



Archives des calques pour les cartes Michelin “REGIONAL” Suisse et Liechtenstein

Le 1^{er} décembre 2018

Avant les outils de géolocalisation modernes, les membres du Club des Cent Cols pouvaient repérer les cols sur certaines séries de cartes en imprimant des “calques” fournis par le club sur des feuilles de film plastique, puis en superposant ces feuilles imprimées sur les plis ou quadrants des cartes correspondantes.

Une de ces séries de calques accompagnait les 3 cartes Michelin “REGIONAL” pour la Suisse et le Liechtenstein (couverture orange, numérotées 551, 552 et 553) à échelle 1:200 000 et repérait tous les cols routiers de Suisse et du Liechtenstein sur ces cartes. La dernière édition de ces calques remonte au 24 mars 2007, reflète le catalogue des cols de Suisse et du Liechtenstein de 2007, et n’a pas été mise à jour depuis.

Etant donné le caractère obsolète des données représentées sur ces calques (certains cols non-reconnus peuvent y figurer, des cols reconnus peuvent être absents, des codes peuvent avoir changé, des coordonnées peuvent être incorrectes, la cotation des cols peut être erronée, etc) ils peuvent induire en erreur. De plus, la fonction jadis accomplie par les calques est depuis plusieurs années totalement remplacée par des outils de géolocalisation modernes et dont les données sont mises à jour annuellement ou plus fréquemment, contrairement aux calques qui demandaient du travail manuel additionnel pour les produire. Pour ces raisons, le club a décidé de retirer ces calques du site.

Nos statistiques montrent une très faible utilisation résiduelle des calques; mais parce qu’il y a encore des membres qui les utilisent, il a été décidé que les calques ne seraient pas supprimés entièrement, mais archivés sous forme de fichiers PDF pouvant être téléchargés et imprimés individuellement, page par page, 9 calques par page.

Ci-dessous vous trouverez :

- La notice explicative initiale pour cette série de calques (3 pages). Cette notice explique comment utiliser la version originale en ligne de ces calques. **Ne pas tenir compte des instructions de sélection des calques, de l’utilisation du brouillon de la vérification de la taille des images, de la version manuelle, et d’impression sur cette notice, car elles se réfèrent à l’ancienne version en ligne de ces calques, avant leur archivage sur le présent PDF. Référez-vous aux [instructions d’impression](#) ci-dessous.**

- 3 pages affichant, pour chaque carte de 551 à 553, une vignette de la couverture de la carte et une grille indiquant les quadrants contenant des cols sur cette carte. Ces pages sont basées sur les pages correspondantes qui s'affichaient lorsqu'on sélectionnait une carte en particulier. **Ignorer le "brouillon" et les instructions figurant sur chaque page car ils se réfèrent à l'ancienne version en ligne de ces calques, avant leur archivage sur le présent PDF.**
- Les calques eux-mêmes, sur les 12 dernières pages de ce PDF. Chaque page contient les calques pour 9 quadrants (106 quadrants). Les calques sont triés par ordre croissant de carte et de quadrant au sein d'une carte, de 551-G06 à 553-Z10 (attention : le quadrant 553-AA10 est au début des calques pour la carte 553 et non pas à la fin).

Instructions d'impression

- Ce PDF est pré-formaté pour être imprimé directement sur du papier A4.
- Imprimez les pages sélectivement depuis votre logiciel PDF; évitez le gaspillage et n'imprimez que le strict nécessaire.
- **Il est impératif d'imprimer les pages à 100% de zoom. Ne pas utiliser l'option d'impression qui adapte les pages à la taille du papier. Cette option fausserait la taille du calque, ce qui ne permettrait plus sa superposition exacte sur les cartes.**
- Les calques sur ce PDF ont été testés, apparaissent dans leur totalité sur du papier A4, et sont directement superposables sur les plis des cartes Michelin "REGIONAL" correspondantes. Si une partie du calque n'apparaît pas complètement, jouez avec vos marges, **mais dans aucun cas n'utilisez l'option d'adaptation des pages au papier.**
- ***Surtout, rappelez-vous que ces calques sont obsolètes et ne reflètent plus la réalité du catalogue des cols de Suisse et du Liechtenstein. Le club ne fournira aucun support technique pour l'utilisation de ce PDF.***

Ces archives ont été mises en place pour faciliter la transition aux outils modernes pour ceux qui utiliseraient encore cette série de calques. Si vous êtes dans ce cas, nous vous suggérons fortement d'utiliser ccWay ou d'autres outils qui permettent d'extraire les cols de votre catalogue de cols Excel ou Calc afin de les localiser sur des cartes papier ou en ligne. Si vous ne vous y retrouvez pas, merci de contacter assistance@centcols.org

