère obligatoire.

Le Club des Cent Cols ne met pas à disposition de ses membres des moniteurs diplômés, chaque participant doit donc se considérer en excursion personnelle même si nous vous recommandons de vous regrouper en fonction de vos affinités, de votre allure ou de votre pratique contemplative ou sportive, ceci afin de faire vivre une ambiance de club.

Rentrez suffisamment tôt pour favoriser la vie collective.

L'activité présentant un certain nombre de risques, nous vous invitons à respecter les consignes suivantes :

- ⇒ **Respectez le code de la route**, les autres usagers, la propriété privée, l'environnement et les consignes de l'organisateur.
- ⇒ Aux intersections, lors d'arrêts sur la route, pensez à vous protéger des véhicules circulants en vous mettant largement sur les côtés.
- ⇒ Vous ne supportez pas les agressions occasionnées par les véhicules circulants et ceux-ci supportent encore moins votre présence incongrue, à l'arrêt et au milieu de la chaussée !
- ⇒ Si vous voulez être respecté par les autres usagers de la route, commencez par les respecter!
  
- ⇒ **Ne partez jamais seul** : en cas d'accident, outre les difficultés pour vous récupérer, et si vous êtes non-licencié, vous ne seriez pas couvert par le contrat d'assurance complémentaire souscrit par le club et ne couvrant que les activités collectives.
  
- ⇒ **Tenez compte de votre condition physique** ou des conditions météorologiques avant de vous engager dans un circuit. Sachez le raccourcir ou renoncer si nécessaire.
  
- ⇒ **A VTT** : refermez les barrières après votre passage, respectez les interdictions et le sens proposé par le concepteur du circuit qui est censé connaître les difficultés de l'endroit bien mieux que vous.

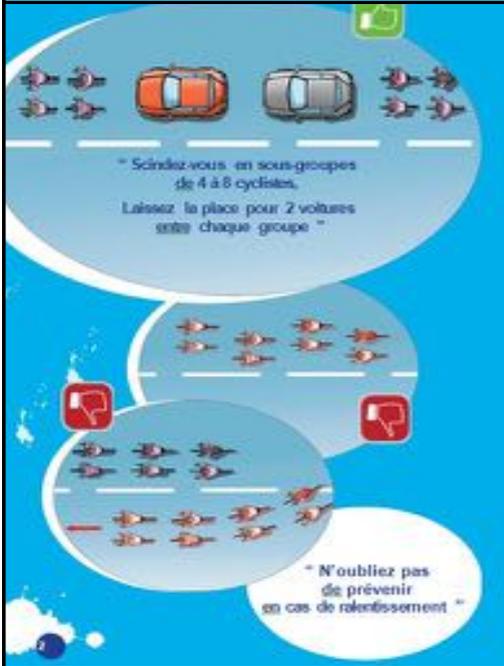
- ⇒ Un parcours VTT à contre-sens peut devenir beaucoup plus difficile.
- ⇒ Ne vous laissez pas guider aveuglément par un groupe dont vous ne connaissez pas les intentions au départ.
- ⇒ **Préparez, vous aussi, vos itinéraires** de façon à toujours savoir où vous en êtes du parcours que vous effectuez. Consultez et étudiez les cartes affichées fournies par le club sur le lieu d'hébergement.
- ⇒ Emmenez avec vous les documents utiles à votre randonnée, ce carnet par exemple.
- ⇒ En groupe, prêtez attention à ceux qui vous suivent et veillez toujours à leurs présences.
- ⇒ **Les parcours** Les parcours présentés ci-après sont des comptes rendus de randonnées vélo ou de VTT reconnues en 2016, 2017 et 2018. Ils présentent un caractère subjectif et grandement conditionné par le niveau technique des auteurs, leur maîtrise du pilotage, le type de matériel utilisé ainsi que les conditions de réalisation. Les descriptions sont données à titre indicatif et peuvent se révéler obsolètes par suite d'évolution du terrain ou de l'environnement depuis les reconnaissances.



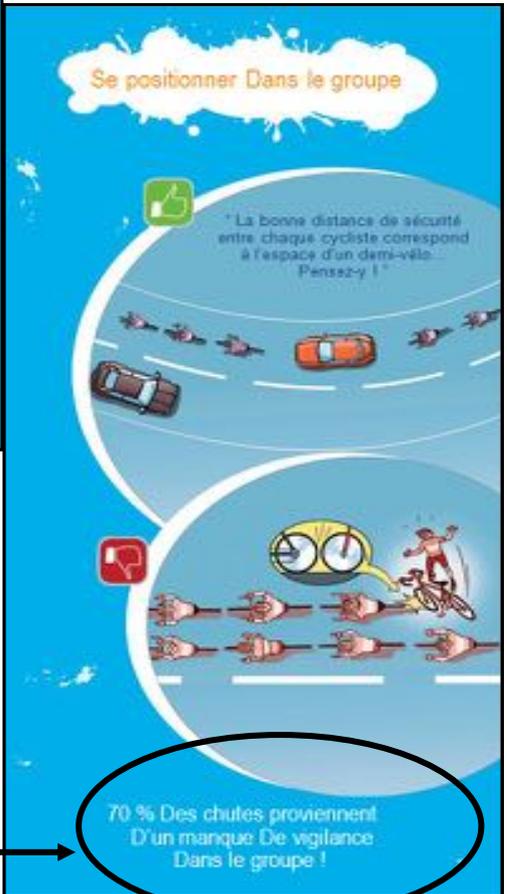
# Règles de bonne conduite ..... de prudence ..... et de sécurité élémentaire pour un peloton de cyclistes

## Savoir rouler en groupe

Rouler deux de front est autorisé, mais le passage en simple file s'impose :  
- à la tombée de la nuit ou par manque de visibilité,  
- lorsqu'un véhicule voulant dépasser annonce son approche,  
- quand les conditions de circulation l'exigent..



## Se positionner Dans le groupe

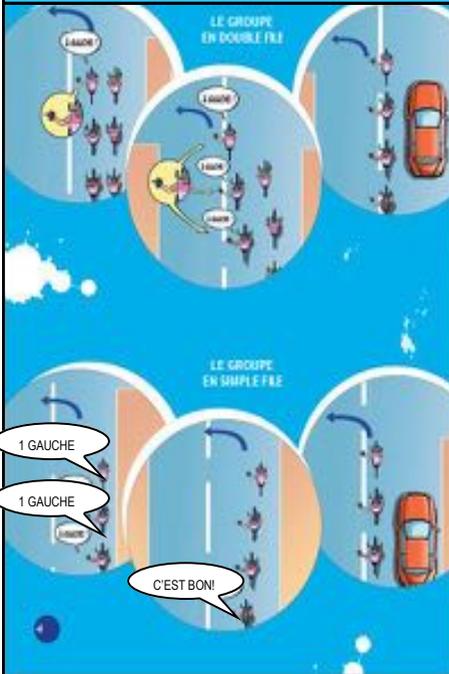


**Le nombre de tués sur les routes a baissé lors des neuf premiers mois de l'année 2018 ..... sauf pour les cyclistes. On dénombre 24 accidents mortels de personnes à vélo. Et ce n'est pas forcément la faute des conducteurs d'automobiles ! Plus de la moitié des accidents est due à un comportement dangereux de la part des cyclistes ou tout simplement d'un défaut de vigilance !**

## APPLIQUER LE VERBALE ET LA GESTUELLE

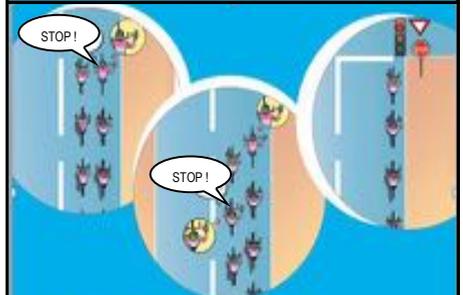
### EN SITUATION DE TOURNER A GAUCHE

Le 1<sup>er</sup> de la file tend le bras et crie « A gauche ! »  
Les suivants passent le message. Après un coup d'œil en arrière, le groupe se déporte à gauche, tout en laissant la voie libre sur la droite pour les voitures.



### AU STOP CEDEZ LE PASSAGE, FEU ORANGE, FEU ROUGE

Le 1<sup>er</sup> de la file lève le bras et crie « Stop! ». Les suivants passent le message. Tous s'arrêtent sur



### LORS DE TRAVERSEES INATTENDUES OU DE TRAVAUX

Des travaux, un chien qui traverse, un trou dans la chaussée: levez le bras du côté du danger.



### QUAND LE DANGER VIENT DE DEVANT EN FONCTION DU PROFIL DE LA ROUTE

Le 1<sup>er</sup> qui entend ou voit un obstacle crie « droite devant ». Il fait passer le message au suivant. Le groupe se met sur une file. La file de gauche ralentit. La file de droite avance et laisse un espace. La file de gauche peut ainsi s'intercaler



### QUAND LE DANGER VIENT DE DERRIERE

Le 1<sup>er</sup> qui entend ou voit un obstacle crie « droite derrière ». Le groupe se met sur une file. La file de gauche avance. La file de droite ralentit et laisse un espace. La file de gauche peut ainsi s'intercaler



# Programme

samedi 11 mai		dimanche 12 mai		lundi 13 mai		mardi 14 mai	
R1	V1	R2	V2	R3	V3	R4	V4
<b>Le sartenais</b>	<b>La vallée du Taravo</b>	<b>Rive sud du golfe de Pr.</b>	<b>La forêt de St-Eustache</b>	<b>L'Ornano</b>	<b>l'Ortolo</b>	<b>Le col de la Vaccia</b>	<b>Le Grand Sud</b>
7 cols	6 cols	7 ou 9 cols	7 cols	13 cols	10 cols	10 cols	9 cols
58 km	37 km	54 ou 78 km	30 km	96 km	60 km	89 km	56 km
1150 m	1100 m	950 ou 1320 m	1100 m	1700 m	1600 m	1600 m	1150 m
<b>1-Sta Giulia (2A-0081)</b>	<b>1- Cicala 2A-0196</b>	<b>1-Sta Giullia 2A-0081</b>	<b>1-Velica 2A-1137</b>	<b>1- Canicciu 2A-0307</b>	<b>1-Mezzo 2A-0506a</b>	<b>1- Tega 2A-0775b</b>	<b>1-Pila 2A-0130</b>
<b>2-Cavu 2A-0250</b>	<b>2- Celaccia 2A-0583</b>	<b>2-Poggio 0256</b>	<b>2- Stretta 2A-1065c</b>	<b>2- Filippina 2A-0234</b>	<b>2-Suara 2A-0477</b>	<b>2-ST- Eustache 2A-0995</b>	<b>2-Veschi 2A-0379</b>
<b>3-Tiponu 2A-0502</b>	<b>3- Santi 2A-0713</b>	<b>3- Giovanel- la 2A-0479</b>	<b>3- Eustache 2A-0995</b>	<b>3- Giordana 2A-0114</b>	<b>3-Piavone 2A-0506b</b>	<b>3- Tana 2A-0975b</b>	<b>3-Curali 2A-0107</b>
<b>4-Foce 2A-0605b</b>	<b>4-Feliciolu 2A-0715a</b>	<b>4-Bilia 2A-0525</b>	<b>4- Burraciola 2A-0824a</b>	<b>4- Cialone 2A-0635a</b>	<b>4-Agru 2A-0550</b>	<b>4- Anova 2A-0870</b>	<b>4-Roccap. 2A-0151</b>
<b>5- Suara 2A-0476</b>	<b>5-Coppia 2A-0333b</b>	<b>5- Bicelli 2A-0328</b>	<b>5- Sambuc. 2A-0973</b>	<b>5- Cortenu 2A-0523</b>	<b>5-Croce 2A-0594</b>	<b>5- Vaccia 2A-1193b</b>	<b>5-Stazzona 2A-0071b</b>
<b>6-Mezzo 2A-0506a</b>	<b>6- Falcunaja 2a-0188</b>	<b>6- Talavera 2A-0260</b>	<b>6- Tana 2A-0975b</b>	<b>6- Gradello 2A-0529</b>	<b>6-Prunettu 2A-0572</b>	<b>6- Catarellu 2A-0884a</b>	<b>6-Arbitru 2A-0467</b>
<b>7-Suara 2A-0477</b>		<b>7- Albitrina 2A-0291</b>	<b>7- Stullu 2A-0852</b>	<b>7- Arghellaju 2A-0554</b>	<b>7-Suara 2A-0476</b>	<b>7- Arja Alta 2A-0468</b>	<b>7-Suarella 2A-0475a</b>
		<b>8- Capirossu 2A-0075a</b>		<b>8- Chenova 2A-0627</b>	<b>8-Foce 2A-0605b</b>	<b>8- Isoli 2A-0437</b>	<b>8-Piaggia 2A-0505</b>
		<b>9- Silacaja 2A-0165b</b>		<b>9- Bastiano 2A-0638a</b>	<b>9-Tiponu 0502</b>	<b>9- Foce 2A-0475</b>	
				<b>10- Luminat. 2A-0642</b>	<b>10-Cavu 0250</b>	<b>10- Calo 2A-0405</b>	
				<b>11- Cacareg. 2A-0380</b>			
				<b>12-Mercanti 2A-0423</b>			
				<b>13- Porticcio 2A-0195</b>			