Calques Michelin REGIONAL SUISSE

Notice explicative

Sommaire

Depuis 2002 Michelin a cessé de publier la série de cartes N° 216-217-218-219 (plus anciennement 21-23-24-26) au 1:200 000ème et l'a remplacée par une nouvelle série dite **REGIONAL** à la même échelle, numérotée 551-552-553. Chaque carte couvre plusieurs cantons entiers et possède un carroyage lettre-chiffre permettant de localiser les points (et donc les cols) au sein de la carte. Le **Catalogue des Cols de Suisse et du Liechtenstein** ("CCSL") comporte une colonne qui cite les coordonnées de tous les cols routiers sur cette nouvelle série. Les coordonnées sont au format **ccc-qqqq-aaa-ooo** où **ccc** est le numéro de la carte (551 à 553), **qqqq** est le quadrant (p.ex. B07 ou AA10), **aaa** est l'abscisse du col en mm. depuis le bord gauche du quadrant et **ooo** est l'ordonnée du col en mm. depuis le bord inférieur du quadrant. Si le bord gauche du quadrant n'est pas visible, l'abscisse est citée entre parenthèses et est calculée depuis le bord droit du quadrant. De même, si le bord inférieur du quadrant n'est pas visible, l'ordonnée est citée entre parenthèses et est calculée depuis le bord supérieur du quadrant. Par exemple: 551-G06-005-058, 552-A06-(026)-033, 553-AA10-021-037, 551-G12-(023)-(029). Ceci est la même convention que celle des cartes Michelin LOCAL françaises.

Cette série de calques permet d'afficher et d'imprimer les cols situés sur chaque quadrant qui en comporte. Les 154 cols routiers sont regroupés en 92 quadrants sur ces 3 cartes REGIONAL.

Parce les quadrants de la série REGIONAL sont beaucoup plus petits que les plis des anciennes cartes, les imprimer un par un serait un gaspillage. Le système vous permet d'en imprimer jusqu'à 9 par feuille A4.

Utilisation

- Sélectionnez une carte REGIONAL en cliquant sur son numéro sur la carte de Suisse.
- Une **grille de sélection** de quadrants apparaît, comme dans l'exemple ci-dessous. Chaque quadrant comportant au moins un col est identifié par un **bouton gris**.
- Quand votre souris survole un bouton, une **bulle jaune** apparaît et indique le nombre de cols et confirme le numéro du quadrant. Le bouton s'entoure temporairement de rouge.



Calques de la carte Michelin REGIONAL N° 553 (32 cols)

[GL] Glarus ■ [GR] Graubünden ■ [SZ] Schwyz ■ [TI] Ticino ■ [UR] Uri

Cliquez sur un bouton gris pour afficher le calque du quadrant correspondant. Re-cliquez quand le bouton est bleu pour ajouter ce calque à votre feuille d'impression

	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	
6														6
7														7
8														8
9														9
10														10
11														11
12														12

Feuille d'impression
Calques: 0 (maxi=9)

- Cliquez sur un bouton; celui-ci devient bleu, et le **calque** correspondant s'affiche à gauche de la grille:

GR-2284

553-W11 2 cols
↔90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2003-09-26
© 2003 Club des Cent Cols

■GR-1790

Cliquez sur un bouton gris pour afficher le calque du quadrant correspondant. Re-cliquez quand le bouton est bleu pour ajouter ce calque à votre feuille

	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	
6														6
7														7
8														8
9														9
10														10
11														11
12														12

Feuille d'impression
Calques: 1 (maxi=9)

- Re-cliquer sur le bouton bleu pour ajouter ce calque à votre **feuille d'impression**, qui peut contenir jusqu'à 9 calques. La feuille d'impression est un espace virtuel pour "entreposer" vos calques jusqu'à ce que vous les imprimiez. Les calques sur votre feuille peuvent provenir de la même carte ou de cartes différentes (voir aussi paragraphe sur les **témoins**, plus bas).
- L'état de votre feuille d'impression est indiqué sur le **panneau de contrôle**. Le panneau contient 3 **icônes** qui permettent de contrôler votre feuille d'impression:

 **Afficher / Cacher les détails** de votre feuille d'impression; ces détails apparaissent sous la forme d'une tablette. Pour cacher la tablette, cliquez de nouveau sur l'icône .

 **Imprimer.** Quand votre feuille est pleine (ou contient au moins 1 calque), imprimez-là en cliquant sur cet icône. Une nouvelle fenêtre s'ouvrira et affichera sur une page les calques sélectionnés grandeur nature. Utilisez les contrôles de votre navigateur pour imprimer la page sur une feuille de plastique transparent format A4. Faire très attention aux marges (voir le paragraphe [Impression et Découpage](#) ci-dessous).

 **Videz** complètement la feuille d'impression. A utiliser après avoir imprimé la feuille. Vous pouvez aussi supprimer un ou plusieurs calques individuels en cliquant sur le  qui accompagne chaque calque sur la tablette.



Impression et découpage

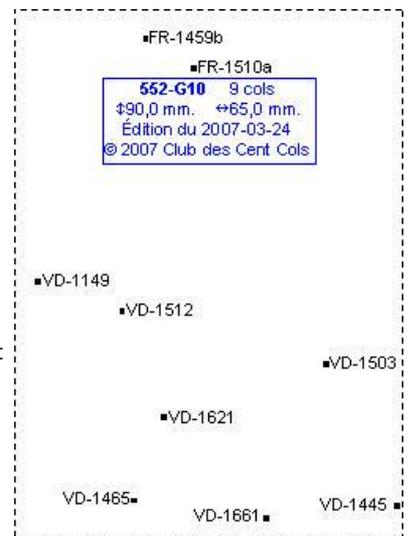
Quand vous cliquez sur l'icône  du panneau de contrôle, une fenêtre affichant les 1-9 calques choisis s'ouvrira. Vous n'avez qu'à l'imprimer en utilisant les contrôles d'impression de votre navigateur. Vous devez utiliser une orientation "portrait". Utilisez la fonction pré-visionnement pour vous assurer que la page tient bien sur une seule feuille A4. Imprimez ensuite sur du papier avant de le faire sur du plastique, qui coûte très cher. Une fois la feuille imprimée, découper les calques le long des lignes pointillées, en vous assurant que les dimensions physiques correspondent (à 1 mm. près) à celles qui sont indiquées dans la boîte d'infos des calques. Les calques sont ensuite superposés sur les quadrants correspondants des cartes, en alignant les pointillés sur les bords des quadrants.

Attention aux marges ! 3 calques en largeur occupent ~195 mm., et 3 calques en hauteur occupent ~270 mm. Les dimensions d'une feuille A4 sont 210 mm. x 297 mm. Vous ne disposez donc que de 15 mm. en largeur et 27 mm. en hauteur pour les marges. Veuillez donc vous assurer que vos marges sont réduites de façon appropriée de façon à ce que le groupe de 9 calques s'imprime sur *une seule feuille*. *La plupart des marges sont trop larges - il faudra les réduire, en expérimentant d'abord avec la fonction "pré-visionnement" de votre navigateur, puis en imprimant sur du papier ordinaire.* Attention aussi à certaines options du navigateur qui agrandissent ou rétrécissent les images pour qu'elles s'ajustent à l'espace disponible: vous devez imprimer ces images à 100%.

Anatomie d'un calque

Les calques REGIONAL de Suisse ont tous les mêmes dimensions 65 mm. de largeur et 90 mm. de hauteur, soit 247 pixels x 342 pixels. Les dimensions exactes sont indiquées dans la case bleue sur chaque calque. Ces dimensions sont celles des lignes pointillées.

Chaque col est représenté par un point noir et son code du *Catalogue des Cols de Suisse et du Liechtenstein*. Il arrive parfois que par manque d'espace un col ne peut pas être étiqueté. Dans ces cas, l'étiquette est placée ailleurs, et une ligne noire relie l'étiquette au col (voir par exemple le col VD-1445, ci-contre).



Prérequis techniques

Navigateurs

Les calques Michelin REGIONAL ont été testés, et fonctionnent adéquatement sur les navigateurs suivants:

- Microsoft Internet Explorer: Version 5.0 ou plus récente.
- Netscape: Version 6.0 ou plus récente.
- Opera: Version 7.11 ou plus récente.
- Safari: Version 1, ou basée sur l'AppleWebKit 87 ou plus récente.

La version standard des calques Michelin REGIONAL ne fonctionnera pas sur les versions plus anciennes de ces navigateurs. Les utilisateurs de ces versions seront redirigés automatiquement vers la [version manuelle](#) ([voir plus bas](#)).

Si vous utilisez un autre navigateur, vous le faites à vos risques; si vous avez des problèmes, vous êtes priés d'utiliser la version manuelle.

JavaScript

La version standard des calques Michelin REGIONAL utilise JavaScript et ne fonctionne pas sans ce langage informatique.

Certains utilisateurs craignent le JavaScript en tant qu'agent d'infection pour les virus, et donc interdisent (par paramétrage de leur navigateur) l'exécution de JavaScript sur leur navigateur. Ces utilisateurs ne peuvent pas utiliser la version standard tant qu'ils interdisent JavaScript. Certains navigateurs (p.ex. Internet Explorer) divisent les accès en "zones de sécurité" et permettent de classer certains sites "réputés" dans une zone moins stricte, zone qui pourrait autoriser l'exécution de JavaScript. Vous pouvez ainsi ajouter le site du club dans cette zone moins stricte, tout en laissant les sites inconnus dans une zone plus stricte sans accès à JavaScript.

Si vous tenez toujours à interdire JavaScript, vous devez utiliser la [version manuelle](#) des calques Michelin REGIONAL ([voir plus bas](#)).

Un message sera affiché si votre navigateur ne supporte pas ou n'autorise pas JavaScript, reproduit partiellement ici:

Problème technique



JavaScript ne fonctionne pas sous votre navigateur ("Browser").

Soit votre navigateur est trop ancien, et vous devez le mettre à jour (ce qui est avantageux pour la prévention des virus, surtout sur Microsoft Internet Explorer).

- Soit votre navigateur est une version récente, mais vous avez opté de supprimer le support de JavaScript. Vous pouvez autoriser l'exécution de JavaScript et ré-afficher cette page.

Témoins ("cookies")

Le site utilise un témoin pour se "souvenir" des calques situés sur votre feuille d'impression lorsque vous naviguez de carte en carte. Si vous interdisez les témoins, vous pénétrerez sur chaque carte avec une feuille vierge, et vous ne pourrez pas imprimer plus d'un calque par feuille que s'ils proviennent de la même carte.

Le témoin dont nous nous servons n'a aucune valeur commerciale et ne vous causera pas de pub non-sollicitée ou d'autres problèmes de ce genre ! Ce témoin est d'ailleurs de type "témoin de session" (session cookie), et est détruit lorsque vous fermez votre navigateur.

Nous vous conseillons donc d'autoriser les témoins pour le site du club. La plupart des navigateurs peuvent autoriser ou interdire les témoins individuellement, par site. Vous pouvez aussi autoriser les témoins de session globalement.