# prévisionnel

mercredi 15 mai		jeudi 16 mai		vendredi 17 mai		samedi 18 mai	
R5	V5	R6	V8	R7	V6	R8	V7
<b>Filitosa et Baraci</b>	<b>L'Ornao</b>	<b>Les hauts cols de l'Alta</b>	<b>Sartenais</b>	<b>Le Grand Sud</b>	<b>L'Ospedale</b>	<b>Les villages de l'Alta</b>	<b>L'Alta Rocca</b>
6 cols	12 cols	6 cols	9 cols	12 cols	6 cols	6 cols	8 cols
77 km	49 km	74 km	70 km	93 km	46 km	86 km	19 km
1600 m	1250 m	1650 m	1000 m	875 m	1510 m	1650 m	700 m
<b>1-Cicala</b> 2A-0196	<b>1- Luminat.</b> 2A-0642	<b>1- Bulgara</b> 2A-0737	<b>1- Giullia</b> 2A-0081	<b>1-Testa</b> 2A-0068	<b>1- Barrocag.</b> 2A-0969a	<b>1- Vidola</b> 2A-0741	<b>1- Vidola</b> 2A-0741
<b>2- Celacia</b> 2A-0583	<b>2- Tavera</b> 2A-0653a	<b>2- Chiesola</b> 2A-1422	<b>2-Poggio</b> 2A-0256	<b>2- Arbia</b> 2A-0127	<b>2- Illarata</b> 2A-0991	<b>2-Celati</b> 2A-0935a	<b>2- Celati</b> 2A-0935a
<b>3- Castelu.</b> 2A-0284	<b>3- Legasu</b> 2A-0661	<b>3- Croci</b> 2A-1523	<b>3-Pozzola</b> 2A-0235	<b>3- Lera</b> 2A-0085	<b>3- Mela</b> 2A-1068b	<b>3- Castello</b> 2A-0415c	<b>3- Alta</b> 2A-0945a
<b>4- Siu</b> 2A-0731b	<b>4- Travu</b> 2A-0832	<b>4- Furnu</b> 2A-0875a	<b>4-Giovan.</b> 2A-0479	<b>4- St-Roch</b> 2A-0030	<b>4- Alta</b> 2A-1171	<b>4- Piattono</b> 2A-0665	<b>4- Paradisu</b> 2A-0969b
<b>5- Verju</b> 2A-0703	<b>5- Porcagioli</b> 2A-0785a	<b>5- Bavella</b> 2A-1218	<b>5- Scando.</b> 2A-0525a	<b>5- Aresia</b> 2A-0069	<b>5- Olmo</b> 2A-0603a	<b>5- Olmo</b> 2A-0603a	<b>5- Arja</b> 2A-1040
<b>6- Sta Giulia</b> 2A-0081	<b>6- Bastiano</b> 2A-0638a	<b>6- Pelza</b> 2A-0874	<b>6-Bilia</b> 2A-0525	<b>6-Oru</b> 2A-0067	<b>6- Ava</b> 2A-0731a	<b>6- Mela</b> 2A-0325b	<b>6- Petrosa</b> 2A-1014
	<b>7- Belle Val.</b> 2A-0521		<b>7-Biccelli</b> 2A-0328	<b>7-Incesa</b> 2A-0053			<b>7- Palgarac.</b> 2A-0905d
	<b>8- Arghellaju</b> 2A-0554		<b>8-Talavera</b> 2A-0260	<b>8-Varra</b> 2A-0088			<b>8- Anova</b> 2A-0870
	<b>9- Pietrosa</b> 2A-0607		<b>9-Albitrina</b> 2A-0291	<b>9- San Pietro</b> 2A-0121b			
	<b>10- Chenova</b> 2A-0627			<b>10- Paolo</b> 2A-0255			
	<b>11- Giovara</b> 2A-0625b			<b>11- Sardi</b> 2A-0239			
	<b>12- Patricc.</b> 2A-0515a			<b>12- Laggiari.</b> 2A-0131			

## Quelques commentaires sur les parcours routiers

**R1-Le Sartenais** : Un parcours printanier à échelle humaine dans l'arrière pays de Sartène. Plusieurs allers-retours permettent de rejoindre les cols et traversent les hauts quartiers de Sartène avec vues plongeantes sur le Golfe de Propriano. Il y a bien quelques cols à proximité mais ils sont prévus sur le Parcours R2. On peut toutefois ajouter un petit aller-retour de 3 km vers **le Spin'a cavallu**, histoire de voir le phénomène qui résiste à toute les crues du Rizzanèse alors que s'écroulent les ponts plus récents !

**R2-La rive sud du Golfe de Propriano** : C'est aussi un petit parcours sympathique qui permet de rejoindre également Sartène par un chemin détourné et nanti de quelques cols. Le retour vers Propriano se fera sur une route beaucoup plus fréquentée mais en descente. **Prudence** ! Une variante en direction des rivages de Tizzano permet l'accès à deux cols supplémentaires mais aussi aux Mégalithes de Cauria (alignements de statues-menhirs et dolmens). Dans Propriano, une rue à gauche, juste avant la station VITO, et en suivant la pancarte « Hacienda », permet de rejoindre la D319 à Paratella et de revenir à Belambra par l'estuaire du Rizzanèse.

**R3-L'Ornano** : Parcours un peu plus long mais bien pourvu en cols. Il alterne mer et montagne et permet quelques belles perspectives sur les deux golfes mitoyens d'Ajaccio et de Propriano. Les routes sont peu circulantes et traversent quelques villages de montagne. Il est possible de couper après Bocca d'Aghja di Bastiano et s'épargner ainsi 20 km mais au détriment de 3 cols.

**R4-Le Col de la Vaccia** : Celui-ci est un parcours de montagne et de forêts pour rejoindre deux cols renommés de Corse. Deux belles montées et une longue descente en dent de scie toutefois forment le profil de cette étape. Il est possible de couper après le Col de la Vaccia vers Olivese au détriment de 3 cols mais avec 31 km de moins.

**R5-Filitosa et le Vijanu** : Deux grosses bosses forment le profil de cet itinéraire entre mer, montagne, plaines agricoles ou viticoles et forêts. **Filitosa**, site majeur pré-historique de Corse, où s'alignent les statues-menhirs est tout proche du circuit. Pour y passer, il suffit de continuer sur la D57 au carr. D157/D57 et de rejoindre le parcours un peu plus haut. Cet itinéraire peut faire l'objet de deux parcours distincts. L'un, le plus à l'ouest, dans le sens horaire et le second, le plus à l'est, dans le sens antihoraire à cause de la T40, passagère qu'il convient de prendre dans le sens de la descente de préférence. **Bocca di a Coppia (2A-0333b)** se trouve sur la D157a au dessus de Abbartello et offre une vue unique sur le Golfe du Valinco.

**R6-Les hauts cols de l'Alta Rocca** : Les trois plus hauts cols du séjour sont réunis dans ce parcours : **Bocca di Chiesola (2A-1422)**, **Bocca di e Croci (2A-1523)** et le

très plébiscité **Col de Bavella (2A-1218)**. Ce dernier, gravi sous la pluie, le vent et le froid lors du séjour de 2016 ne peut qu'offrir un meilleur accueil. San-Gavinu-di-Carbini, notre point de départ est composé de nombreux hameaux répartis entre la montagne et la plaine côtière éloignée de plus de 40 km mais intimement liés par plusieurs siècles de transhumances.

**R7- Le Grand sud** : C'est exactement le même itinéraire que le R4 de Ghisonaccia en 2016 mais depuis un autre point de départ plus à l'ouest et beaucoup plus agréable. La circulation automobile sera peut être assez dense sur la T40 vers Bonifacio et sur la T10 vers Porto-Vecchio. Prudence donc ! Et pour ceux qui ont envie d'aventures hors cadre, il y a trois cols situés de part et d'autre de Piscia sur un CV au nord de Figari : **Bocca d'Arjola 2A-0359** et **Bocca Crusciatoggia 2A-0357**. Et il est possible de rejoindre Burivoli par le **Col de Colombanu 2A-0367** en continuant sur une piste R1 (6 km) après Piscia. Rejoindre Sotta et le tracé normal.

**R8-Les villages de l'Alta Rocca** : Les villages ou les hameaux s'échelonnent le long de ce parcours comme un collier de perles, au sens propre du terme. Situé en plein cœur de la Corse méridionale, cet ensemble de communes s'adosse au contreforts des hauts massifs du chaînon central en une vaste conque ouverte vers le Golfe du Valinco par la vallée unique du Fiumicicoli et du Rizzanese. En dehors de cette échappée, les autres rares passages sont des cols. Cet itinéraire est sécable en deux parties homogènes en distance et en cols. Les **Bains de Caldane** se trouvent à moins de 5 km du point de départ du parcours. Mettre la serviette de bain dans la voiture ?



Guargualé

## R1 - Le Sartenais

### 7 Cols 58 km 1150 m en D+

**Départ : Belambra. Alt: 8.52m.**

**Intérêts :** Cueillir quelques cols dans l'arrière pays de Sartène sur des routes calmes et bucoliques.

La traversée de Sartène donne une idée de l'ambiance toute particulière de la plus corse des villes corses. L'itinéraire passe à moins de 2 km du Spin'a Cavallu, le plus célèbre des ponts génois de Corse.

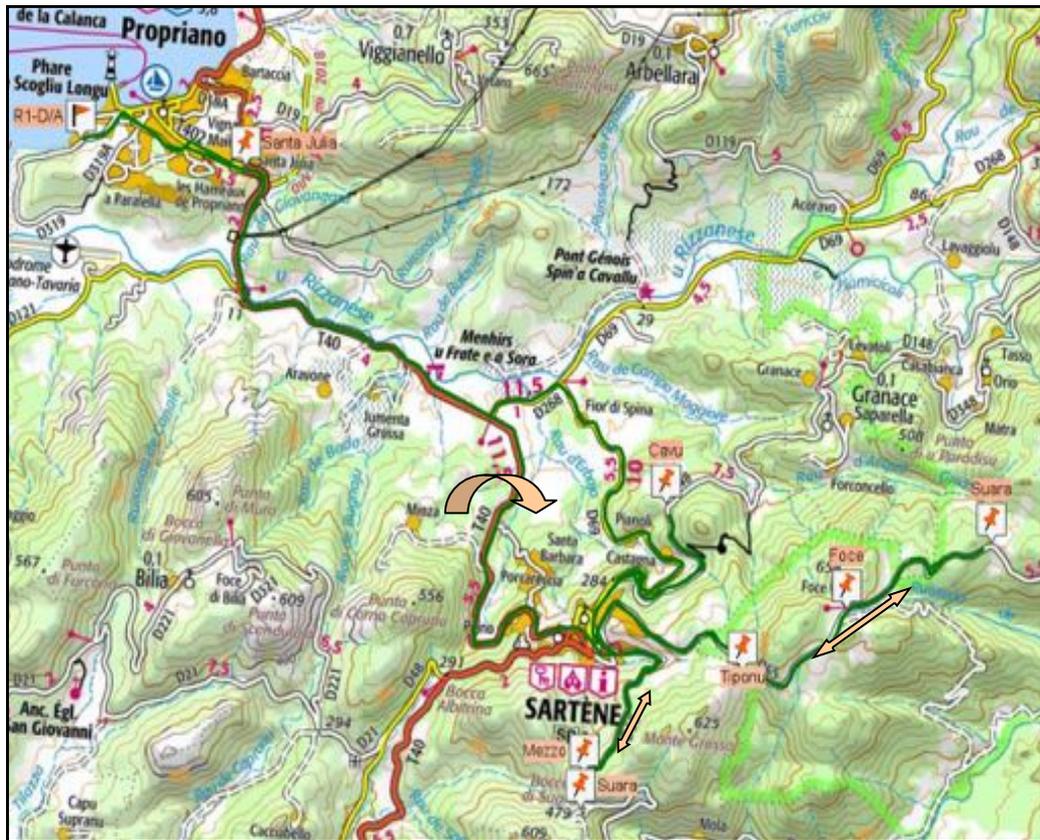
**Cartes :** Michelin 345

A

**Avanti: R1-D/A.** En sortant de Belambra, se diriger à gauche vers le centre-ville de **Propriano** par la D319. Puis prendre la direction de **Bonifacio** par la T40 à droite. Au grand rond-point, carr. T40/D19, se trouve le **Col de Santa Giullia (81 m)**. Tourner à droite vers **Bonifacio**. Au carr. T40/D121, continuer sur la T40 en direction de **Sartène**. Au carr. T40/D268, prendre à gauche, puis à droite au carr. D268/D69. A l'entrée de **Sartène**, tourner à gauche au carr. D69/D148. Rejoindre **Bocca di Cavu (250 m)** à 2.75 km. Revenir en arrière jusqu'au précédent carr. Prendre alors à gauche. Dans **Sartène**, tourner à gauche et encore à gauche immédiatement en direction de **Bilzese** et **Mola**. A 400 m, prendre la D65 à gauche. Celle-ci conduit à **Bocca di Tiponu (502 m)** puis à **Foce (605 m)** et encore plus loin à **Bocca della Suara (476 m)**. Retourner à **Sartène** et au carr. D65/D50.

Prendre alors la D50 à gauche en direction de **Mola**. Traverser d'abord **Foce di Mezzo (506 m)** puis arriver à proximité de **Bocca di Suara (477 m)** ( le point topographique se trouve dans le champ à droite). Revenir une dernière fois à **Sartène** et au carr. D50/D65. Tourner à gauche et au carr. suivant D50/T40, prendre la deuxième à droite vers **Propriano**. Prendre à gauche avant le pont et à droite après le pont en direction de **Propriano**. Sur la T40. **Prudence, route fréquentée.** En bas de la descente, suivre la T40 à droite, traverser à nouveau le **Col de Santa Giullia** et aller tout droit pour rejoindre le centre-ville de **Propriano**. Il est possible de continuer tout droit vers le port et de tourner à gauche pour revenir à Belambra. Ou de suivre l'itinéraire du départ qui coupe à gauche.





Sartène et le Golfe de Propriano

## R2 - La rive sud du Golfe de Propriano - R2-V

7 Cols 54 km 950 en D+

ou

9 cols 78 km 1320 m en D+

**Départ:** Belambra. **Alt:** toujours 8.52 m.

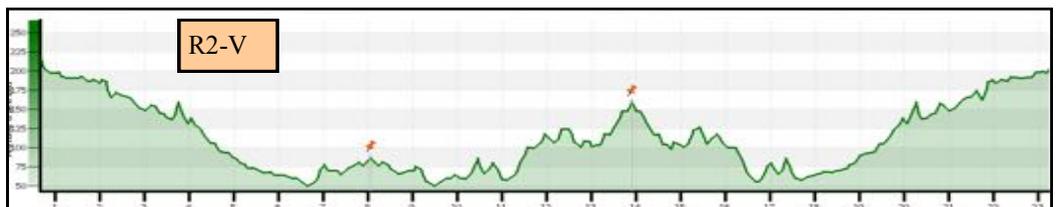
**Intérêts :** Longer le rivage sud du Golfe de **Propriano** puis s'élever lentement pour aller glaner quelques cols dans les environs de **Sartène**. La variante R2-V permet de visiter plusieurs sites mégalithiques parmi les plus beaux de Corse.

**Cartes :** Michelin 345

**Avanti: R2-D/A.** En sortant de Belambra, se diriger à gauche vers le centre-ville de **Propriano** par la D319. Puis prendre la direction de **Sartène** par la T40 à droite. Au grand rond-point, carr. T40/D19, se trouve le **Col de Santa Giullia (81 m)**. Tourner à droite vers **Bonifacio**. Après le pont, prendre la D121 à droite vers **Belvédère-Campomoro**. En sortant de **Belvédère**, s'engager à gauche sur la D21. Traverser **Foce di u Poggio (256 m)** Puis prendre la D21 à droite. Effleurer **Grossa**. Tourner à gauche au carr. D21/D221. Traverser **Bilia** et atteindre **Bocca di Giovannella (479 m)** au carr. D221/D321. Tourner à droite sur la D321 pour rejoindre **Foce di Bilia (525 m)** situé au centre du hameau. Revenir au carr. précédent et prendre à droite. Carr. D221/D21, tourner à droite sur la D21 et rejoindre **Bocca di Biccelli (352 m)** à 1.6 km en aller-retour. Revenir au point précédent et tourner à droite sur la D21. Traverser **Bocca Talavera (260 m)** au niveau de l'hôpital. Poursuivre jusqu'au carr. D21/D48.

\* **Pour R2**, tourner à gauche et arriver à **Bocca Albitrina (291 m)** au carr. D48/T40. Puis prendre à gauche vers **Sartène**, suivre la grande épingle à gauche, tourner à gauche puis à droite en direction de **Propriano**. Retrouver le carr. T40/D121 au pont et prendre à droite. Au rond-point du **Col de Santa Giullia**, tourner à gauche vers le port de **Propriano** et Belambra

\* **Pour R2-V**, tourner à droite sur la D48. Continuer tout droit au carr. D48/D48A et rejoindre **Bocca di Capirossu (85 m)** à 1.9 km. Revenir au carr. D48/D48A et prendre à droite. **Bocca di Silacaja (165 m)** se trouve à 4 km. Revenir au carr. D48A/D48 et tourner à droite. Remonter au carr. D48/D21. Et suivre le parcours décrit plus haut pour revenir à **Propriano**.





## R3 L'Ornano

13 cols 96 km 1700 m de D+

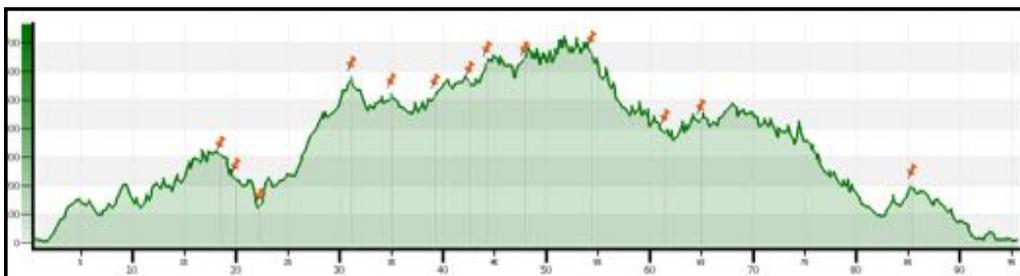
**Départ:** **Porto-Pollo** Alt: **13.26 m**. Ce village se trouve à 17km de Belambra. Prendre la direction d'**Ajaccio** par la T40, puis tourner à gauche sur la D157 qui longe la rive nord du Golfe de **Propriano** puis qui traverse la vallée du Taravo avant de parvenir à **Favalella**. Tourner à gauche vers **Porto-Pollo**.

**Stationnement:** Nombreux petits emplacements sur la D757 jusqu'à l'entrée de **Porto Pollo**.

**Intérêts :** Rejoindre Capo di Muru qui marque la limite entre les golfes de **Propriano** au sud et celui d'**Ajaccio** au nord. S'élever sur la crête séparant les deux golfes puis revenir par le flanc nord de la vallée du Taravo tout en traversant quelques cols sympas.

**Cartes :** Michelin 345

**Avanti:** **R3-D/A**. Prendre la direction **d'Ajaccio**. Tourner à gauche au carr. D757/D155. A l'entrée de **Serra-di-Ferro**, s'engager à droite et aller tout droit au carr. D155/D355/D155A. Après **Marmontaja**, tourner à gauche sur le CV vers **Cala di Gigliu**. A 200 m se trouve **Bocca di Canicciu (290 m)** Revenir au précédent carrefour et tourner à gauche. **Bocca di Filippina (234 m)** se trouve au carr. D155/CV suivant. Puis se diriger à gauche sur le CV pour rejoindre **Bocca Giordana (114 m)** . Revenir sur la D155 et tourner à gauche. Prendre à droite vers **Coti-Chiavari** au carr. D155/D55A. A l'entrée du village s'engager à droite sur le CV pour gagner **Bocca di Cialone (595 m)** au niveau des pylônes sur la crête. Revenir au précédent carrefour et tourner à droite. Traverser **Coti-Chiavari** et aller tout droit au Carr. D55A/D55. Traverser d'abord le **Col de Cortenu (523 m)** puis **Bocca di Gradello (529 m)** au Carr. D55/D355. Aller tout droit. **Bocca d'Arghellaju ( 554 m)** se trouve au Carr. D55/D255. Tourner à droite, traverser **Bocca di Chenova (627 m)** et **Marato**. Aller tout droit au carr. D55/D2 pour rejoindre **Bocca d'Arghja di Bastiano (638 m )** au carr. D55/D302. Tourner à droite vers **Bocca di Luminataja (642 m)** au carr. D55/D202. Tourner à gauche. Au carr. suivant D55/D2, prendre à droite, traverser **Albitreccia** et continuer tout droit vers **Urbalacone** en passant par **Colle Cacaregnula (380 m)**. Traverser ce village pour accéder à **Bocca di Mercanti (423 m)** avant de parvenir à **Guargualé** et au carr. D2/D202. Tourner à gauche, traverser **Pila-Canale** tout droit pour arriver à **Cognocoli-Montincchi** . Tourner à gauche dans le village sur la D402 qui conduit à **Bouche de Porticcio (195 m )**. Traverser **Pratavone** et rejoindre la D757 à gauche. Tourner à droite pour revenir au point de départ.





## R4 Le col de la Vaccia

10 cols 89 km 1600 m en D+

**Départ: Petreto-Bicchisano. Alt: 363 m.** Ce village se trouve à 26 km de Belambra au nord de *Propriano*. Prendre la direction d'*Ajaccio* par la T40. Traverser *Olimeto* et *Casalabriva* pour arriver à *Petreto-Bicchisano*.

**Stationnement:** A la sortie nord du village, au grand rond-point, il y a quelques emplacements de stationnement immédiatement à gauche en direction de *Porto-Pollo*. A défaut, un peu plus loin à droite, en direction *Ajaccio*, on trouve aussi une possibilité de stationnement.

**Intérêts:** Les cols de Saint-Eustache et de la Vaccia sont au programme parmi de nombreux autres cols disséminés dans des paysages variés. Routes calmes garanties.

**Carte:** Michelin 345

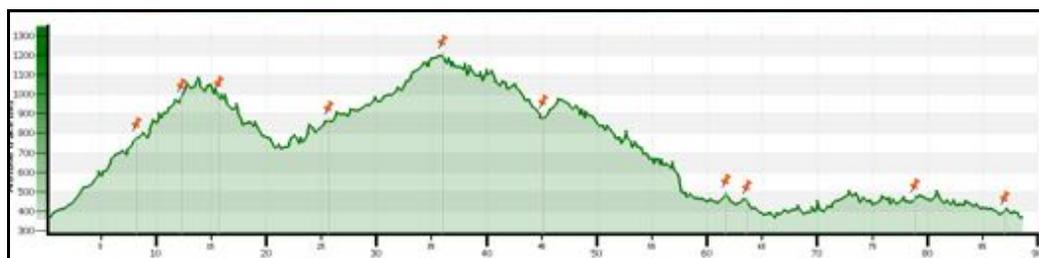
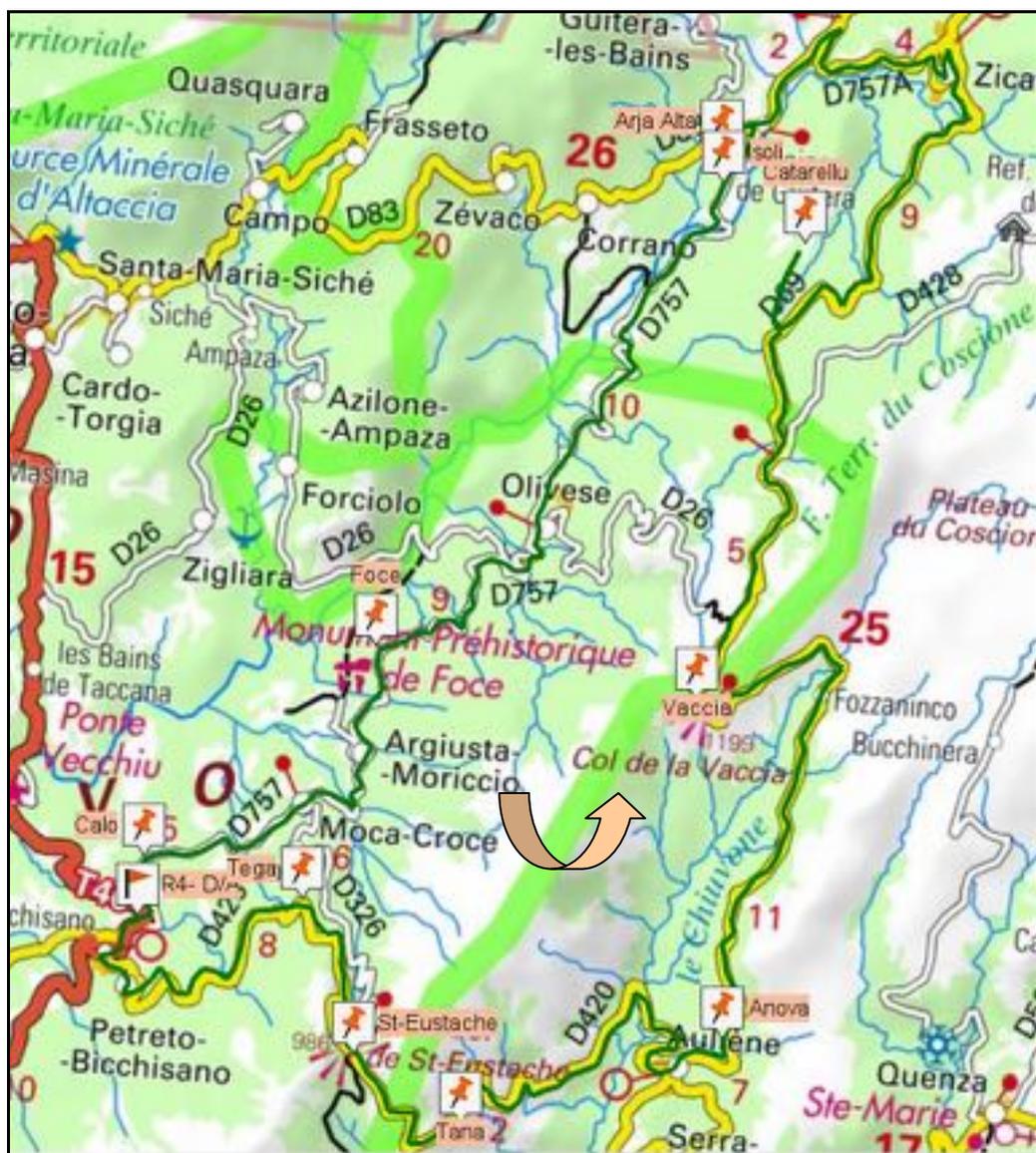
**Avanti: R4-D/A.** Traverser *Petreto-Bicchisano* par la T40 vers Propriano et tourner à gauche au carr. T40/D420 en direction d'*Aullène*. Traverser le **Col de Tega (775 m)** et prendre à droite au carr. D420/D326 pour arriver au **Col de St-Eustache (995 m)**. Poursuivre cette route pour parvenir au **Col de la Tana (975 m)** situé légèrement à droite sur le CV. Rejoindre *Aullène* et le carr. D420/D69. Tourner à gauche pour traverser **Bocca d'Anova (870 m)** à la sortie du village. Continuer la D69 pour rejoindre le **Col de la Vaccia (1193 m)**. Aller tout droit au carr. D69/D26. Bretelle vers *Olivese*. Aller tout droit également au carr. D69/D428. Tourner à gauche sur le CV au carr. D69/CV pour arriver à **Bocca di Catarellu (884 m)** située sous les pylônes. Revenir à la D69 et prendre à gauche. A *Zicavo*, tourner à gauche sur la D757A, et encore à gauche au carr. D757A/D757 vers Ajaccio. A *Bains-de-Guitera* faire une petite incursion sur la D83 à droite vers Ajaccio pour rallier **Bocca d'Arja Alta (468 m)** à 800m. Revenir au précédent carrefour et s'engager à droite. Traverser **Bocca d'Isoli (437 m)** rejoindre ensuite *Olivese* que l'on traverse. Aller tout droit au carr. D757/D26 vers Petreto-Bi. **Foce (475 m)** se trouve légèrement à droite de la route. Traverser *Argiustra-Moriccio* puis *Moca* tout droit également pour arriver à **Bocca di Calo (408 m)**. Rejoindre le grand rond-point à la sortie de *Petreto-Bicchisano* et tourner à droite vers Ajaccio pour revenir au point de départ.



Ca, c'est un panneau de col !



Saint-Eustache , au col



**R5 Filitosa et le Baraci**  
**6 cols 77 km 1600 m de D+**

**Départ: Belambra. Alt. : 8.52 m**

**Intérêts:** Quelques cols maraudés entre vallées agricoles et sombres forêts. La traversée de quelques villages reculés ne manque pas de charme.

**Carte:** Michelin 345

**Avanti: R5/D/A.**

Prendre la direction d'*Ajaccio* au travers du dédale proprianais sans trop quitter le bord de mer. Continuer sur la T40 vers *Ajaccio* jusqu'au carr. T40/D157.