Version manuelle

Si votre navigateur est trop vieux, ou si vous ne voulez pas utiliser JavaScript, vous pouvez utiliser la [version manuelle](#). Cette version n'utilise pas JavaScript et permet l'impression de 1 à 9 calques par feuille A4 en sélectionnant les cartes et les quadrants depuis une liste.

+ Calques Michelin REGIONAL - Sélection manuelle ⓘ

Veuillez saisir les coordonnées de 1 à 9 calques disponibles. Cliquez ensuite sur .

[Pourquoi Sélection manuelle ?](#)

Carte-Quadrant	Carte-Quadrant	Carte-Quadrant
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Quadrants avec calques disponibles

551 46 cols	G G06 H H04 H05 H06 I I04 I06 I09 J J04 J05 J07 J09 K K05 K06 K07 L L04 L05 L08 M M04 M06 M08 M09 N N04 N08 O O08 O10 P P02 P03 P05 P09 R R03 S S06 T T06 U U06 V V05
552 35 cols	B B10 C C09 D D08 E E09 F F06 F07 F11 F12 G G06 G10 G11 G12 G13 H H11 H12 H14 I I08 J J12 M M12
553 32 cols	O O10 P P10 P12 Q Q07 Q09 Q12 R R06 R07 R08 R10 R12 T T08 T10 T11 U U09 U10 V V09 W W08 W11 X X08 X09 X10 Y Y11 Z Z10 AA AA10

Autres problèmes ?

On ne peut évidemment pas tout tester. Si vous avez des problèmes *qui ne sont pas causés par JavaScript, les témoins ou un navigateur non-testé*, vous pouvez contacter [l'auteur](#) avec les détails du problème. Inclure une description détaillée des circonstances, décrire l'environnement et joindre des captures d'écran appropriées. Copiez aussi le contenu de la case ci-dessous.

Mozilla/5.0 (Windows NT 6.1; rv:63.0) Gecko/20100101 Firefox/63.0{Win32}

Origine des données

Ces calques ont été réalisés à partir des données du CCSL sans y apporter aucune modification. S'il y a un désaccord entre les coordonnées réelles d'un col et celles qui sont indiquées sur un calque provenant du tableau, ce même désaccord doit exister entre le CCSL et les coordonnées réelles.

Le nom, l'altitude et les autres détails des cols se trouvent dans le CCSL. Pour vous le procurer (version papier ou informatisée), [visitez la page correspondante du site](#).

Mise à jour

Les calques Michelin REGIONAL seront mis à jour annuellement après la parution de la version finale des additifs du CCSL. Les nouveaux cols, et ceux avec de nouvelles coordonnées Michelin, seront indiqués à partir de l'an prochain par une symbolisation différente.

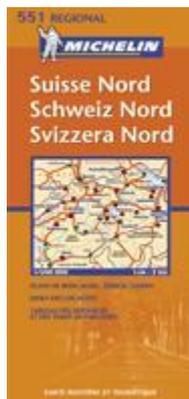
Autres questions ou commentaires ?

S.V.P. vous adresser à [l'auteur](#).

Calques de la carte Michelin REGIONAL N° 551 (104 cols)



[AG] Aargau ■ [AI] Appenzell AI ■ [AR] Appenzell AR ■ [BE] Bern ■ [BL] Baselland ■ [BS] Baselstadt
 ■ [JU] Jura ■ [LU] Luzern ■ [NW] Nidwalden ■ [OW] Obwalden ■ [SG] St.Gallen ■ [SH] Schaffhausen
 ■ [SO] Solothurn ■ [TG] Thurgau ■ [ZG] Zug ■ [ZH] Zürich



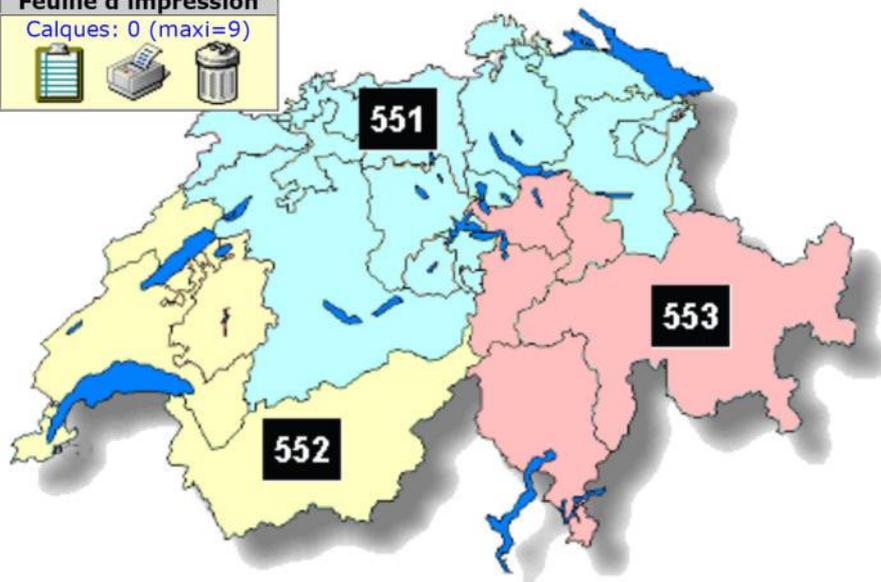
Cliquez sur un bouton gris pour afficher le calque du quadrant correspondant.
 Re-cliquez quand le bouton est bleu pour ajouter ce calque à votre feuille d'impression

	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	
2										<input type="checkbox"/>							2
3										<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					3
4		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					4						
5		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	5
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		6
7				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	7
8			<input type="checkbox"/>								8						
9			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>							9
10				<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>								10

Si vous avez des problèmes de navigation ou d'accès sur cette rubrique il y a peut-être une incompatibilité entre le site et votre navigateur ("browser").
 Veuillez s.v.p. lire la [notice explicative](#) à ce sujet; vous pouvez aussi vous servir de la [version manuelle](#) des Calques.