Tourner à gauche. Suivre cette route du littoral jusqu'au carr. T157/D57 dans la plaine du Taravo. Aller tout droit jusqu'au premier carrefour, D57/CV. Tourner à droite sur le CV qui conduit à **Bocca Cicala (196 m)**. Tourner à droite sur la D57, et encore à droite au carr. D57/D302 pour traverser *Sollacaro* et rejoindre le **Col de Celacia (583 m)**. Prendre à droite sur la T40 (**Prudence !**). Traverser *Olmeto* et à la sortie du village, tourner à gauche sur la D257. Prendre à gauche au carr. D257/D557. Traverser *Burgu, Martini* et arriver à **Bouche de Casteluccio (284 m)**. Continuer l'ascension sur la D557 puis sur la D19 qui lui succède pour parvenir au **Col de Siu (731 m)** juste après la stèle et légèrement à gauche de la route. En continuant sur la D19, parvenir au carr. D19/CV. Tourner à gauche puis encore à gauche sur la piste R1 (150 m) pour accéder à **Foce di Verju (703 m)**. Revenir à la route et tourner à gauche.

Continuer la descente, traverser *Santa Maria-Figaniella, Fozzano, et* tourner à droite à *Arbellara*. Sur la D19, traverser *Viggianello* et arriver au rond-point D19/T40. Tourner à gauche. Au rond-point suivant, **Col de Santa Guillia (81 m)**, prendre à gauche et descendre tout droit vers le port de *Propriano*. Prendre le sens obligatoire à gauche, puis la rue à gauche pour revenir à Belambra.





## R6 Les hauts cols de l'Alta Rocca

6 cols 74 km 1650 m de D+

**Départ:** *San-Gavinu-di-Carbini* à 35 km de Belambra. **Alt: 677 m.**

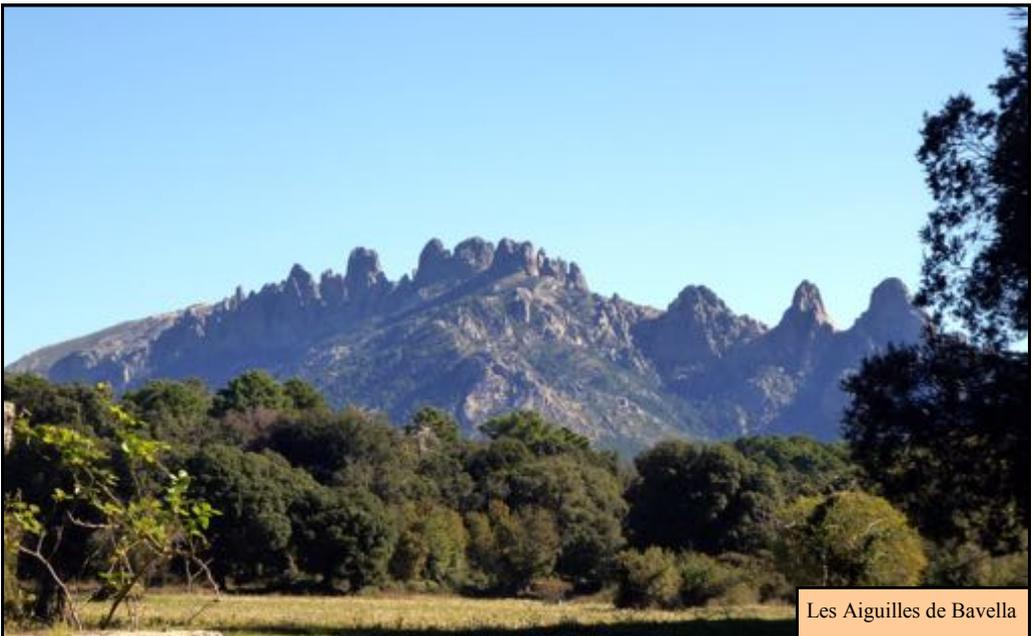
Prendre la direction de *Sartène* par la T40, tourner à gauche vers *Ste-Lucie-de-Tallano* par la D69 puis par la D268. Puis se diriger vers *Levie* par la D268 et enfin vers *Zonza* et *San-Gavinu-di-Carbini* par la D268. Prendre à droite dans ce village pour rejoindre le *Théâtre de verdure*.

**Stationnement:** Parking près du Théâtre de verdure sur la D67 à 500 m au N/E du village.

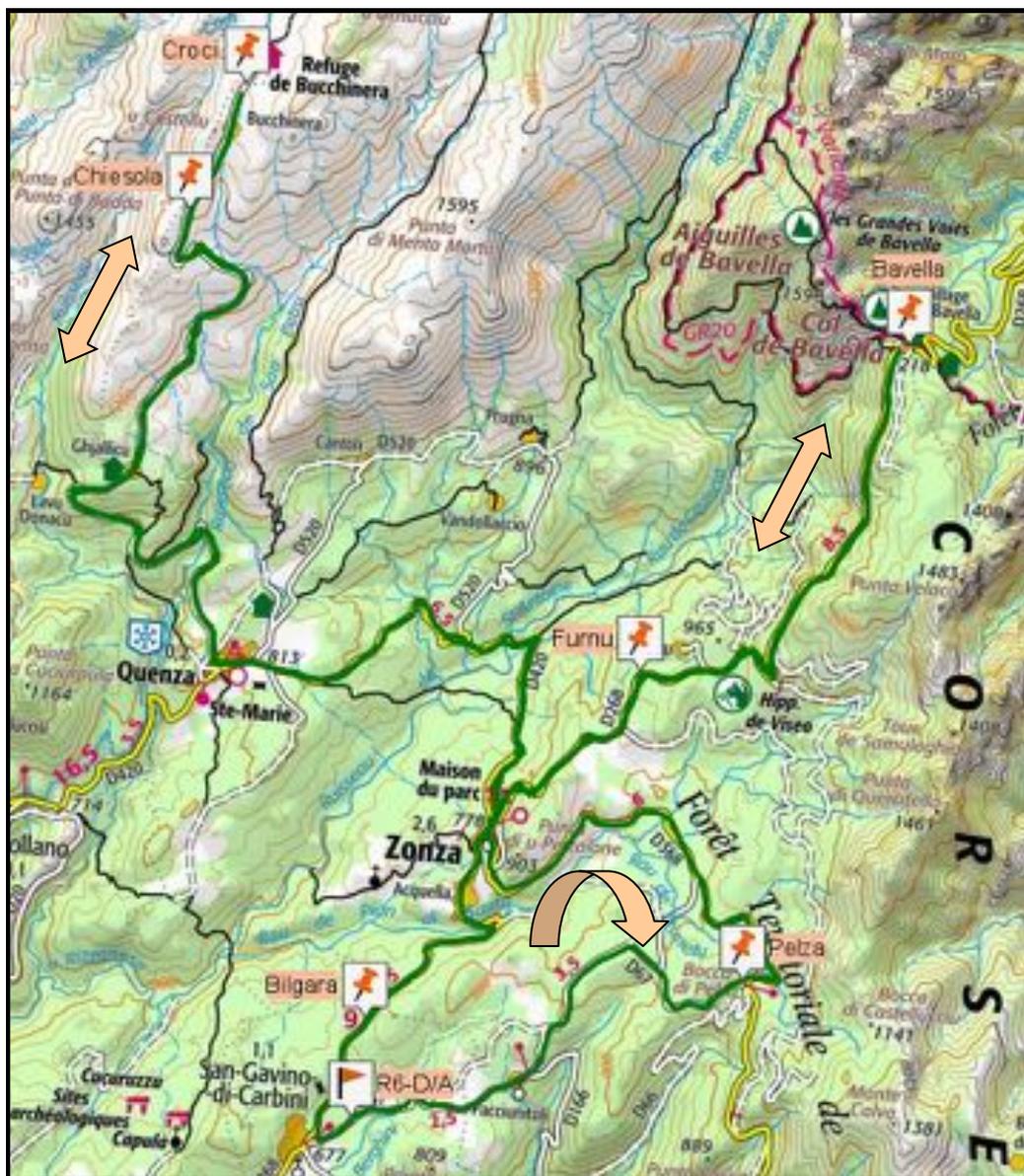
**Intérêts:** La montée vers le Plateau du Coscione est de toute beauté et celle du Col de Bavella ne l'est pas moins.

**Carte:** Michelin 345

**Avanti:** Revenir à *San-Gavinu-di-Carbini* et tourner à droite sur la D268 pour arriver rapidement au **Col de Bulgara (737 m)**. Poursuivre vers *Zonza* et prendre la première route à gauche, D420 vers **Quenza**. Tourner à la troisième route à droite dans ce village en direction du *Plateau du Coscione*. Traverser *Ghjallicu* et rejoindre d'abord **Bocca di Chiesola (1422 m)** situé à quelques mètres à gauche de la route. Continuer l'ascension pour rejoindre **Bocca di e Croci (1523 m)** positionné 500 m après la fin du goudron sur une piste R1. Revenir à *Quenza* et tourner à gauche en direction de *Zonza* par la D420. Dans ce village prendre à gauche la D268. Rejoindre d'abord **Foce di Furnu (875 m)** avant de rallier le **Col de Bavela (1218 m)**. Revenir à *Zonza* et prendre la première route à gauche, D368. A **Bocca di Pelza (874 m)**, tourner à droite sur la D67 et suivre cette route pour revenir au point de départ.



Les Aiguilles de Bavella



## R7 Le grand Sud

12 cols 93 km 875 de D+

**Départ :** Au fond du Golfe de Figari , en face du port de *Pianottoli*, à 48 km de Belambra. **Alt: 0.72 m**

Prendre la direction de *Bonifacio* par la T40. Traverser *Sartène* et *Pianottoli-Cadarello*. Continuer vers *Bonifacio* et prendre la première route à droite après le *Pont de Figari* (D622). Puis tourner sur le premier CV à droite qui conduit au rivage du *Golfe de Figari*.

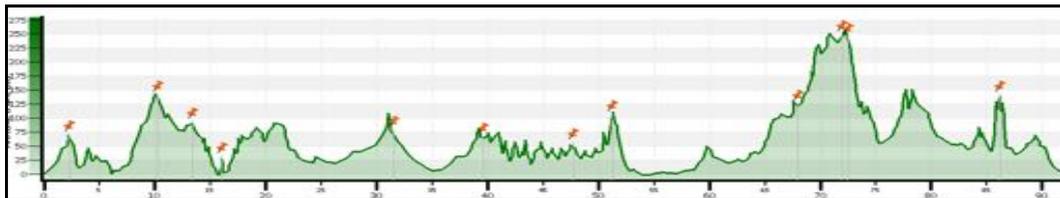
**Stationnement :** Aires de stationnement multiples

**Intérêts :** Bis repetita (voir livret Ghisonaccia 2016). 7 cols sous les 100m d'altitude, 3 sous les 200 et 2 sous les 300 ! Fait rarissime pour un parcours du Club des Cent Cols ! Autre particularité: ce sont les cols les plus au sud de France.

Longer les rivages parmi les plus enchanteurs du sud de la Corse ? Admirez le causse de *Bonifacio* et ses blanches falaises ? Découvrir *Porto-Vecchio* depuis la rive opposée de son golfe ?

**Cartes :** Michelin 345

**Avanti: R7-D/A** Se diriger vers la T40 et prendre à droite sur le CV ou la T40 pour arriver à **Bocca di a Testa (68 m)** situé au carr. T40/D859. Continuer vers *Bonifacio* et passer par **Bocca d'Arbia (127 m)** à *la Trinité* et par **Foce di Lera (85 m)** un peu plus loin. Tourner à droite au rond-point vers *Bonifacio*. Longer le port, laisser la première rue à droite et emprunter la seconde à droite qui se dirige vers la Ville-haute. Dans le virage à droite, à côté de la *chapelle Saint-Roch* se trouve le **Col Saint-Roch (30 m)**. Revenir au rond-point et prendre alors à droite vers *Porto-Vecchio* par la T10. Traverser **Bocca d'Aresia (69 m)** juste après le carr. T10/D158. Continuer sur la T10 et tourner à droite au carr. T10/CV à *Precoggio*. Au lieu-dit *Bocca dell'Oro*, tourner à gauche et faire environ 100 m pour rejoindre précisément **Bocca dell'Oru (63 m)**. Revenir sur le CV initial et prendre à gauche. Traverser **Foce Incesa (53 m)** avant *Piccovaglia* et le **Col de Varra (88 m)** en haut de la presqu'île. Au rond-point, carr. CV/T10/D859 aller en face sur la D859 en direction de *Sotta*. Traverser *Seccia* et prendre à gauche au carr. D859/D459. Ne pas quitter cette route jusqu'au **Col de San Pietro (121 m)** au carr. D4459/CV. Prendre à droite, traverser *Pietra Longa Salvini*, et **Bouche de Paolo (255 m)** avant d'arriver à **Bocca di Sardi (239 m)** situé au carr. CV/D59. Tourner à droite, puis à gauche au carr. D59/D959. Au carr. D59/D859, prendre à gauche et traverser *Figari*. Puis tourner à gauche au carr. D859/CV/D322 pour parvenir à **Bocca di Laggiarinu (131 m)**. Revenir au précédent carr. et prendre à gauche sur la D859. revenir à **Bocca di a Testa** au carr. D859/T40. Tourner à droite sur la T40 et rejoindre le point de départ par la route puis le CV à gauche.





Bonifacio

## R8 Les villages de L'Alta Rocca

6 cols    86 km    1650 de D+

**Départ :** Lieu-dit « **Machja** » sur la D268 à 15 km de Belambra en direction de **Ste-Lucie-de-Tallano**. **Alt: 75 m**

Prendre la direction de **Bonifacio** par la T40. Puis tourner à gauche vers **Ste-Lucie-de-Tallano** par la D69. Prendre à droite au carr. D69/D268. Continuer 1 km.

**Stationnement :** Aires de stationnement à droite et à gauche sur des portions de routes redressées au niveau de l'établissement « **Machja** »

**Intérêts :** Quelques cols, bien sûr , mais aussi de nombreux villages et hameaux de l'Alta Rocca, tous autant pittoresques les uns que les autres.