Pour des questions plus spécifiques, s.v.p. contacter [l'auteur](#).

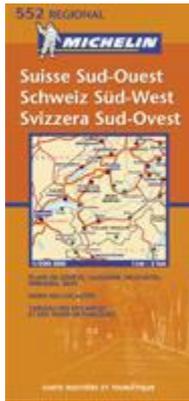
Feuille d'impression
 Calques: 0 (maxi=9)



*Ces calques sont obsolètes, peuvent contenir des cols non-reconnus et/ou omettre des cols reconnus
 Certains cols peuvent être mal positionnés ou avoir des codes incorrects*

Calques de la carte Michelin REGIONAL N° 552 (46 cols)

[FR] Fribourg ■ [GE] Genève ■ [NE] Neuchâtel ■ [VD] Vaud ■ [VS] Valais



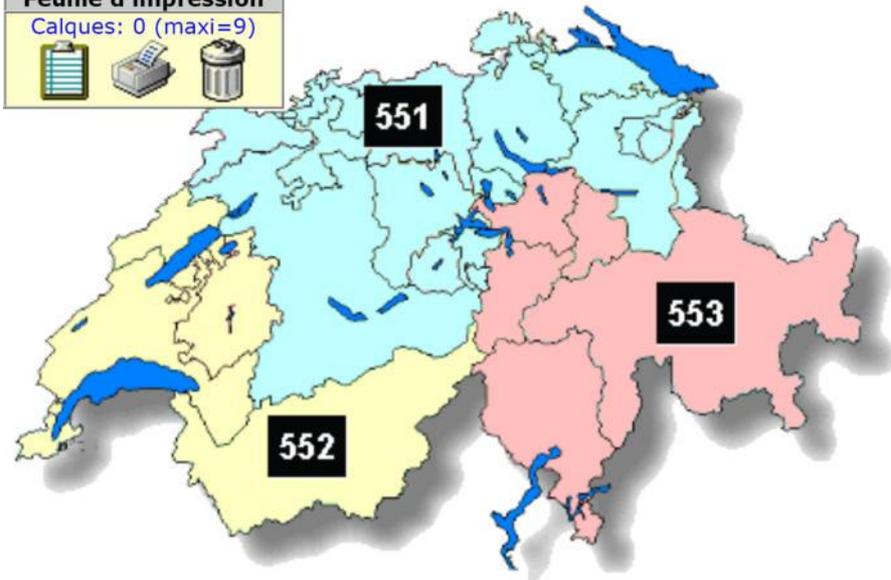
Si vous avez des problèmes de navigation ou d'accès sur cette rubrique il y a peut-être une incompatibilité entre le site et votre navigateur ("browser"). Veuillez s.v.p. lire la [notice explicative](#) à ce sujet; vous pouvez aussi vous servir de la [version manuelle](#) des Calques.

Pour des questions plus spécifiques, s.v.p. contacter [l'auteur](#).

Cliquez sur un bouton gris pour afficher le calque du quadrant correspondant.
Re-cliquez quand le bouton est bleu pour ajouter ce calque à votre feuille d'impression

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	
6					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						6
7				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								7
8		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					8
9		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>									9
10	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						10
11					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						11
12					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		12
13						<input type="checkbox"/>							13
14							<input type="checkbox"/>						14

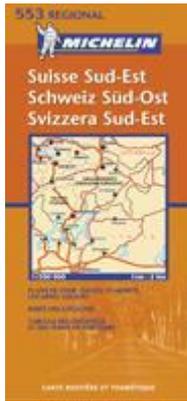
Feuille d'impression
Calques: 0 (maxi=9)



*Ces calques sont obsolètes, peuvent contenir des cols non-reconnus et/ou omettre des cols reconnus
Certains cols peuvent être mal positionnés ou avoir des codes incorrects*

Calques de la carte Michelin REGIONAL N° 553 (38 cols)