**Cartes :** Michelin 345

**Avanti: R8-D/A.** Revenir au carr. D268/D69 à 1 km en direction de **Propriano** et tourner à droite, puis encore à droite en direction d'**Aullène** par la D69. Traverser **Loreto-di-Tallano**, **Cargiaca** avant de parvenir au **Col de Vidola (741 m)**. Continuer cette route et prendre la première route à droite dans **Aullène**, D420. Tourner à gauche au carr. D420/D120 et parvenir à **Bocca di Celati (935 m)**. Continuer cette route, traverser **Serra-di-Scopamène**. A **Sorbolano**, tourner à droite vers **Zoza** par la D20 que l'on traverse avant d'arriver à **Bouche de Castello (415 m)**. Traverser **Ste-Lucie-de-Tallano** vers le haut en prenant la direction de **Levie** par la D268. Passer par le **Col de Piattone 865 m)**. A l'entrée de **Levie**, tourner à droite vers **Carbini** par la D59. Après **Orone**, tourner à droite sur la D248. 150 mètres sur le CV à droite conduit à **Foce d'Olmo (595 m)**. Revenir à la D248 et tourner à droite, puis également à droite à **Tirolò**, pour rejoindre **Foce di Mela (325 m)** par la D548. Continuer cette route qui passe par les **Bains de Caldane**. Tourner à droite au carr. D548/D148, puis à gauche au carr. D148/D268 pour revenir au point de départ.



Moulin à Serra-di-Scopamène



Pin laricio, béatifié !



**V1: La vallée du Taravo.** Cet itinéraire ne présente pas de difficultés particulières sauf dans le secteur de **Bocca di Feliciolu (2A-0715a)** où les sentiers sont des sentes à chèvres, mais sans végétation agressive et sur une distance de 180 m environ. Hors parcours et sur l'autre versant de la vallée, 4 cols sont plus difficilement accessibles. **Bocca di Pianza (2A-0355)** se prend par la D355 jusqu'à **Furellu**, puis prendre une piste R1 à droite puis à gauche pour arriver au col. Une piste descendant dans le pare-feu permet de rejoindre les abords de **Bocca di valdu (2A-0185a)**. Les abords seulement car la végétation bloque l'accès à quelques dizaines de mètres du col ! Un sentier un peu en arrière sur la crête permet de descendre à **Valdu** et sur la D402 au travers de propriétés privés. Accès non demandés ! Remonter la D420 permet de rejoindre **Bouche de Porcichio (2A-0195)** et **Bouche de la Paratella (2A-0245)**.

**V2 : La forêt de Saint-Eustache.** Ou du moins ce qu'il en reste car elle a brûlé deux fois en 40 ans. Le dernier incendie date de 2009 et il a parcouru 6 000 ha. Le printemps suivant, ce sont plusieurs tonnes de morilles qui y ont été cueillies. Un peu de marche à pied sur ce parcours mais sans difficultés majeures ou longues. L'itinéraire frôle deux cols inabordables pour le commun des mortels (à 50 m près pour le premier) à cause de la végétation épineuse et d'arbres couchés au sol. Il s'agit de **Culetta di a Curratoja (2A-0848)** et de **Bocca Pineta (2A-0925d)**. Quatre autres cols se trouvent dans les parages immédiats: **Bouche de Casteluccio (2A-0284)** sur la D557, **Col de Siu (2A-0731b)** sur la D 19, **Foce di Verju (2A-07303)** sur un court R1 et enfin **Foce de Caroli (2A-0615)** depuis ce même R1 et par un sentier S2 à 1km.

**V3: La haute vallée de l'Ortolo.** 4 cols muletiers sur ce parcours et 6 cols routiers. Ce circuit est long mais peut se réduire en évitant un ou plusieurs allers-retours vers certains cols : **Bocca di Prunettu (2A-0572)** et **Bocca di Cavu (2A-0250)** sont tous les deux à 6 km A/R. L'accès à **Bocca di Prunettu (2A-0572)** est refermé par une végétation épineuse dans sa partie moyenne. Cuissard long et grosses chaussettes conseillés ! Entre **Bocca di Prunettu** et **Bocca della Suara** se trouve **Bouche de Leonese (2A-0458a)** situé à 150 m de la route, mais sans chemin d'accès et dans une forêt impénétrable !

**V4: Le Grand sud** La région possède de nombreux cols mais .... parfois cachés dans le maquis, ce qui altère nettement le plaisir de la conquête tout de même. De plus les chemins sont souvent dégradés. L'accès à **Bocca di a Pila (2A-130)** nous est autorisé par le propriétaire qui réside juste en dessous du col. Plus loin, c'est strictement interdit (domaine de chasse). Celui de **Bocca di a Stazzona (2A-0071b)** est compliqué en final car il est hors sentier à travers un maquis qui se laisse tout de même traverser. **Bocca di a Pigna (2A-0558)** commence par un CV, puis une piste R1, puis R2 qui devient un sentier S1/S2 pour finir également hors sentier sur les 30 derniers mètres. Depuis **Gianuccio**, un sentier de chasse S2-S3 mène à 60 m de **Bouche de Suarella (2A-0475a)** et à 60 m de **Bocca di Tarra in Piaggia (2A-0505)**. Les 60 derniers mètres sont hors sentier. Le chemin de randonnée, un vieux chemin ancestral, qui descend de Gianuccio est lui aussi décevant car il n'est pas cyclable sur plus de 2 km, avant de devenir piste R1. Les amateurs de flagellation sont servis ! Les autres feront le tri ! Demeurent tout de même les vues depuis **Bocca di Acqua Veschi**, col muletier, et celle de **Bocca di Roccapina**, col routier. Et surtout cette belle vallée quasi inhabitée de l'Ortolo.

**V5 L'Ornano.** C'est un itinéraire roulant avec quelques rares mauvaises surprises. **Bouche de Croce (2A-0763a)** est à 500 m depuis **Bisinao**. L'accès direct est dans une propriété privée mais il est possible de le rejoindre un peu plus loin par la chapelle. Le chemin ?

Une petite rallonge de trois cols est possible depuis le même point de départ. Par la D52, rejoindre **Bocca di Mercanti (2A-0423)**, prendre la piste R1 s'ouvrant à droite pour rejoindre **Bouche de Pisola (2A-0375)**, puis une piste R1/R2 (ne pas descendre dans le vallon) et rejoindre **Bocca di a Sorba (2A-0175)** avant de remonter par un boulevard R1 vers **Guargualé**. Le tout en 11 km et 330 de D+.

**V8: Le Sartenais.** Il y a beaucoup de route et les cols situés sur l'itinéraire se font sur le vélo. Les cols hors parcours: **La Foce (FR-2A-0343)** est dans une propriété strictement privée et revendiquée comme telle. **Bouche de Cardicciola (FR-2A-0555)** est inabordable. La piste, sous le hameau, est strictement privée et le sentier qui rejoint la cuve d'eau ne permet pas l'accès final au col. Attention villageoise acariâtre ! **Bocca di Sumaraju (FR-2A-0473)**, située à droite de **Bouche de Scandolajo** n'a pas de chemin d'accès, à mon avis !

-L'accès à **Bouche de Scandola (2A-0525a)** est privé mais sans barrière. Celui de **Bouche de Pozzola (2A-0235)** est fermé par une barrière et il y a un panneau de propriété privée. Pas d'autorisation demandée car propriétaire non trouvé ! Si le troupeau se trouve sur votre route, faites demi-tour car il y a certainement au moins un taureau dans le lot. D'où l'interdiction ! **Bouche de Vaccil Vecchio (FR-2A-0285)** est libre d'accès en théorie mais en pratique, c'est le maquis qui interdit le col à 150 m à vol d'oiseau.

**V7 L'Alta Rocca** Enfin un itinéraire court et riche en cols. Au printemps 2017, les sentiers étaient grands ouverts car tout récemment démaquisés. Comment seront-ils au printemps 2019 ? Et pas un seul col interdit par le maquis ou par une pancarte « Propriété privée ». Seul **Foce Alta** possède une barrière (même deux) mais l'interdiction d'accès n'est pas formelle. Un peu de poussage et de portage est à prévoir tout de même sur ce parcours. Quelques gourmands auront l'idée de coupler V7 et V2. C'est possible.

D'autres seront tentés par le **Col de la Vaccia (FR-2A-1193)** et son satellite **Foce Alta (FR-23A-1225a)** (HS sur 200 m) sur la D69 à 11 km au nord d'Aullène. C'est réalisable.

D'autres voudront prendre de l'altitude avec **Bocca di Chiesola (2A-1422)**, **Bocca di e Croce (2A-1523)** et peut être aussi par **Foce dell'Occhio niello (2A-1505)**. C'est possible aussi. Pour cela, depuis **Bocca d'Arja Petrosa**, la piste R1 au nord, puis celle au nord-est mènent à **Lavu Donacù**. Avec le GR, une passerelle permet de franchir le torrent et rejoint à **Ghjallicu**, le CV montant à l'exceptionnel **Plateau du Cuscionu** (très peu collu). En s'élevant, on traverse les deux premiers cols, et avec un sentier S2/S3 puis HS, mais à vue et sans grandes difficultés, on parvient au dernier des trois cols cités.

**V6 L'Ospedale** La seule grosse difficultés de ce parcours est la descente entre le Col de Me-la et **Carbini**, qui se fait à pied à 50%. Le massif de l'**Ospedale** mérite bien une visite ! On peut aisément ajouter à la liste le **Col de Bacinu (2A-0809a)** et beaucoup moins facilement le **Col de Ferula (2A-0805b)**.

Un peu plus loin, depuis **Borivoli**, une petite boucle de 25 km environ permet de raccorder 5 cols: **Bocca di Foggi (2A-0333c)**, **Bocca di a Piaggola (2A-0253)**, **Bocca d'Arjola-0359** et enfin **Bocca di Crusciatoggia (2A-0357)** et le **Col de Colombanu (2A-0367)**. Accès routier plus facile depuis le sud par Figari.

## V1 La vallée du Taravo 37 km 6 cols 1100 m de D+

**Départ :** Carr. D157/D57 situé à 15 km de Belambra.

Prendre la direction d'**Ajaccio** par la T40, puis tourner à gauche sur la route littorale, D157. Traverser **Abbartello** et rejoindre le carr. D157/D57. Prendre à gauche puis encore à gauche vers **Porto Pollo**.

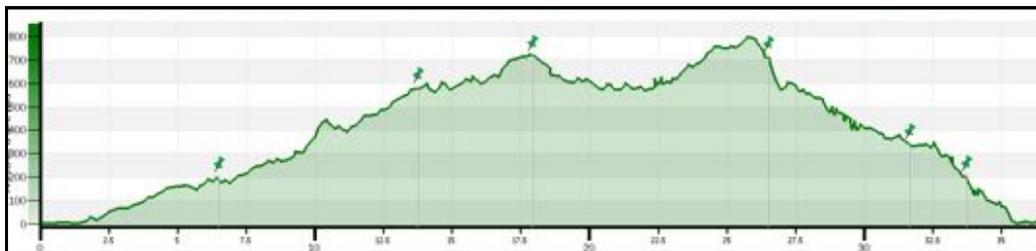
**Alt: 4 m Coord: 4.721234°N, 8,838308°E**

**Stationnement :** Nombreux emplacements à l'entrée de **Porto Pollo**.

**Intérêts:** quelques belles vues sur le Golfe de **Propriano**, et sur l'estuaire du Taravo sont à saisir.

**Carte :** IGN Top 25 4154 OT

**Avanti: (V1A/D)** Prendre la D57 au nord et tourner sur le CV à droite. Au carr. CV/piste suivant, prendre la route à gauche pour arriver à **Bocca Cicala (196 m)**. Au carr. suivant, CV/D57, s'engager sur la D57 à droite. Au carr. D57/D302, tourner à droite, traverser **Sollacaro** et rejoindre le **Col de Celaccia (583 m)**. Prendre à gauche et traverser **Casalabriva** sur la T40. Attention route passagère ! A la sortie du village, prendre le CV à droite que l'on suit jusqu'au carr. CV/piste. Poursuivre sur la piste R1 à gauche, passer la barrière et atteindre **Foce di Santi (713 m)**. Tourner sur la piste R1 à droite, traverser le lotissement pour revenir au carr. Piste/CV. Retrouver la route T40 par le même chemin, tourner à gauche, passer à nouveau par le **Col de Celacia**, continuer sur la T40 et tourner à droite immédiatement au carr. T40/D957 vers **Miluccia**. Au carr. D957/piste, tourner à droite (R1) et encore à droite au carr. suivant sur la piste secondaire R1. Celle-ci s'arrête en cul-de-sac. Emprunter un sentier S2/S3 sur la gauche pour arriver à **Bocca di Feliciolu (715 m)**). Suivre un sentier S2/S3 dans le prolongement et arriver à une porte dans un vieux mur. Plusieurs petits sentiers sont possibles pour rejoindre la piste à 180 m de distance. Suivre plutôt celui de droite, S2/S3, qui parvient dans une coupe de bois et qui permet la descente vers la piste. La suivre à gauche jusqu'au carr. des pistes. Prendre celle complètement à gauche pour rejoindre la D157a et **Bocca di a Coppia (333 m)** après le hameau. En suivant les marques orange du GR, tourner à droite au carrefour D157a/GR, puis à gauche à la barrière. Parvenir à **Bocca di Falcunaja (188 m)** qui se trouve un peu sur le côté par rapport au GR. En suivant celui-ci, déboucher sur la D157 et revenir au point de départ.





## V2 La forêt de Saint Eustache

### 30 km 7 cols 1100 m en D+

**Départ :** Carr. D557/D19/piste à 15 km de Belambra. Prendre la direction d'**Ajaccio** puis celle de **Baracci** en tournant à droite au premier rond-point à la sortie de **Propriano**. Traverser le hameau de **Martini** puis rejoindre le carrefour D557/D19.

**Alt: 550 m** Coord: **41°7'36305 / 9°0'10492**

**Aire de stationnement:** le long de la piste à droite (D557 sur la carte).

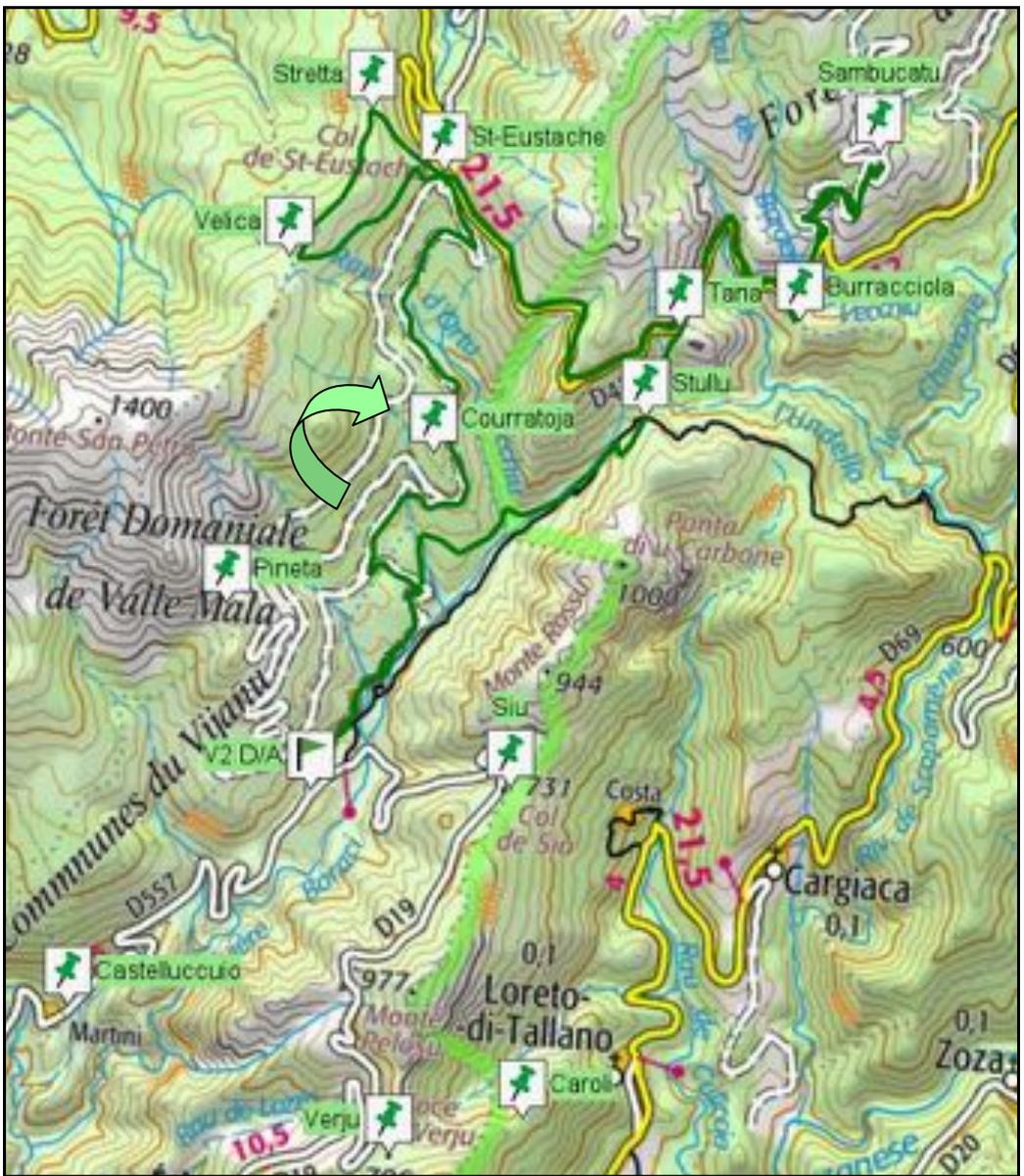
**Intérêts :** ambiance minérale, de granit rouge érodé en « tafoni » (trou) et végétale ensuite avec cette forêt éternellement en repousse entre deux incendies. Le trajet permet quelques belles ouvertures vers les Aiguilles de Bavella au nord-est et sur le Golfe du Valinco au sud-est.

**Carte :** IGN 4254 OT et 4253 OT

**Avanti ! (V2 D/A)** S'engager sur la piste R1. Laisser la piste venant de droite au premier carr. (piste du retour) et continuer l'ascension jusqu'au carr. des pistes suivant. Prendre celle de droite. Et tourner encore à droite au carr. suivant pour rallier le carr. des pistes juste avant le Col de St-Eustache. Tourner à gauche puis prendre le sentier S1 balisé (dir. **Velica**) à droite qui conduit au **Col de Velica (1137 m)**. Prendre alors le sentier S1/S2 balisé, à droite (dir. **Stretta**) sur la crête qui conduit à **Foce Stretta (065 m)**. Par le sentier balisé S1/S2, à droite rejoindre le **Col de St-Eustache (995 m)** situé sur la D420.

Continuer cette route à droite en direction **d'Aullène**. Laisser pour l'instant le **Col de Tana** situé légèrement en contrebas de la D420 et continuer cette route. Juste après la partie de route modifiée, s'ouvre un sentier S3/S4 à droite qui permet de rejoindre **Bocca di Burraccola (824 m)** à environ 170m de distance. Les premiers mètres sont les plus difficiles ! Remonter sur la route et la reprendre à droite pour rejoindre le carr. D420/piste. Prendre la piste R1 qui s'ouvre à gauche pour arriver à **Bocca di Peru Sambucatu (0973 m)**. Revenir à la route D420 et la prendre à droite jusqu'au carr. D420/CV. Tourner à gauche pour rejoindre le **Col de la Tana (975 m)**. S'engager dans le sentier qui s'ouvre à droite pour gagner **Bocca di U Stullu (852 m)** repérable au sud-ouest. Puis prendre la piste R2 pour retrouver le premier carr. des pistes du départ. Tourner à gauche pour revenir au carr. Piste/D557.





Vues du col de St-Eustache



## V3 La haute vallée de l'Ortolo

60 km 10 cols 1600 m en D+

**Départ :** Stationnement située dans *Sartène* (en bleu) à environ 14 km du centre Belambra.

**Alt : 300 m Coord: 41.617432°N / 8.975133°E**

**Intérêts :** la vallée de l'Ortolo est un havre de quiétude et de tranquillité. Elle longe, à l'Est le massif de Cagna, assurément le massif le plus secret de Corse.

**Attention:** certains accès des cols de ce parcours peuvent être épineux !

**Carte :** IGN 4254 OT

**Avanti ! (V3-D/A)** Prendre la D65 à droite, puis tourner à droite au carr. D65/D50, vers *Mola*. Traverser **Foce di Mezzo (0506 m)**). Rejoindre le carr. D50/piste à **Bocca di Suara (477 m)**. Prendre la piste R1 à droite pour rallier **Bocca di Piavone (508 m)** à environ 2 km. Revenir à la D50, tourner à droite et rejoindre le carr. suivant avec la piste qui part à gauche, à environ 900m. Un petit portillon à gauche de la barrière permet d'accéder à la piste (R1). La suivre pour rejoindre **Foce l'Agru (565 m)** situé légèrement à gauche du carr. piste/sentier. Revenir à ce carr. et prendre à gauche, une piste refermée par la végétation (S2) pour rallier **Foce di Croce (594 m)** à la lisière du gros maquis. Revenir à la D 50 par le même chemin. Tourner alors à gauche, traverser *Mola*. Au Pont de Curgia, sur l'Ortolo, prendre la deuxième piste à gauche (R1). Suivre le cours de cette piste montante en prenant à gauche au premier carr. et à droite au second pour rejoindre la D265 au N-O de *Vignalella*.

Turner à gauche, puis encore à gauche au carr. D265/D365. Prendre à droite au carr. D265/D65. Traverser le hameau de *Casa Nova* et prendre la petite piste tout à droite, anciennement revêtue. La quitter dans une épingle à droite pour une piste mineure en face, fermée par une barrière. Continuer tout droit cette petite piste pour arriver à un gué sur la gauche que l'on traverse puis prendre à droite pour arriver à une seconde barrière. La traverser et poursuivre sur cette piste montante se dégradant (R2-S2). Puis tourner à gauche sur le chemin de randonnée marqué de jaune qui conduit à **Bocca di Prunettu (572 m)**. Revenir sur ses pas jusqu'à Casa Nova et le carrefour D65/D265. Tourner à droite sur la D65 pour parvenir à **Bocca della Suara (476 m)** puis à **Foce (605 m)**. Continuer vers *Sartène* pour traverser **Bocca di Tiponu (502 m)**.

Dans *Sartène*, prendre à droite au carrefour D65/D50 puis encore à droite au second carr. Suivre la D69, puis tourner encore à droite sur la D168 pour rejoindre **Bocca di Cavu (250 m)**. Revenir vers *Sartène* et prendre alors la première rue à gauche puis la première rue à droite au carr. D65/D50 pour revenir au point de départ.





## V4 Le Grand Sud

56 km 9 cols 1150 m en D+

**Départ:** *Pont sur L'Ortolo*, en direction de *Bonifacio* à environ 29.5 km de Belambra. Prendre la direction de *Bonifacio* par la T40. Traverser *Sartène* et rejoindre le carr. T40/D250 au niveau du *Pont sur l'Ortolo*. Tourner à gauche juste après le nouveau pont.

**Alt :** 25 m

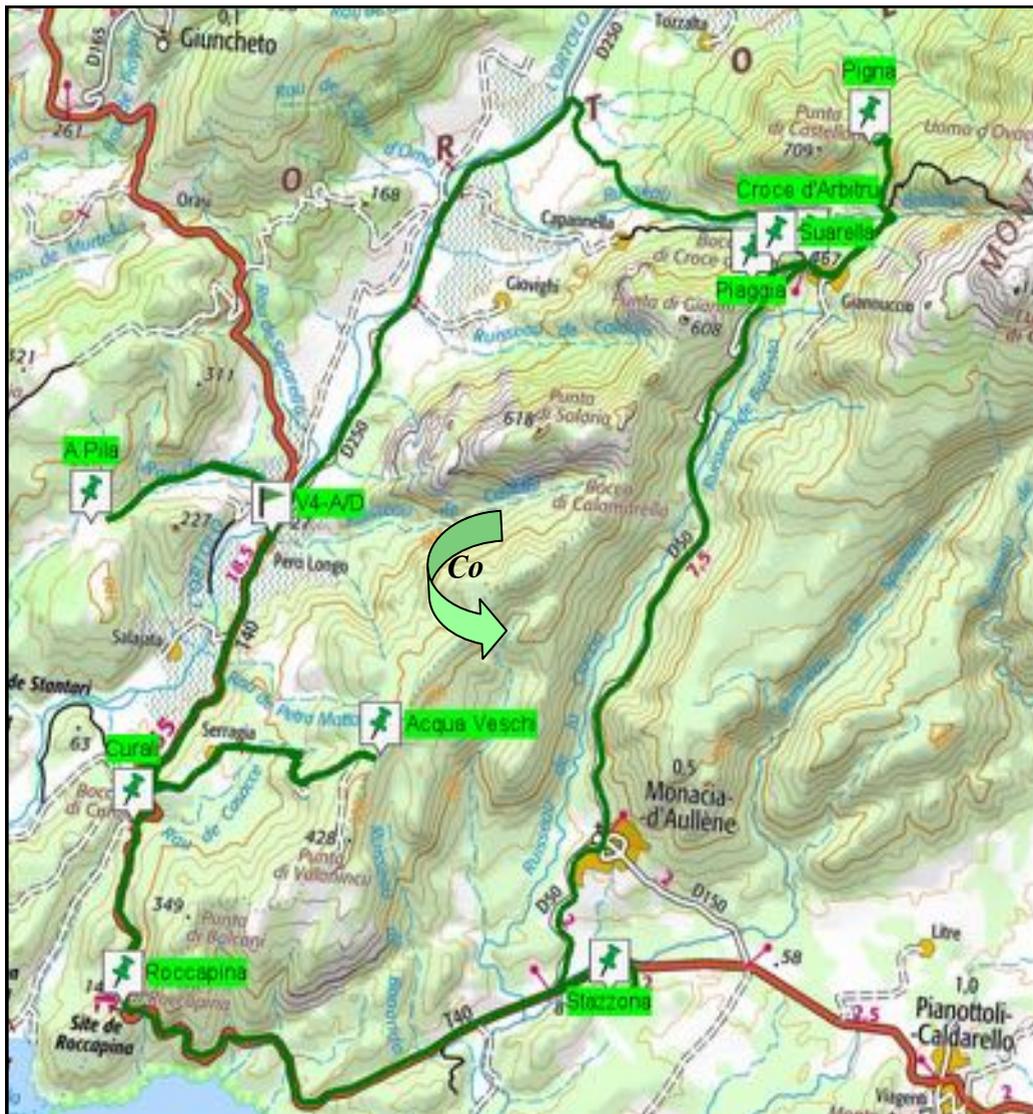
**Coord:** 41.541361°N, 8.968076°E

**Stationnement:** au carrefour, sur une aire dégagée. Veillez à ne pas obstruer le passage.

**Intérêts:** les paysages maritimes du Grand Sud sont grandioses, et plus particulièrement celui de Roccapina et son « lion ».