[GL] Glarus ■ [GR] Graubünden ■ [SZ] Schwyz ■ [TI] Ticino ■ [UR] Uri



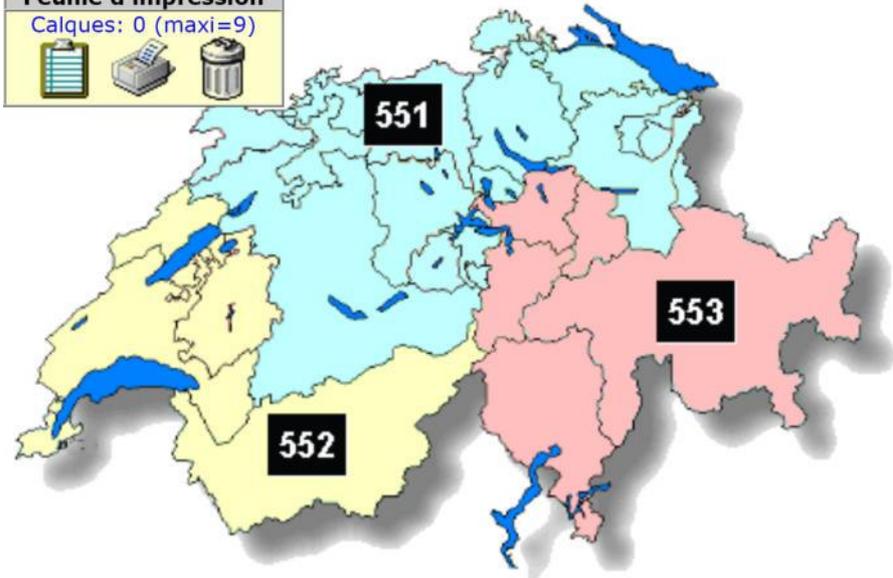
Si vous avez des problèmes de navigation ou d'accès sur cette rubrique il y a peut-être une incompatibilité entre le site et votre navigateur ("browser"). Veuillez s.v.p. lire la [notice explicative](#) à ce sujet; vous pouvez aussi vous servir de la [version manuelle](#) des Calques.

Pour des questions plus spécifiques, s.v.p. contacter [l'auteur](#).

Cliquez sur un bouton gris pour afficher le calque du quadrant correspondant.
Re-cliquez quand le bouton est bleu pour ajouter ce calque à votre feuille d'impression

	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	
6				<input type="checkbox"/>										6
7			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										7
8				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				8
9			<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				9
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10
11						<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			11
12		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										12
	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	

Feuille d'impression
Calques: 0 (maxi=9)



*Ces calques sont obsolètes, peuvent contenir des cols non-reconnus et/ou omettre des cols reconnus
Certains cols peuvent être mal positionnés ou avoir des codes incorrects*

551-G06 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

551-H04 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

551-H05 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■BE-1110

■JU-0789

BE-0827 ■

■BE-1227

551-H06 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

551-I04 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

551-I06 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2004-06-10
© 2004 Club des Cent Cols

■BE-0473

■JU-0856

551-I08 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

551-I09 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

551-J04 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■BL-0747

■BE-1504

BE-1500 ■

551-J05 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

551-J07 2 cols
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

551-J08 2 cols
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■BE-0692

■BE-0769

■BE-0783

SO-1279c ■

BE-1594

■BE-1584a

551-J09 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

551-J10 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

551-K04 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■BL-0577

■BE-1950b

551-K05 4 cols
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■SO-0943

■SO-1051

551-K06 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■BE-0492

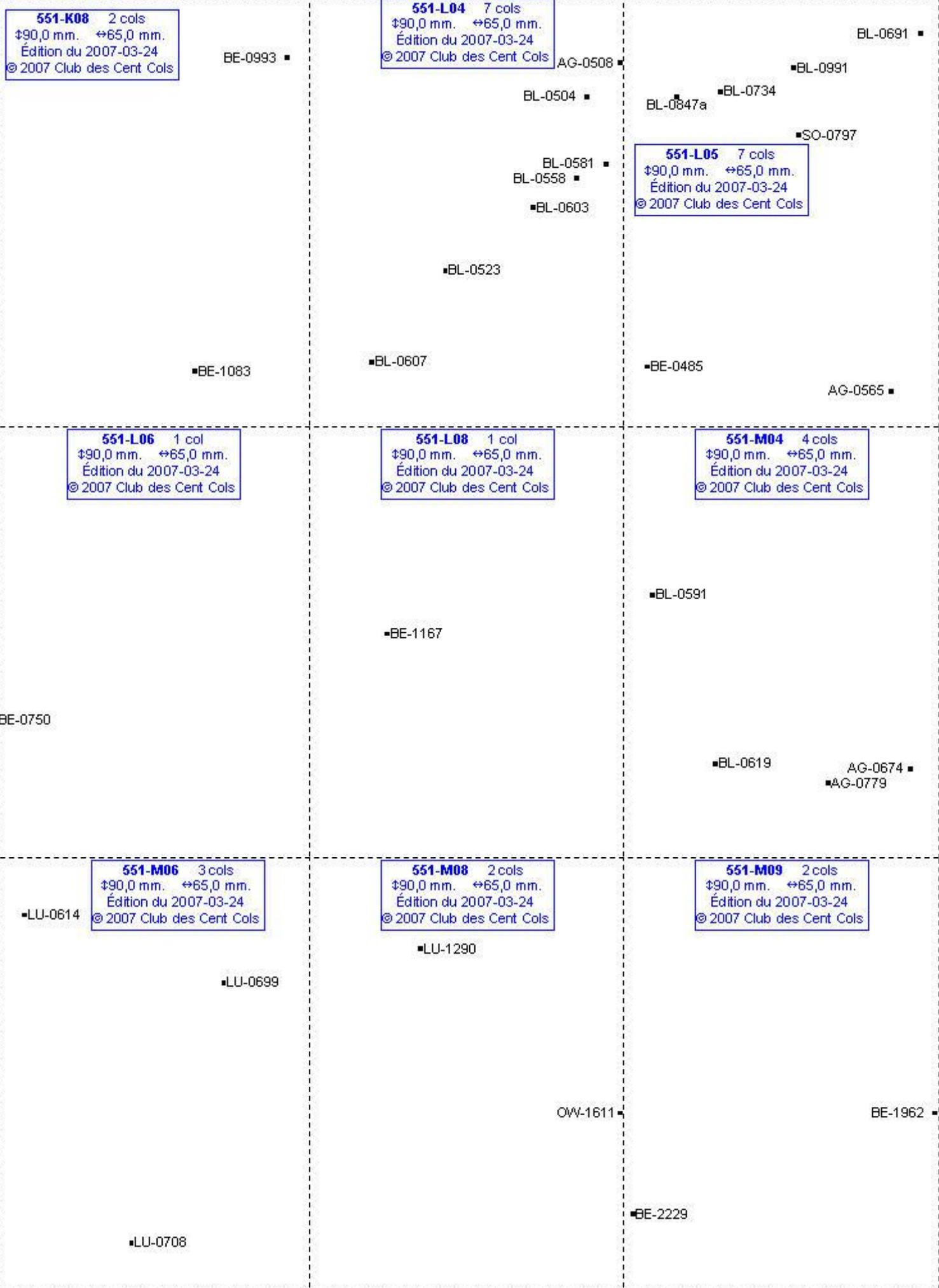
551-K07 2 cols
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■SO-1104