**Carte:** IGN Top 25 4254 OT

**Avanti ! (V4-D/A).** Prendre la T40 en direction de *Propriano* et tourner à gauche à environ 400m sur la piste la plus à droite et fermée par une barrière. Suivre cette piste R1, ascendante et vers l'ouest pour arriver à **Bocca di a Pila (130 m)**. Revenir à la route et au point de départ par le même itinéraire. Continuer la T40 vers le sud jusqu'au carr. T40/CV. Tourner alors à gauche, traverser *Serragia*, et continuer tout droit sur la piste R1-R2 qui prolonge la route. Dans l'épingle à droite, prendre le sentier à gauche marqué de jaune pour accéder à **Bocca di Acqua Veschi (379 m)**. Revenir à la route par le même itinéraire. Tourner à gauche vers *Bonifacio*. Traverser **Bocca di Curali (107 m)**, puis **Bocca di Roccapina (151 m)**. Poursuivre en direction de *Bonifacio* jusqu'au carr. T40/D50. Continuer la route sur 1 km environ et tourner à droite sur la première piste (R1). Puis laisser cette piste et monter à gauche et hors sentier et à travers le maquis vers **Bocca di Stazzona (65 m)**. Revenir au carr. T40/D50 et tourner à droite vers *Monaccia d'Aullène* que l'on traverse en prenant la direction de *Gianuccio*. Juste avant le village se trouve **Bocca di Croce d'Arbitru (467 m)**. Prendre la rue à droite en direction de « *Omo di Cagna* », traverser le hameau, puis tourner à gauche au carr. des rues. S'engager enfin sur la piste (R1 puis R2) à droite. Quitter cette piste maintenant refermée pour un vague sentier balisé par des ficelles bleues qui conduit à un affût de chasse. Le col, **Bocca di Pigna (558 m)** est encore à 50 m plus loin et hors sentier. Revenir à *Gianuccio*. et à **Bocca di Croce d'Arbitru**. Prendre la rampe d'accès à la plate-forme à gauche et s'engager dans le sentier **S2-S3** s'ouvrant à l'extrémité de celle-ci. A 300 m environ, le sentier passe légèrement au sud de **Bouche de Suarella (475 m)** que l'on rejoint à vue et hors-sentier sur 60 m. **Traverser du maquis difficile** ! Revenir au sentier et poursuivre sur celui-ci encore 250 m environ pour gagner **Bocca di Tarra in Piaggia (505 m)** à vue et hors sentier sur 60 m également à travers une zone de végétation plus dégagée que le col précédent **et un peu plus facile**. Revenir à **Bocca di Croce d'Arbitru**. Un sentier de randonnée, marqué de jaune, démarre à gauche de la station d'épuration des eaux que l'on rejoint par une piste très courte R1. Ce vieux sentier, d'abord S2, puis s'élargissant en R1 descend vers la vallée de *L'Ortolo* et vers la D50. Tourner à gauche pour rejoindre le point de départ à 6 km par la D50..



## V5 L'Ornano

49 km, 12 cols, 1250 m en D+

**Départ :** Sortie sud du village de **Guargualé**, à 36 km de Belambra, au nord de **Propriano**. Prendre la T40 en direction d'**Ajaccio** jusqu'au **Col de Celaccia**, puis prendre à gauche la D302 jusqu'au **Pont de Calzola** et la D2 jusqu'à **Pila-Canale**. Prendre à droite vers **Guargualé**. Traverser le village. Compter une heure de route.

**Alt :** 420 m **Coord:** 41°831612°N, 8.927921°E

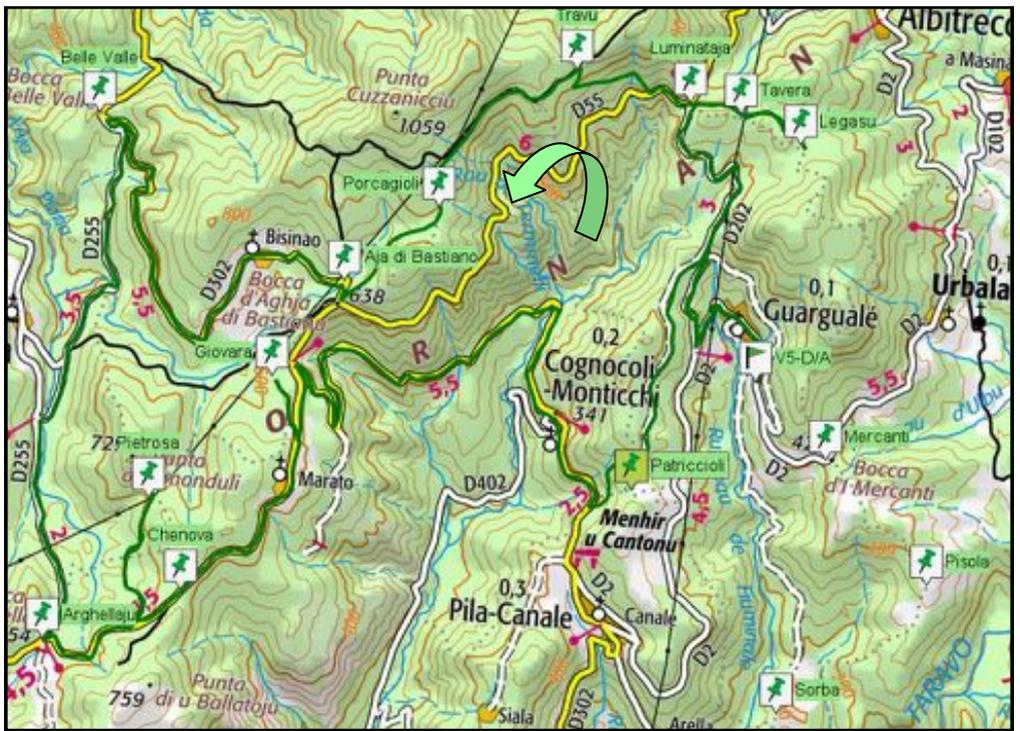
**Stationnement :** le long du cimetière et de la route entre le cimetière et le village.

**Intérêts:** vues sur la basse vallée du Taravo et sur le Golfe d'Ajaccio.

**Carte:** IGN 42530T

**Avanti ! (V5A/B )** Traverser le village vers le nord pour rejoindre le carr. D2/D202. Tourner à droite pour arriver à **Bocca di Luminataja (642 m)**. Prendre la piste à droite fermée par une barrière et rejoindre **Bouche de Tavera (653 m)** puis **Bocca di Legasu (661 m)**. Revenir sur ses pas jusqu'à **Bocca di Luminataja**. Prendre la D55 en face, puis la première piste à droite qui conduit à **Bocca di Travu (832 m)**. Emprunter la piste à gauche que l'on quitte un peu plus loin pour suivre le **sentier Mare a Mare** Centre balisé en orange. Quitter ce sentier pour une piste s'ouvrant à gauche sous la ligne à haute-tension. Par cette piste, descendre à **Bouche de Porcagioli (785 m)** puis à **Bocca d'Aja di Bastiano (638 m)**. Tourner à droite et traverser **Bisinao** par la D302 et parvenir à **Bocca di Belle Valle (521 m)**. Prendre à gauche sur la D255. Au carr. D255/D255a, prendre à gauche et rejoindre **Bocca d'Arghellaju (554 m)**. Tourner à gauche sur la D55. A 1 km environ, prendre le chemin vicinal à gauche au niveau du pylône. A hauteur des maisons, traverser la barrière à droite et suivre une petite piste qui conduit à **Foce Pietrosa (607 m)** située sous la ligne HT. Revenir à la D55 par le même chemin. Tourner à gauche. Traverser **Bocca di Chenova (627 m)**, puis **Marato**. A la sortie du hameau, prendre une route à gauche, fermée par une barrière. Longer le chenil. Quitter cette route pour une piste s'ouvrant à gauche avant le pylône et conduisant à **Bouche de Giovara (625 m)**. Revenir à la D55 par le même itinéraire et prendre à gauche puis à droite au carr. D55/D302. Suivre la D302, traverser **Cognocoli-Monticchi**. A 1 km environ, tourner à gauche sur une piste R1, juste avant le village de **Pila-Canale**. Passer devant le réservoir d'eau et un peu plus loin, quitter cette mauvaise piste pour un sentier à droite pour atteindre la crête au nord de **Bouche de Patriccioli (515 m)** que l'on rejoint à vue. Prendre alors la piste au nord qui retrouve la D202. Tourner à droite sur la D202 puis à gauche sur la D2 pour revenir à **Guargualé**.





## V8 Le Sartenais

70 km 98cols 1000 m en D+

**Point de départ** : Belambra.

**Intérêts**: un grand tour dans le Sartenais sans perdre de vue le rivage méditerranéen, avec une mention spéciale pour le panorama depuis **Bouche de Scandolajo (FR-2A-0525a)** sur le Golfe du Valinco.

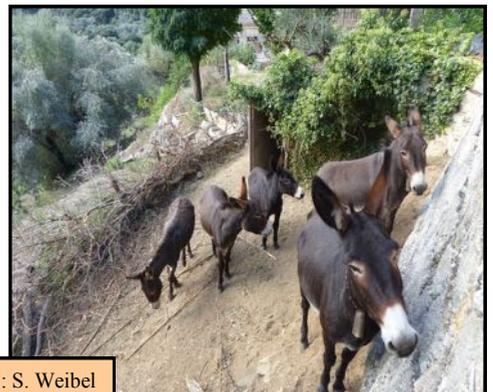
Baucoup de route sur ce parcours, mais sur routes calmes sauf dans la descente entre Sartène et Propiano. Prudence ici. Tout se fait sur le VTT !

**Alt** : 8m 52 **Coord**: **41.672236°N, 8.892543°E**

**Carte**: IGN Top 25 4154 OT et 4254 OT.

**Avanti ! (V2-D/A)** Se diriger vers le centre ville de **Propriano**, puis tourner à droite, monter vers le haut de la ville en suivant la direction indiquée de **Bonifacio**. Au rond-point se trouve le **col de Santa Giulia (81 m)**. Continuer en face vers **Bonifacio (T40)**. Prendre à droite au carr. T40/D121 après le pont du Rizzanèse, vers **Campomoro-Belvédère**. Tourner à gauche en sortant de **Belvédère** en direction de **Grossa et Bilìa** par la D21. Traverser **Foce di u Poggio (256 m)** puis le village de **Grossa**. Tourner à droite au carr. D21/D221. Prendre la première piste agricole à droite fermée par une première barrière, puis une seconde. Les refermer impérativement. Poursuivre sur cette piste globalement descendante. Prendre à droite au premier carr. Un sentier à gauche conduit, en se refermant vers le haut à **Bouche de Vaccil Vecchìu (285 m)**. Revenir sur la piste principale et la suivre à gauche. Puis prendre la piste à gauche fermée par une barrière. Passer la barrière et se diriger vers **Bouche de Pozzola (235 m)** (**Piste d'accès interdite : autorisation non demandée !**) Revenir à la piste initiale et remonter les pistes pour retrouver la route et tourner à gauche vers le carr. D21/D221 Prendre alors à droite, traverser **Bilìa** et franchir **Bocca di Giovanella (479 m)** au carr. D221/D321. Prendre la piste de gauche et continuer sur le sentier s'ouvrant à gauche de la maison qui permet d'atteindre **Bouche de Scandolajo (525 m)**. Revenir au carr. D221/321. Se diriger en face sur la D321 pour accéder à **Foce di Bilìa (525 m)** situé au centre du hameau. Revenir au carr. D321/D221 et prendre à droite et encore à droite au carr. suivant, D221/21 pour rejoindre **Bocca di Biccelli (352 m)**. Revenir au précédent carr. et continuer tout droit pour parvenir à **Bocca Talavera (260 m)** au niveau de l'hôpital. Suivre la D 21 jusqu'au carr. D21/D48. Continuer vers **Sartène** à gauche. **Bocca Albitina (291 m)** se trouve au carr. D48/T40. Prendre à gauche, traverser **Sartène** dans la descente vers **Propriano**. Tourner à droite au carr. T40/D121. Monter l'autre versant du **col de Santa Giulia** puis tourner à gauche pour revenir au point de départ.





Fontaine à Bilia, Photos : S. Weibel

## V6 L'Ospedale

41 km 6 cols 1510 m D +

**Départ :** Carbini située à 37.5 km de Belambra. Se diriger vers **Sartène** puis tourner à gauche au carr. T40/D69 en direction de **Levie**. Dans ce village, tourner à droite vers **Carbini**.

**Alt: 530 m** **Coord: 4.416762°N, 9.147217°E**

**Stationnement :** Terre-pleins à l'entrée du village juste avant le Campanile.

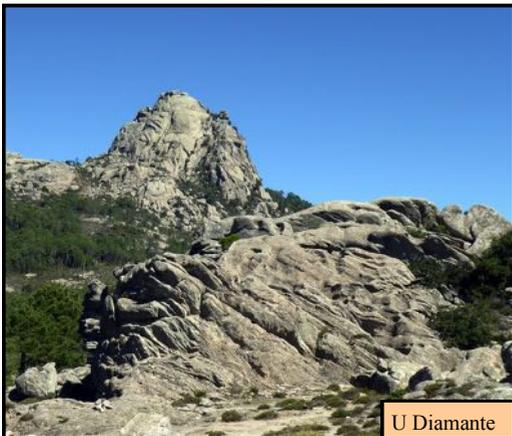
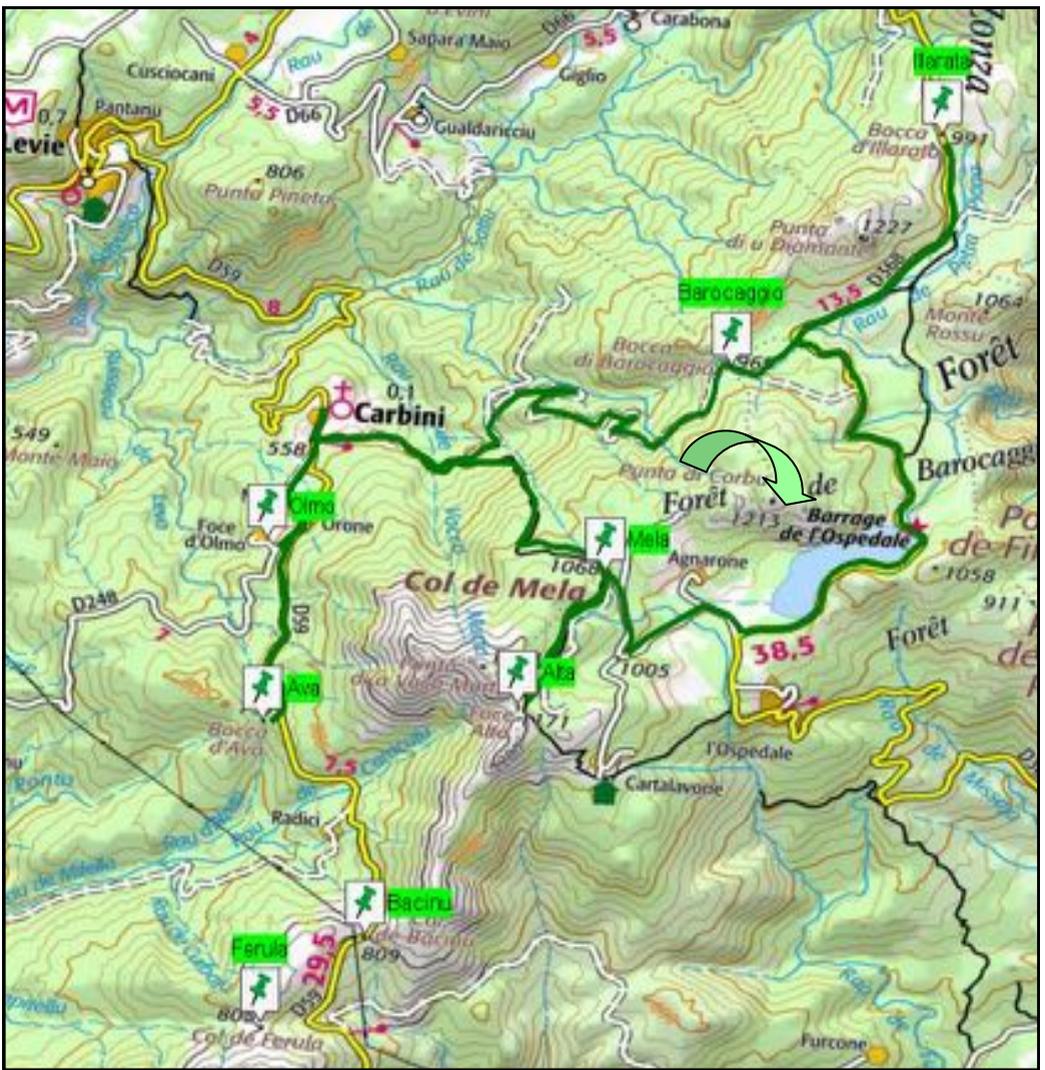
**Intérêts :** petite incursion dans le superbe massif de l'Ospedale

**Carte :** IGN **Top 25 4253 et 4254 OT**

**Aventi : V6 A/D:** Traverser le village et prendre la route à gauche au niveau du tombeau.

Prendre à droite à **Carbini Supranu**. Au km 2.8, emprunter la piste R1 à droite. Celle-ci conduit au **Col de Barocaggio (969 m)**. Poursuivre cette piste sur 250 m environ et tourner à gauche sur une piste R1-R2 qui rejoint la D 368. La prendre à gauche pour arriver au **Col d'Il-larata (991 m)**. Revenir sur ses pas et continuer sur cette route jusqu'au carr. 368/CV au bout du **Lac de l'Ospedale**. Prendre à gauche au premier carr., à droite au second pour parvenir au **Col de Mela (1068 m)**. Tourner à gauche sur la piste R1 puis après l'épingle à gauche, emprunter le sentier S2, balisage jaune, qui monte rejoindre **Foce Alta (1171 m)**. Revenir jusqu'au **Col de Mela**, et prendre à gauche le **Mare A Mare Sud**, S2, fléché en orange. Celui-ci descend rejoindre la piste R1 du départ .... mais après une bonne quarantaine d'épingles à faire à pied ! Tourner à gauche pour revenir à **Carbini**. Prendre la route, ou la piste qui s'ouvre peu après à droite pour se diriger vers le hameau d'**Orone** que l'on traverse avant de rejoindre **Foce d'Olmo** en prenant à droite sur la D248 et encore à droite pour atteindre **Foce d'Olmo (603 m)** situé au cœur du hameau. Faire demi-tour et prendre cette fois-ci la D59 à droite qui conduit dans la parages de **Foce d'Ava (731 m)** qui l'on rejoint par une piste R1 à droite à environ 200 m à droite de la route. Revenir jusqu'à **Orone** puis **Carbini**.





U Diamante



Campanile de Carbone

## V7 L'Alta Rocca

19 Km 8 cols 700 m en D+

**Départ :** L'église d'Aullène située à 36 km de Belambra. Se diriger vers **Sartène** puis tourner à gauche au carr. T40/D69 en direction de **Lèvie/Aullène**. Tourner à gauche au carr. D69/D268. Dans **Aullène**, prendre à droite sur la D420 pour arriver à l'église.

**Alt :** 855 m **Coord:** 4.763130°N, 8,079736°E

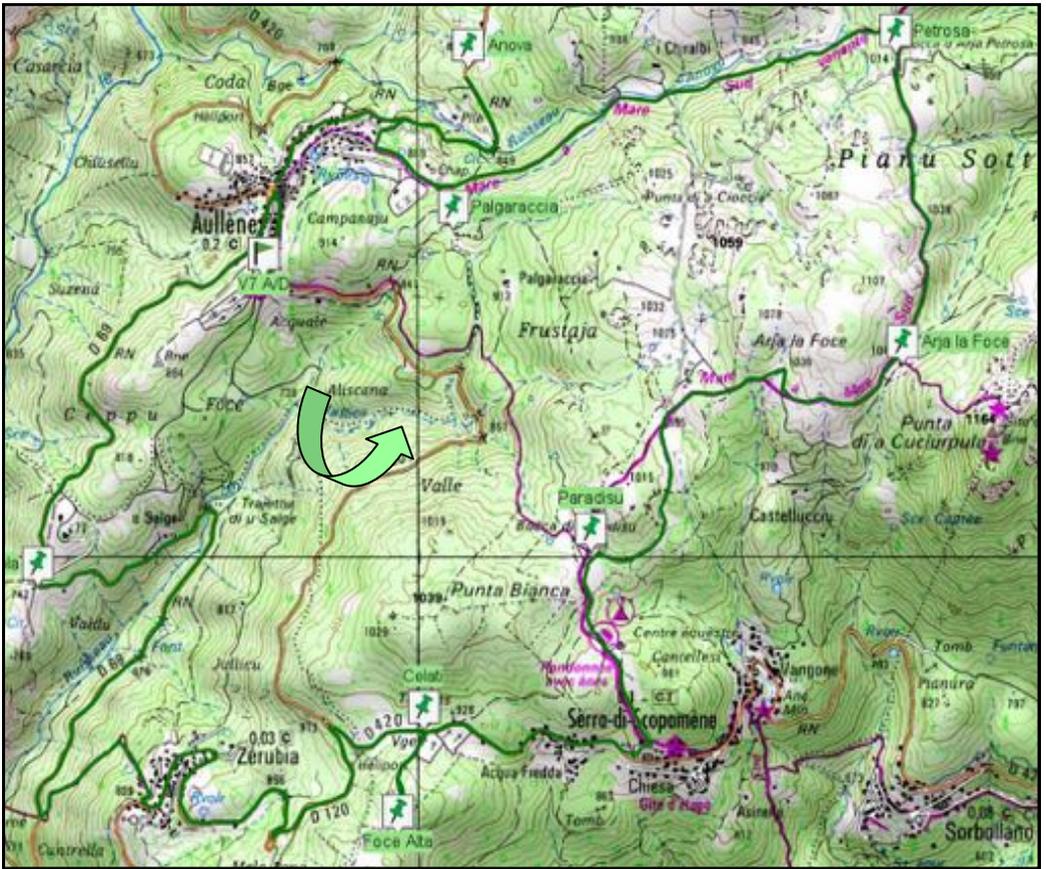
**Stationnement :** Tout autour de l'église mais veiller à laisser le passage libre et ne pas stationner sur et aux abords immédiats de l'héliport ( zone cimentée de forme ronde à gauche de l'église).

**Intérêts :** très belle vues sur les fameuses Aiguilles de Bavella et sur les vallées alentours jusqu'au rivage.

**Carte :** IGN Top 25 4253 et 4254 OT

**Aventi :** **V7-D/A**. Tourner à gauche et rejoindre le carr. D420/D69. Prendre la direction de **Sartène** à gauche sur la D69 pour arriver au **Col de Vidola (741 m)**. Continuer la descente. S'engager sur le sentier à gauche balisé selon le panneau indiquant « **Zerubia** ». Par ce sentier S2/S3, rejoindre le village de **Zerubia**. Tourner à droite, puis à gauche sur la D120. ( *En suivant la D69 puis la D120 à gauche, on arrive également à Zerubia mais en comptant 3 km de plus*). Rejoindre le carr. D120/D420 et se diriger à droite pour aller à **Bocca di Celati (935 m)**. Tourner à droite à l'angle du cimetière sur la piste R1. Passer une première barrière, puis une seconde pour parvenir à **Foce Alta (945 m)** situé derrière une troisième barrière ouverte. Revenir à la route par le même itinéraire. Tourner à droite. Traverser en partie **Serra di Scopaméne** et s'engager à gauche dans la rue juste après la chapelle. Suivre ce CV montant pour arriver à **Bocca di Paradisu (969 m)**. Poursuivre l'ascension sur le CV et tourner à droite sur le GR (S1/S2) balisé en orange. A **Arja la Foce (1040 m)**, prendre le GR à gauche pour parvenir à **Bocca d'Arja Petrosa (1014 m)**. Continuer sur la piste R1 sur quelques dizaines de mètres et tourner à gauche sur le GR (S1/S2) vers Aullène. Au carr. sentier/piste s'engager à gauche dans le sentier S1/S2 pour accéder à **Bocca à a Palgaraccia (905 m)**. Revenir sur ses pas et tourner à gauche, puis de suite à droite pour rejoindre la D69 en contrebas. Tourner à droite pour atteindre **Bocca d'Anova (870 m)**. Revenir en arrière, et continuer tout droit pour retrouver le carr. D69/D420 S'engager sur la d420 à gauche pour retrouver le point de départ.





# TOURISME

*Office du tourisme de Sartène-Propriano:  
<http://www.lacorsedesorigines.com/>*

## *A découvrir dans le Sartenais-Valinco-Taravo:*

*La Corse des origines*

*Les alignements et mégalithes de Cauria et Stantari*

*Le site de Filitosa*

*Cucuruzzu et le musée de Levie*

*Les villages de l'Alta Rocca*

*Sainte-Lucie-de-Tallano*

*Levie*

*Les stations balnéaires*

*Campomoro*

*Propriano*

*Porto-Pollo*

*Les Bains de Baracci et de Tacana*

*La ville de Sartène*

*Ruelles*

*Musée*

*Ballades en bateau*

*vers la baie des barbaresques*

*Les nombreux sentiers de découverte*

*Les vignobles du Sartenais*

*Etc, etc*

## Transports maritimes

### *Comment se rendre à Propriano en bateau :*

Plusieurs compagnies maritimes desservent la Corse depuis Marseille, Toulon, Nice et quelques autres ports italiens vers Ajaccio, Bastia, Porto-Vecchio, L'île-Rousse et **Propriano**.

- Corsica linea : <https://www.corsicalinea.com/>
- Corsica ferries : <https://www.corsica-ferries.fr/>

*Une seule dessert Propriano : La Méridionale : <http://www.lameridionale.fr>*

- **Départ Marseille le vendredi 10 mai 2019 à 18 h 30.**
- **Arrivée Propriano samedi 11 mai 2019 à 8h**
- **Retour le samedi 18 mai 2019 à 19h de Propriano**
- **Arrivée à Marseille le 19 mai à 8h**

**Prendre les billets le plus tôt possible !**

## Un peu d'histoire ?



### **A bandera di a testa di mora**

Adopté en 1762 par Pascal Paoli comme emblème de la Corse, l'origine de la tête de Maure est l'objet de discussions chez les historiens. À l'époque où l'emblème fut adopté, il était considéré que la tête était celle d'un sarrasin du nom de Mansour Ben Ismaïl.

Cette légende provient d'un fait de guerre entre guerriers corses et envahisseurs sarrasins où l'un d'entre eux aurait eu la tête tranchée et plantée au dessus d'un bâton comme trophée.

Toutefois, les historiens actuels semblent privilégier l'hypothèse d'une origine aragonaise de la tête de Maure, le symbole apparaissant pour la première fois en 1281 sur un sceau du roi Pierre III d'Aragon. La tête de Maure serait la tête de Saint Maurice, martyr chrétien égyptien d'ethnie nubienne, serviteur des légions romaines et mort pour sa foi dans le Valais en Suisse, au III<sup>e</sup> siècle. Ainsi, sa tête tranchée par les romains suite à une désobéissance fut dès le Haut Moyen-âge un symbole héraldique, d'abord dans les Alpes et puis repris bien au-delà. La tête de Maure se serait ainsi imposée comme emblème en Sardaigne (4 têtes) et en Corse à la suite de la domination du roi d'Aragon. Certains remarquent toutefois que la domination ayant été de courte durée, il est possible que l'ajout soit postérieur.

## Autres hébergements

*Camping, aire pour caravanes et camping-cars, location de bungalows.*

*Tel Milella : 04 95 76 27 27 (note : 4.4)*

*Tel Tikiti: 04 95 76 08 32 (note : 3.5)*

*Lien tarif CCC: <http://www.campingtikiti.com/100cols/>*

*Situation des camping en page 2. Distance camping > Belambra :3,6 et 3 km*

Milella



Tikiti



## Belambra L'hôtel Arena Bianca

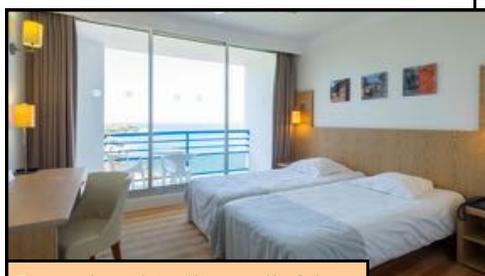


Un endroit magique avec une **vue panoramique sur le Golfe de Valinco** et un **accès direct à la plage**. Au calme mais avec l'animation de Propriano à 800m. Lieu de départ idéal pour découvrir la Corse du Sud.

Patrick Lacam - Directeur du Club

### Les atouts de l'Hôtel

- Le luxe d'un emplacement de rêve sur le golfe du Valinco - entre mer, montagne et maquis
- En Corse du sud, la cité balnéaire de Propriano et les petits villages qui dominent le Golfe de Valinco
- Restaurant avec terrasse couverte et vue panoramique sur la mer et le Golfe de Valinco



Prestations hôtelières : lit fait tous les jours.

Ce Club est classé en hôtel 3\*.

*Les richesses*  
DE LA RÉGION

Bonifacio, Sartène, les petits villages qui dominent le Golf de Valinco ...



L'estuaire du Rizzanèse à proximité de Belambra



**Avvedaci !  
Au revoir !**  
Photo: Simone Weibel