BE-0967 ■

■SO-1078

■BE-0865



551-N04 5 cols
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

AG-0602 ■

■AG-0550

■AG-0579

■AG-0569

■AG-0621

551-N05 1 col
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■AG-0611

551-N07 1 col
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■LU-1167

551-N08 2 cols
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■OW-1543

■NW-1398

551-O08 1 col
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

551-O10 1 col
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■BE-2165b

■BE-1008

551-P02 1 col
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

551-P03 1 col
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■SH-0555

551-P04 1 col
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■ZH-0605

SH-0590

551-P05 3 cols
 ‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols

■ZH-0589 ■ZH-0786

551-P07 3 cols
 ‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols

SZ-0555a ■

■SZ-1190a

551-P09 2 cols
 ‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols

■BE-2224b
 BE-2264a

■NW-0774

■ZH-0791

■SZ-1320

551-Q07 4 cols
 ‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols

■SZ-1414a

■SZ-1405

SZ-1497 ■

551-R03 1 col
 ‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols

TG-0469 ■

551-R04 1 col
 ‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols

■ZH-0595

551-R05 3 cols
 ‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols

ZH-0822a ■

ZH-0962 ■

ZH-0990 ■

551-R06 1 col
 ‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols

■SZ-0950

551-R07 1 col
 ‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols

■SZ-1482

551-S05 2 cols
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■SG-0953a

■SG-1200

551-S06 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■SG-0790

551-S07 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■GL-1053

551-T05 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■SG-0843

551-T06 2 cols
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■SG-1459a

■SG-1537b

551-U06 7 cols
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■SG-1269

■AR-1278

■SG-1414b

■SG-1343

■SG-1090

■SG-1153

■SG-1189

551-V05 4 cols
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■AI-0956

■AR-1057

■AI-1003

■AR-0878

551-V07 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■GR-0713

552-B10 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■VD-1228

552-C08 1 col
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■VD-1144
■VD-1045 VD-1174a ■

552-D08 2 cols
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■VD-1152

552-C09 4 cols
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■VD-1284

■VD-1447

■VD-1061

552-E07 1 col
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

552-E09 1 col
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

552-F06 1 col
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■NE-1120

■VD-0872

■NE-0919

552-F07 1 col
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

552-F11 2 cols
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

552-F12 2 cols
±90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■NE-1170

■VS-1787

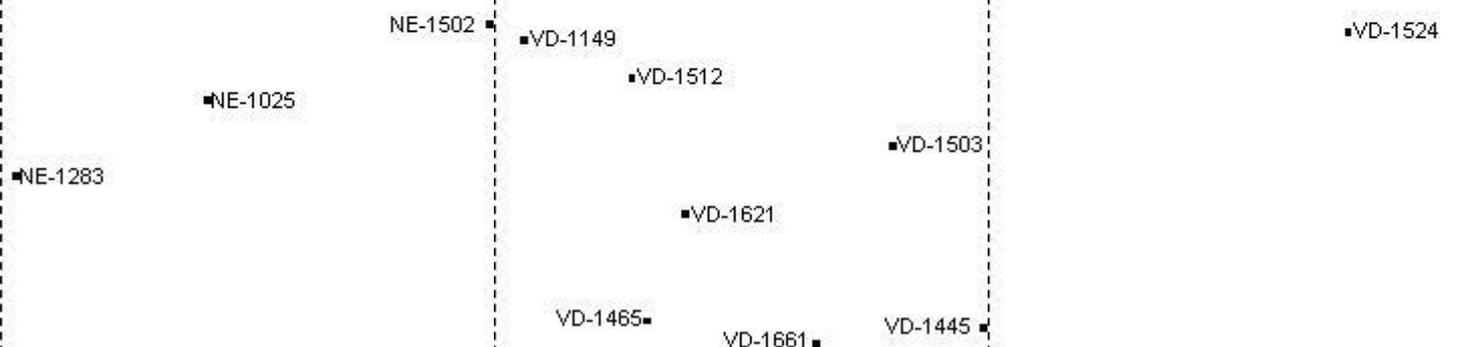
■VS-1369a

VS-1965 ■
■VS-1950d

552-G06 3 cols
 ‡90,0 mm. †65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols

■FR-1459b
 ■FR-1510a
552-G10 9 cols
 ‡90,0 mm. †65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols

552-G11 5 cols
 ‡90,0 mm. †65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols



552-G12 1 col
 ‡90,0 mm. †65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols

VS-1528
552-G13 1 col
 ‡90,0 mm. †65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols

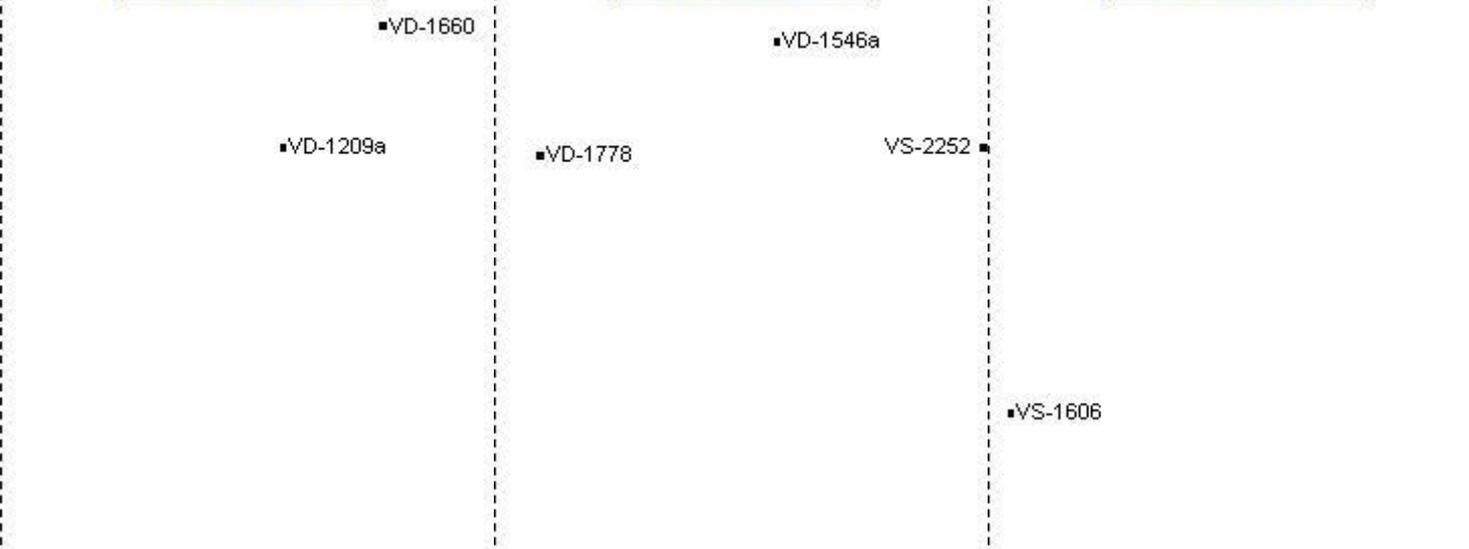
552-H06 1 col
 ‡90,0 mm. †65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols



552-H10 2 cols
 ‡90,0 mm. †65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols

552-H11 3 cols
 ‡90,0 mm. †65,0 mm.
 Édition du 2007-03-24
 © 2007 Club des Cent Cols

552-H12 1 col
 ‡90,0 mm. †65,0 mm.
 Édition du 2005-03-14
 © 2005 Club des Cent Cols



552-H14 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■VS-2469a

552-I08 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■FR-0802

552-J12 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■VS-1750

■VS-2005
552-M12 2 cols
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

553-AA10 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

UR-2429c ■

553-O10 2 cols
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■VS-1872

■GR-2501

■TI-2478b

553-P10 3 cols
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

553-P12 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

SZ-0932

553-Q07 2 cols
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

TI-2091 ■
TI-2138 ■
TI-2238 ■

SZ-1406a ■

TI-1020a ■

553-Q09 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

553-Q12 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

553-R06 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■GR-2044c

■TI-0596

■SZ-1190

553-R07 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

553-R08 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

553-R10 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■GR-1915

■UR-1948b

■SZ-1515

553-R12 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

553-R13 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

553-S08 1 col
‡90,0 mm. ↔65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

TI-0972 ■

■TI-0554

GR-1305 ■

553-T08 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

553-T09 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

553-T10 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■GR-1550

■GR-1537a

■GR-2065a

■GR-1616

553-T11 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

553-U08 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

553-U09 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■GR-1357

■GR-1846a

553-U10 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

553-V09 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

553-W08 2 cols
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■GR-1546b

■GR-2115b

■GR-1279b

■GR-1369b

GR-2284

553-W11 2 cols
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■GR-1790

553-X08 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■GR-1631

553-X09 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

GR-2383a ■

553-X10 1 col
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■GR-2312

553-Y11 3 cols
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols

■GR-2315c

GR-2222b ■

■GR-2307

GR-2149b ■

■GR-1693

553-Z10 2 cols
‡90,0 mm. †65,0 mm.
Édition du 2007-03-24
© 2007 Club des Cent Cols